

المناهج النظرية لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية



دولة فلسطين

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

المناهج النظرية لفئات رخص القيادة (التراكتور، الدراجة النارية، الخصوصي، الشحن الخفيف)

شارك بالإعداد:

1. أ. حنا الطرح - بيت لحم.
2. أ. خالد العدم - الخليل.
3. أ. شعبان شعبان - رام الله.
4. أ. نهلة قواس - رام الله.
5. م. غسان شراقة - نابلس.

مراجعة وتدقيق:

- أ. خضر زاهده
- أ. كمال أبو الحسن

الشكر والتقدير لهم ولجهودهم المثمرة.

سهر حمدان

مدير دائرة المناهج والامتحانات

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

الشاحصة: أية خطوط أو إشارة ضوئية أو رموز أو كلمات أو عبارات ذات دلالات معروفة ترسم أو تكتب على الطريق أو تثبت على جوانبها أو فوقها وضعت بمعرفة السلطة المختصة لتنظيم حركة السير وإرشاد مستعملي الطريق.

يتم دراسة الشاحصات عن ورقة الشاحصات المعتمدة

التقيد بإشارات المرور .

1. على عابري الطريق الانصياع للتعليمات التي تأمر بها العلامات والإشارات والخطوط التي توضع في الطريق بموجب هذا القانون.
2. للتعليمات التي تأمر بها إشارات المرور الضوئية الأولوية على تلك التي تدل عليها الشاحصات أو العلامات الموضوعة في الطريق.

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

تعريفات

عابر الطريق كل من يستعمل الطريق للسفر أو المشي أو الوقوف.

مركبة آلية كل مركبة تسير بقوة ميكانيكية مهما كان نوعها

المركبة المركبة التي تسير بقوة آلية أو تجر بواسطة مركبة أو حيوان.

الطريق هي كل مكان ما عدا الماء والهواء

الشارع الشارع معد للمركبات فقط

المساحة الفاصلة كل بناية أو جزيرة سير تقسم الطريق على امتدادها.

خط التوقف خط مرسوم على عرض الطريق أو على قسم منها والذي يُشكل حداً لوقوف مركبة.

مفترق طرق المساحة المتكونة من التقاء شارعين أو أكثر ما عدا الاندماجات .

مساحة طرف الطريق لغاية ثلاثة أمتار من حافة الشارع أو لغاية قناة الصرف.

السيبل طريق او قسم من الطريق خلاف الشارع خصص لنوع معين من عابري الطرق

طرف الطريق المساحة المجاورة لحافة كل طريق خالية من الرصيف ولغاية 3 أمتار او حافة قناة الصرف

الرصيف قسم من عرض الطريق معد للمشاة

طريق ذات اتجاه واحد طريق فيها حركة السير في اتجاه واحد أو هي بجانب مساحة فاصلة.

طريق ذات اتجاهين طريق يجوز فيها السير في الاتجاهين

الطريق المغلقة من الجهتين تعتبر طريق في نظر القانون.

الاستدارة الاستدارة هي تغيير المسلك وتغيير اتجاه المركبة .

الطريق السريعة طريق ليست بلدية والمخصصة للمركبات الآلية فقط وعلى مدخلها اقيمت اشارة تدل على ذلك.

الليل فترة الوقت التي تبدأ بعد ربع ساعة من غروب الشمس وتنتهي قبل ربع ساعة من شروقها.

وقت الإنارة الليل وكل وقت آخر تكون فيه الرؤية مشوشة بسبب حالة الطقس او لاي سبب آخر

الحيوانات الدواب والحيوانات الداجنة باستثناء الكلاب والقطط والطيور الداجنة

المنهاج النظري لفئة التراكاتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

العربة المركبة التي تجر بواسطة حيوان

ماكنة متنقلة مركبة ميكانيكية معدة لتنفيذ أعمال ولكنها ليست معدة للجر .

المركبة الخصوصية كل مركبة ليست تجارية أو عمومية

الدراجة النارية مركبة ميكانيكية لها عجلتين مركبتان واحدة خلف الأخرى ، ومركبة ميكانيكية تسير على ثلاث عجلات وذكر في رخصتها بأنها دراجة نارية ذات ثلاث عجلات.

المركبة التجارية المركبة المستعملة او المعدة للاستعمال في نقل البضائع

المركبة البطئنة هي: المركبة الميكانيكية التي حددت سلطة الترخيص أو الأنظمة سرعتها بما لا يزيد عن 40كم/ساعة.

مكان إجراء الفحص الطبي

يجري الفحص الطبي لطالبي رخصة قيادة في دائره الصحة - التابعة لوزاره الصحة

قوة البصر

لا تقل قوة البصر عن 12/6 بعين واحدة على الأقل لمن يطلب رخصة قيادة من الدرجة (1)

الأدوات البصرية وازدواج الرؤية

1- لا يجوز لطالب رخصة قيادة المصاب بالعشى الليلي قيادة مركبة آلية وقت الإنارة.

2- كل من يطلب رخصة قيادة من الدرجات (1) ويعاني من ازدواج في الرؤية، لا يجوز

له قيادة مركبة آلية إلا بعد تغطية إحدى عينيهِ، ولا تصدر رخصة قيادة للمصابين بهذا النوع

من العجز .

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

الأدوات البصرية

لا يجوز لحامل رخصة قيادة (استعان حين فحص قوة ابصاره بنظارات طبية أو عدسات لاصقة وذكر في رخصة قيادته وجوب استعانه بنظارات طبية) أن يقود مركبة آلية إلا إذا كان يستعمل تلك الأدوات .

درجات رخص السياقة .

درجة (1) هي: رخصة لقيادة مركبة من نوع جرار وماكنه متقلة.

السن القانوني للحصول على رخصة سياقة

لمن أتم السادسة عشرة من عمره.

تجديد رخصة السياقة

يتم تجديد رخصة القيادة لمدة خمس سنوات.

- بعد بلوغ سن (65) عام حيث يتم تجديد هذا النوع من الرخص لهذه الفئة من قاندي المركبات كل (2) سنة وبعد اجتيازهم للكشف الطبي .

تجديد رخصة سياقة انتهى مفعول سريانها.

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- 1- إذا انتهى مفعول رخصة القيادة، فلا يجوز لصاحبها قيادة مركبة آلية مركبة آلية إلا بعد تجديد الرخصة حسب الأصول.
- 2- لا تجدد رخصة القيادة التي مضى على انتهاء مفعولها ما يزيد على سنتين إلا إذا كان صاحبها قد اجتاز الفحوصات والامتحانات المذكورة في هذا الفصل كما لو كان طالب رخصة قيادة، غير أنه يجوز إعفاء الشخص المذكور من جميع هذه الفحوصات والامتحانات أو من بعضها حسبما ترتبه سلطة الترخيص.

إعلام سلطة الترخيص عن التغييرات في الحالة الصحية.

- 1- إذا ظهر على صاحب رخصة القيادة أية تغييرات في حالته العصبية أو الجسدية أو بصره

أو سمعه قد تؤثر على قيادته للمركبة فعليه أن يصرح بذلك فوراً لسلطة الترخيص الصادرة عنها رخصته.

- 2- عند تغير أي من المعلومات المسجلة في رخصة القيادة على السائق إبلاغ دائره السير عن التغير خلال مدة اقصاها (15) يوما

حمل رخصة السياقة أثناء السياقة

1. لا يجوز لأحد قيادة مركبة آلية إلا إذا كان يحمل رخصة قيادة سارية المفعول لنوع المركبة التي يقودها ، وأن يقدمها لرجال الشرطة عند طلبها.
2. لا يجوز لمالك المركبة أو من يملك السيطرة عليها أن يسمح لشخص آخر بقيادتها إذا لم يكن يحمل رخصة قيادة.
3. لا يجوز لأحد أن يحصل على أكثر من رخصة قيادة واحدة من نفس الدرجة.

تصرفات عابر الطريق

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- لا يجوز لعابر الطريق التصرف بحالة تعرض حياة الأشخاص أو الأموال للخطر، أو تعيق حركة السير، أو تعرقلها.
- لا يجوز لأحد قيادة مركبة بطيش أو إهمال، أو بدون حذر أو انتباه كافيين، مراعيًا نوع المركبة التي يقودها وحالتها الفنية وحمولتها وإمكانية إيقافها بسهولة، وكذلك الطريق والشاخصات وإشارات رجال الشرطة وحركة عابري الطريق وكل جسم موجود على سطح الطريق أو على مقربة منها.

القيادة بحذر.

- 1- على كل من يستعمل الطريق أن يتصرف بانتباه وحذر بشكل لا يؤدي إلى الإضرار بالغير أو تعريضهم أو ممتلكاتهم للخطر وألا يعيق حركة السير أو يعرقلها بأكثر مما تستوجبه الظروف.
- 2- لا يجوز لأحد قيادة مركبة بطيش أو إهمال، أو بدون حذر أو انتباه كافيين، مراعيًا نوع المركبة التي يقودها وحالتها الفنية وحمولتها وإمكانية إيقافها بسهولة، وكذلك حالة الطريق والشاخصات وإشارات رجال الشرطة وحركة عابري الطريق وكل جسم موجود على سطح الطريق أو على مقربة منها.

قيود في سيطرة المركبة.

- إذا كانت المركبة في حالة من شأنها أن تعرض مستعملي الطريق للخطر.

مسك المقود.

- 1- على قائد المركبة أن يمسك المقود بكلتا يديه ما دامت المركبة في حالة سير غير أنه يجوز له إنزال إحدى يديه عن المقود إذا كان عليه أن يفعل شيئًا لضمان انتظام عمل المركبة أو لتنفيذ

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

قواعد السير.

2- على راكب الحيوان أو العربة التي يجرها حيوان أن يمسك أعنة الحيوان بكلتا يديه طالما كان الحيوان موجوداً في الطريق وغير مربوط بشيء ثابت.

السياقة تحت تأثير المخدرات أو المسكرات.

حالات عدم جواز قيادة

1. لا يجوز قيادة مركبة إذا كان قائدها.
2. غير ملم بتشغيل المركبة واستعمالها.
3. في حالة صحية من شأنها تعريض عابري الطريق للخطر.
4. تحت تأثير المخدرات أو المسكرات.
4. في حالة لا يستطيع معها السيطرة على المركبة أو رؤية الطريق وحركة السير فيها.

التغيير في الشهادة.

إذا قررت السلطة المختصة إجراء أي تغيير في الشهادة التي أصدرتها أو فيما تضمنته من شروط أو قيود أو إلغائها أو تعليقها، فعليها أن تبلغ صاحبها بذلك، وعلى صاحب الشهادة الذي تلقى البلاغ تقديم الشهادة خلال المدة المحددة في البلاغ.

الاستخدام الصحيح للطريق.

- 1- لا يجوز لأحد القيام بدون ترخيص أو السماح لغيره بالقيام بأي عمل يؤدي إلى تقليص أو منع الاستخدام الأمثل للطريق، أو تعريض مستعملي الطريق للخطر، أو يؤدي إلى عرقلة أو إعاقة لحركة السير.
- 2- كل من قام بعمل بموجب الفقرة (1) استناداً إلى ترخيص خاص أو صلاحية قانونية، فعليه أن ينهي ذلك العمل في الوقت المحدد، وإعادة الحال إلى ما كان عليه فور الانتهاء من القيام بذلك العمل.
- 3- لا يجوز لأحد تركيب أو وضع أو السماح لغيره بتركيب أو وضع أي نوع من وسائل غلق الطريق أو جزء منها، بما في ذلك السلاسل أو الكابلات أو الأسلاك الحديدية أو أي حاجز آخر مماثل بدون ترخيص من السلطة المختصة.

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

البدء بالسير بمركبة واقفة بجانب الطريق.

لا يجوز لأحد البدء بالسير بمركبة واقفة إلى جانب الطريق إلا بعد تأكده من أن بإمكانه دخول مسلك السير دون أن يتسبب بأي خطر أو إعاقة أو مضايقة لمستعملي الطريق الآخرين، وبعد أن يعطي الإشارة اللازمة بذلك.

البدء بالسير والتحول عن المسلك.

لا يتحول قائد مركبة يميناً أو يساراً في أثناء سيره أو عند شروعه في السير إلا بسرعة معقولة وبالقدر الذي يمكنه من أن يفعل ذلك بأمان ودون إعاقة لحركة السير أو تعريض الأرواح أو الأموال للخطر وبعد استعمال إشارة التنبيه المناسبة في الوقت المناسب.

استعمال الجانب الأيمن الأقصى من الطريق.

على قائدي المركبات استعمال الجانب الأيمن الأقصى من طريق المركبات ما أمكن ذلك حتى وان كانت ذات اتجاه واحد أو الجانب الأيمن الأقصى من المسلك المخصص لسير نفس النوع من المركبات.

المسلك المركزي.

إذا لم يكن الشارع ذو اتجاه واحد وهو مقسم إلى ثلاثة أو خمسة مسالك ، فلا يجوز لأحد أن يسوق مركبة في المسلك المركزي (الاوسط) إلا عندما يتجاوز مركبة أخرى أو عندما ينوي الاستدارة إلى اليسار أو إذا خصص المسلك بواسطة شاخص للسير في الاتجاه الذي يسير به فقط .

لا يجوز لسائق المركبة في الشارع المذكور أن ينتقل إلى المسلك الذي يقع إلى يسار المسلك المركزي .

السبيل أو المسلك المخصص لنوع معين عابري الطري والمركبات.

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

إذا ما خصص طريق أو سبيل أو مسلك لنوع معين من المركبات أو لفئة معينة من مستعملي الطريق ووضعت شاخصة في بداية تلك الطريق أو السبيل أو المسلك بما يفيد ذلك فلا يجوز لأحد استعمالها إلا من قبل الفئة التي خصصت من أجلها.

المساحة الفاصلة وكيفية استعمال الطريق عند وجود مساحة فاصلة أو خط فاصل متواصل.

- في الطريق المقسمة على امتدادها بواسطة مساحة فاصلة، تعتبر كل طريق من جانبي المساحة الفاصلة طريقاً ذات اتجاه واحد، وعلى قائد المركبة أو الحيوان أن يستعمل الجانب الأيمن من المساحة الفاصلة وألا يجتازها أو يوقف المركبة أو الحيوان فيها إلا إذا سمح بذلك بموجب شاخصة وفي المكان المسموح فيه فقط.

2- في الطريق المقسمة بواسطة خط فاصل متواصل، على قائد المركبة أو الحيوان استعمال الجانب الأيمن للخط الفاصل المتواصل، وألا يجتازه إلا إذا كان هنالك خط متقطع على يمين الخط الفاصل المتواصل وسمحت حركة السير بذلك.

3- إذا كانت الطريق مقسمة إلى مسالك وكان أحد المسالك أو أكثر معلمة بأسهم إلى الأمام أو اليمين أو اليسار، فلا يجوز لقائد المركبة الدخول إلى المفترق إلا في المسلك المعلم بالسهم للطريق التي يقصدها.

4- إذا كان في الطريق أكثر من مسلكين في نفس اتجاه السير، فلا يجوز لقائد المركبة التجارية التي يزيد وزنها الإجمالي على 4000 كجم السفر إلا في أحد المسلكين الأيمنين من تلك الطريق.

العبور عن مركبة من اليمين.

1- لا يجوز لقائد مركبة تجاوز مركبة أخرى في الطريق إلا من جانبها الأيسر، وشريطة أن تكون

الطريق خالية بمسافة كافية تمكنه من إكمال التجاوز والعودة لمواصلة السير في المسلك

الأيمن بأمان ودون إعاقة لسير مركبة أخرى من أي اتجاه كان.

2 - يسمح لقائد مركبة بالمرور عن الجانب الأيمن لمركبة أخرى في الحالات الآتية:-

أ) إذا كان قائد المركبة الأخرى ينوي التحول إلى اليسار وأعطى إشارة بذلك، وكان عرض

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

الطريق كافياً للمرور من اليمين.
(ب) لدى الانعطاف يساراً إلى طريق ذات اتجاه واحد، أو إلى طريق ذات مسلكان أو أكثر في اتجاه السير، وإلى أن يكمل قائد المركبة تحوله والدخول في المسلك الأيمن.

(ج) إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد وفيها مسلكان أو أكثر باتجاه السير وتسير في كل المسالك صفوف من المركبات، فيسمح بالعبور عن اليمين بسبب الاختلاف في سرعة بعض المركبات، شريطة ألا يؤدي ذلك إلى أية إعاقة لحركة السير.

3- على قائد المركبة الذي يجتاز مركبة أخرى أو يعبر عن يمينها أن يحافظ على مسافة كافية من الجوانب عن المركبات التي تسير بجواره.

الاستدارة نحو اليمين.

لا يستدير قائد مركبة نحو اليمين إلا عندما يكون قريباً قدر الإمكان من الحافة اليمنى للطريق ولا توجد إلى جانبه الأيمن مركبة أخرى في حالة سير، وإن ينفذ ذلك بصورة حادة إلا إذا كانت هنالك اسهم مرسومة على سطح الطريق تسمح بغير ذلك.

الاستدارة نحو اليسار.

1- على قائد المركبة الذي يريد الاستداره نحو اليسار أن يبدأ ذلك:
(أ) من طريق ذات اتجاه واحد عندما تكون مركبته في الجانب الأيسر من الطريق.
(ب) من طريق ذات اتجاهين عندما تكون مركبته قريبه قدر الإمكان من وسط الطريق على ألا يتسبب في إعاقة لحركة السير من أي اتجاه.
(ج) من طريق ذات اتجاهين وفيها مسلكان أو أكثر في كل اتجاه عندما تكون مركبته في أقصى المسلك الأيسر في اتجاه السير.

2- على قائد المركبة الذي يريد الاستداره إلى اليسار أن يدخل الطريق التي يتجه إليها مراعيًا ما يلي:-

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

(أ) إلى طريق ذات اتجاه واحد: إلى أقصى المسلك الأيسر في اتجاه السير.
(ب) إلى طريق ذات اتجاهين وفيها مسلك واحد باتجاه السير الدخول بقوس عريض إلى

الجانب الأيمن لتلك الطريق.

(ج) إلى طريق ذات اتجاهين وفيها مسلكان أو أكثر باتجاه السير: الدخول من أقصى المسلك

الأيسر في اتجاه السير.

3- لا تسري أحكام هذه المادة إذا وضعت على الطريق أسهم أو علامات تسمح بغير ذلك.

الاستدارة للسير في الاتجاه المعاكس.

1- لا يستدير قائد مركبة للسير في الاتجاه المعاكس (على شكل حذوة حصان) إلا إذا تأكد أن

باستطاعته أن يفعل ذلك دون عرقلة لحركة السير أو تعريض مستعملي الطريق الآخرين

للخطر ولا يفعل ذلك عندما يكون قريبا من:

عطفه، - أو قمة منحدر

أو في مكان لا تشاهد فيه مركبته من قبل قائد مركبة أخرى يقترب من أية جهة، أو كانت هنالك

إشارة سير تمنع ذلك.

2- يسمح بالاستدارة للسير في الاتجاه المعاكس من المسلك الأيسر ومن كل مسلك آخر في

اتجاه السير لا توجد عليه علامة أو شاخصة تمنع ذلك.

الاستدارة بحذر للسير في الاتجاه المعاكس.

لا يجوز لقائد المركبة الاستدارة إلى اليمين أو اليسار إلا إذا كانت استدارته من الطريق الخارج منها والدخول بالطريق المتجه إليها لا تعيق حركة السير للمركبات القادمة من أي اتجاه آخر.

الرجوع إلى الخلف

لا يجوز لقائد مركبة أن يسير بها إلى الخلف إلا إذا كانت هنالك ضرورة لذلك، وبقدر ما تقتضيه تلك الضرورة، وبعد اتخاذه كافة التدابير اللازمة، لمنع أي إزعاج أو إعاقة أو خطر لمستعملي الطريق

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

الآخرين.

تقابل المركبات في الطريق الضيقة وفي الطريق الصاعدة

- 1- إذا تقابلت مركبتان من اتجاهين متعاكسين في طريق لا يكفي عرضها لمرورهما بأمان، فعلى قائديهما تخفيف سرعة مركبتيهما، والاتجاه بهما نحو الحافة اليمنى للطريق، ويسمح لهما بتخطي الحافة لتفادي اصطدام المركبتين.
- 2- إذا تقابلت مركبتان كما ذكر في الفقرة (1) في طريق منحدر وتطلب الأمر إيقاف احدهما لأفراح المجال لمرور الأخرى، فعلى قائد المركبة النازلة إيقاف مركبته لتمكين المركبة الصاعدة من المرور بأمان.

التصرف في الطريق الضيقة وحق الأولوية في الطريق الصاعدة

إذا تقابلت مركبتان من اتجاهين متعاكسين في طريق لا يكفي عرضها لمرورهما فعلى قائدي المركبتين تخفيف سرعتيهما والاتجاه بمركبتيهما نحو الحافة اليمنى للطريق أو تخطي الحافة لضمان تفادي اصطدام المركبتين، وفي الطريق الصاعد على قائد المركبة النازلة إعطاء حق الأولوية للمركبة الصاعدة.

حق الأولوية في المفترق.

إذا لم توضع شاخسة تشير إلى إعطاء حق الأولوية في حالة دخول المفترق أو التوقف قبل المفترق، فعلى قائد المركبة أن يعطي حق الأولوية للمركبات القادمة من على يمين اتجاه سيره، وإذا كانت وجهته الاتجاه إلى اليسار، فعليه أن يعطي حق الأولوية للمركبة القادمة من الجهة المقابلة أو المركبات التي وصلت المفترق.

حق الأولوية - دخول مفترق أو ملتي سكة حديد

- 1- إذا لم توضع شاخسة تعطي حق الأولوية في المفترق أو التوقف قبل المفترق فتسري الأحكام الآتية:
 - أ. إذا اقتربت عدة مركبات من جهات مختلفة إلى المفترق فعلى قائد المركبة أن يعطي حق الأولوية في دخول المفترق للمركبات القادمة من اليمين.
 - ب. على قائد المركبة (الذي يقترب من المفترق أو الموجود داخله ويعتزم الانعطاف إلى اليسار) أن يعطي حق الأولوية للمركبات القادمة من اليمين والجهة المقابلة.
 - ج. على قائد المركبة (الذي يخرج من طريق ترابية ويعتزم الدخول إلى طريق معبدة) أن يعطي حق الأولوية للمركبات التي تسير في الطريق المعبدة.
- 2- على قائد المركبة (الذي يخرج من محطة وقود أو مكان لوقوف المركبات أو مدخل عمارة وما أشبه ويعتزم الدخول إلى طريق المركبات)، أن يخفف من سرعة سير مركبته،

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- ويعطي حق الأولوية للمشاة الذين يستعملون الرصيف أو طرف الطريق، وكذلك للمركبات التي تقترب من تلك الطريق قبل الدخول إليها من جميع الاتجاهات.
- 3- على قائد المركبة الذي يقترب من مفترق طرق فيه شاخسة تشير إلى إعطاء حق الأولوية أن يخفف من سرعة سير مركبته، وإن اقتضى الأمر إيقافها، من أجل إعطاء حق الأولوية لحركة السير في الطريق القاطعة أمامه من جميع الاتجاهات.
- 4- على قائد المركبة الذي يقترب من مفترق طرق فيه شاخسة تشير إلى وجوب التوقف أن يقف في مكان يستطيع منه رؤية حركة السير في الطريق القاطعة أمامه، وإذا كان هناك خط توقف مرسوم على سطح الطريق، فعليه أن يوقف مركبته قبل ذلك الخط، ويعطي حق الأولوية في المرور لكل مركبة أخرى تقترب أو دخلت المفترق من طريق أخرى.
- 5- على قائد المركبة (الذي يقترب من مفترق وتتحكم في حركة السير فيه إشارات ضوئية) أن يمثل لما تأمر به الإضاءة الموجودة في الشاخسة المقامة باتجاه حركة سيره، ولا يستأنف السير إلا إذا ظهر الضوء الأخضر وكان المفترق خالياً من المركبات، وإذا كان الضوء في الشاخسة أصفر متقطعاً فعليه أن يتمهل ويوقف مركبته إذا اقتضى الأمر، من أجل إعطاء حق الأولوية للمشاة ولكل مركبة أخرى تقترب من المفترق والعمل طبقاً لما تقضي به الفقرة (1).
- 6- لا يجوز لقائد مركبة دخول مفترق أو ملتقى سكة حديد إلا إذا كان بإمكانه اجتيازه ومواصلة سيره دون إعاقة لحركة السير حتى وإن سمحت إشارة توجيه ضوئية بدخول المفترق أو الملتقى المذكور.

التوقف قبل ملتقى سكة حديد.

- 1- على قائد المركبة (الذي يقترب من ملتقى للسكة الحديد) أن يخفف من سرعة مركبته للدرجة التي يتمكن فيها من التوقف قبل الملتقى إذا لزم الأمر وأن يتخذ وسائل الحذر اللازمة من أجل تأمين عبوره الملتقى بأمان وبدون تأخير.
- 2- يسرى ما ورد في الفقرة (1) أيضاً على قائد المركبة الذي يقترب من ملتقى محمي بواسطة حاجز، أو هنالك إشارة تحذير ضوئية أو جرس أو أية واسطة تحذير أخرى حتى لو كان الحاجز أو وسائل التحذير الأخرى لا تعمل.

الطريق المقسمة بواسطة مساحة فاصلة. واستعمال الجانب الأيمن من الطريق

مادة (39)

1- في الطريق المقسمة على امتدادها بواسطة مساحة فاصلة تعتبر كل طريق من جانبي المساحة الفاصلة طريقاً ذات اتجاه واحد، وعلى قائد المركبة أو سائق العربة التي يجرها حيوان أن يستعمل الجانب الأيمن من المساحة الفاصلة وألا يجتازها أو يوقف المركبة أو العربة عليها إلا إذا سمحت شاخسة بذلك.

2- في الطريق المقسمة بواسطة خط فاصل متصل على قائد المركبة أن يستعمل الجانب الأيمن

ولا يجتازه إلا إذا كان هناك خط متقطع على اليمين من الخط المتصل

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

التجاوز - العبور عن اليمين.

- 1- لا يجوز لقائد مركبة تجاوز مركبة أخرى في الطريق إلا من جانبها الأيسر، وشريطة أن تكون الطريق خالية بمسافة كافية تمكنه من إكمال التجاوز والعودة لمواصلة السير في المسلك الأيمن بأمان ودون إعاقة لسير مركبة أخرى من أي اتجاه كان.
- 2- يسمح لقائد مركبة بالمرور عن الجانب الأيمن لمركبة أخرى في الحالات الآتية:-
(أ) إذا كان قائد المركبة الأخرى ينوي التحول إلى اليسار وأعطى إشارة بذلك، وكان عرض الطريق كافياً للمرور من اليمين.
(ب) لدى الانعطاف يساراً إلى طريق ذات اتجاه واحد، أو إلى طريق ذات مسلكان أو أكثر في اتجاه السير، وإلى أن يكمل قائد المركبة تحوله والدخول في المسلك الأيمن.
(ج) إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد وفيها مسلكان أو أكثر باتجاه السير وتسير في كل المسالك صفوف من المركبات، فيسمح بالعبور عن اليمين بسبب الاختلاف في سرعة بعض المركبات، شريطة ألا يؤدي ذلك إلى أية إعاقة لحركة السير.
- 3 - على قائد المركبة الذي يجتاز مركبة أخرى أو يعبر عن يمينها كما ذكر في الفقرتين 1، 2 أن يحافظ على مسافة كافية من الجوانب عن المركبات التي تسير بجواره.

حظر القيادة على الرصيف.

- 1- لا يجوز لأحد قيادة مركبة أو حيوان على الرصيف أو على مسلك أو سبيل تم تخصيصه وتعليمه لنوع معين من مستعملي الطريق إلا من أجل عبوره للدخول إلى فناء أو كراج أو الخروج منهما.
- 2- على من يقود مركبة غير آلية (عدا الدراجة العادية أو من يقود جراراً أو مركبة بطينة) أن يلتزم الجانب الأيمن للطريق وأن يسير في طرفها إذا لزم، الأمر من أجل إفساح المجال أمام المركبات الآتية من خلفه بالعبور

قيادة مركبة أو حيوان على الرصيف.

في الطريق ذات الاتجاه الواحد لا يجوز لأحد قيادة مركبة في أي مقطع منها بالاتجاه المعاكس للاتجاه المسموح به في تلك الطريق، ولا يجوز لأحد قيادة مركبة أو حيوان على الرصيف إلا من أجل عبوره للدخول إلى فناء أو كراج أو الخروج منه.

إيقاف المركبة بعد اتخاذ الاحتياطات اللازمة

- 1- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة إلا بعد اتخاذه كافة تدابير الحذر اللازمة لضمان عدم حركتها وسيرها في غياب قائدها.

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- 2- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة أو تركها واقفة بدون مراقبة إلا بعد إيقاف عمل المحرك، وجهاز الإشعال وإخراج مفتاح التشغيل، واستعمال (الفرامل) المخصصة (لفرملة) دائمة.
- 3- لا يجوز لقائد مركبة إيقافها أو تركها واقفة في طريق مائله إلا بعد (فرملة) عجلاتها حسب الأصول واتباع الآتي:-
 - أ) في طريق منحدره - تعشيق ترس السير إلى الخلف، وتوجيه العجلتين الأماميتين نحو أحجار حافة الرصيف أو حافة الطريق.
 - ب) في طريق صاعدة مع وجود رصيف - تعشيق ترس بداية السفر، وتوجيه العجلتين الأماميتين نحو وسط الطريق.
 - ج) في طريق صاعدة بدون رصيف - تعشيق ترس بداية السفر، وتوجيه العجلتين الأماميتين نحو حافة الطريق.
 - د) إذا ما كانت المركبة ذات تروس آلية فعلى قائد المركبة تعشيق ترس الوقوف (P) إضافة لما ذكر في هذه الفقرة.

حالات منع الوقوف والتوقف.

- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة أو تركها واقفة في أحد الأماكن الآتية الا تفاديا لوقوع حادث طرق أو تنفيذاً لأمر قانوني أو وضعت في ذلك المكان شاخسة تدل على خلاف ذلك:-
 - 1- في الجانب الأيسر من الطريق إلا إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد، أو خلافا لاتجاه السير. ولأغراض هذه الفقرة لا تعتبر طريق المركبات أنها ذات اتجاه واحد إذا كانت جزءاً من طريق مقسمة بواسطة مساحة فاصلة أو جزيرة.
 - 2- على سبيل خاص بالدراجات العادية معلّم بشاخسة.
 - 3- على الرصيف إلا في المكان الذي تم تخصيصه لوقوف المركبات وبجانب الرصيف في المكان المدهون باللونين الأحمر والأبيض.
 - 4- داخل حدود مفترق طرق أو في حدود 12 متراً قبله إلا إذا وضعت شاخسة أو علمت أحجار حافة الرصيف بما يسمح بأقل من ذلك.
 - 5- في مدخل ساحة معدة لوقوف المركبات إلا لاصعاد ركاب أو إنزالهم.
 - 6- في مكان معد لعبور المشاة أو في حدود اثني عشر متراً قبله.
 - 7- في حدود إثني عشر متراً قبل خط التوقف.
 - 8- في حدود عشرين متراً قبل ملتقى للسكة الحديد وبعده.
 - 9- في طريق للمركبات إذا كان بها مسلك واحد في إتجاه السير أو كانت معلمه بخط فاصل متواصل.
 - 10- بجوار مركبة أخرى واقفة بجانب الطريق.
 - 11- فوق جسر أو داخل نفق.
 - 12- في حدود محطة للحافلات محددة بعلامات على سطح الطريق وفي حالة عدم وجود مثل تلك العلامات، ففي حدود عشرين متراً قبل الشاخسة التي تشير إلى المحطة وعشرين متراً بعدها من جانبي الطرق؛ غير أنه يسمح بإيقاف مركبة في الجهة المقابلة لمحطة الحافلات إذا بلغ عرض الطريق في ذلك المكان اثني عشر متراً فأكثر.
 - 13- بجوار حاجز أمان مخصص لوقاية المشاة إلا إذا سمحت شاخسة بخلاف ذلك.
 - 14- في حدود محطة مركبات عمومية (أجرة) معلمه بشاخسة باستثناء الوقوف لإنزال ركاب فقط.

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- 15- بجوار الشاحنة التي تشير إلى موقف لمركبة شخص معاق.
- 16- بجوار الشاحنة التي تشير إلى منع الوقوف أو التوقف وحتى الإشارة التالية التي تلغيها أو المفترق القريب غير أنه يجوز لقائد المركبة العمومية الوقوف في المكان المقامة فيه مثل تلك الشاحنة لتحميل وتنزيل ركاب وكذلك بجوار أحجار الرصيف المدهونه باللونين الأحمر والأبيض.

وقوف المركبة بموازاة حافة الشارع أو الرصيف

على من يوقف مركبته في طريق مسموح الوقوف فيها أن يوقفها بخط مواز لحافة الطريق سواء فيها أحجار حافة أم لا، بحيث تكون العجلات القريبة من أحجار الحافة أو حافة الطريق على مسافة لا تزيد على 40 سم إلا إذا سمح بإيقاف المركبات بصورة زاوية ووضعت علامات على سطح الطريق تسمح بذلك.

وقوف المركبة في الطريق وإبعادها

- 1- إذا وجد أحد رجال الشرطة مركبة واقفة في مكان من طريق محظور وقوفها فيه أو أن وقوفها يعرقل حركة السير أو أنها واقفة في مكان منذ مدة تزيد عن سبعة أيام متوالية، فيجوز له أن يأمر قائدها بإبعادها عن ذلك المكان وإذا ما تخلف عن تنفيذ الأمر أو لم يكن موجوداً فيجوز للشريطي إبعاد المركبة بنفسه أو بأية واسطة أخرى وإيداعها في مكان أمين.
- 2- لا يجوز إقفال عجلات مركبة واقفة في الطريق ولا يفرج عن مركبة اقفلت عجلاتها قانوناً إلا من قبل الشخص المفوض بذلك، غير أنه يجوز لصاحب مركبة إقفال عجلات مركبته حين وقوفها في مكان مسموح الوقوف فيه.
- 3- كل مركبة أبعدت أو حجزت أو أقفلت عجلاتها طبقاً لنص المادة (54) من القانون فلا تعاد لصاحبها إلا بعد دفع الرسم المقرر بمعرفة الجهة المختصة.

إيقاف المركبات على حاشية الطريق خارج المدن – مثلث التحذير

- 1- لا يجوز لقائد مركبة إيقاف مركبته في طريق خارج المدن سواء تحت مراقبة أم لا، إلا من أجل تحميل ركاب أو إنزالهم في طرف الطريق أو تخليص مصابين، أو مركبة معطلة وتستثنى من ذلك مركبات الأمن والأشغال والمجالس البلدية عندما تقف لتأدية مهمة رسمية.
- 2- يمنع في الطريق السريعة إيقاف مركبة أو وقوفها أو تحميل ركاب أو إنزالهم في أي مكان من حدود الطريق السريعة إلا إذا وجدت إشارة تسمح بذلك.
- 3- أ) لا تسري أحكام الفقرتين (1، 2) إذا كان من الضروري إيقاف مركبة وتركها واقفة بصورة مؤقتة على قارعة الطريق، بسبب إصابتها بخلل، بشرط أن يقوم قائد المركبة بكل ما يلزم لنقل المركبة إلى طرف الطريق بالسرعة الممكنة.
- ب) إذا اقتضت الضرورة إيقاف مركبة وتركها واقفة على قارعة الطريق جراء أصابتها بخلل وجب على قائدها أن يضع خلفها مثلث تحذير من النوع الذي اعتمده سلطة الترخيص بحيث يتسنى لقائد المركبة الآتية من خلفها رؤية المثلث من مسافة 100 متر على الأقل.
- ج) إضافة لما ذكر في الفقرة (1) إذا حدث العطل للمركبة في وقت الإنارة في طريق خارج

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- المدن أو إذا كان قائد المركبة مضطراً لإبقاء المركبة في تلك الطريق في وقت الإنارة، عليه تشغيل جميع مشيريات الاتجاه. وإذا كانت المركبة من نوع حافلة أو مركبة تجارية وزنها الإجمالي يزيد على 4000 كجم، وجب على قائدها أن يضع جهازاً ينبعث عنه نور أصفر متقطع إضافة إلى تشغيل جميع مشيريات الاتجاه.
- 4- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة أو تركها واقفة على قارعة الطريق إذا كان عرضها يزيد على مترين ونصف المتر أو كانت مقطورة أو مستندة انفصلت عن قاطره أو ساندته إلا بترخيص ضابط الشرطة المختص.
- 5- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة أو تركها واقفة إلى جانب الطريق إذا كانت معدة لبيع الأطعمة أو الزهور أو البضائع أو الأجهزة أو ما أشبهه، لغرض الاتجار أو البيع أو انتهى مفعول رخصتها إلا في مكان منظم ومعتمد لهذا الغرض وخارج قارعة وحافة الطريق.
- 6- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة أو ناقله معدة أو مستعملة لنقل وقود أو سائل أكال أو مادة مشعة أو سامة أو غاز أو أية مادة أخرى قابلة للاشتعال أو اسطوانات معدة لتعبئة مادة من المواد المذكورة إذا كان وزن المركبة يزيد على 4000 كجم، على مسافة تقل عن 50 متراً عن أي مبنى مأهول إلا فترة توريدها للمستهلك أو في المكان المخصص لوقوف مركبات من هذه الأنواع من قبل السلطة المحلية المختصة.

تجاوز مركبة أو حيوان

لا يجوز لقائد المركبة تجاوز مركبة أخرى أو حيوان أو محاولة تجاوزها إلا إذا كانت الطريق خالية بمسافة تكفي لتمكينه من التجاوز ومواصلة السير بأمان دون إعاقة لحركة السير.

الخروج من طريق ترايبية

- على قائد المركبة إعطاء حق الأولوية للمشاة والمركبات في الحالات التالية:
1. وجود شاخصه تشير إلى وجوب التوقف.
 2. وجود شاخصه تشير إلى إعطاء حق الأولوية.
 3. الخروج من طريق ترايبية والدخول إلى طريق معبدة.
 4. الخروج من فناء مبنى أو محطة وقود أو كراج خدمة.
 5. انسداد مسلك السير في طريق ذات اتجاهين.
 6. المركبات داخل الميدان.

قيادة المركبة الميكانيكية في منحدر

- لا يجوز لأحد قيادة مركبة آلية في منحدر، إلا إذا كان أحد تروسها معشقاً ومحركها في حالة عمل.

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- 2- إذا وضعت في الطريق شاخسة تحذر من منحدر خطر فلا يجوز لأحد قيادة مركبة آلية في هذا المنحدر، إلا بغيار منخفض يلائم نوع المركبة ومدى ميلان الطريق وطول المنحدر.
- 3- إذا جهزت المركبة بأجهزة خاصة لتخفيف سرعة سيرها في المنحدر، فعلى قائد المركبة تشغيل هذه الأجهزة حين سيره في المنحدر إضافة لما ذكر في الفقرة (2).

الحالات المسموح بها التجاوز.

- لا يجوز لقائد المركبة تجاوز مركبة من أي نوع أو حيوان أو مركبة يجرها حيوان أو محاولة تجاوزهما في أي من الحالات الآتية:-
- 1- عندما تكون الرؤية ضعيفة أو محدودة لأي سبب كان.
 - 2- عند وجود تلة أو التفاف أو وادي.
 - 3- عند الوصول إلى الشاخسة التي تشير إلى الاقتراب من ملتقى سكة حديد على بعد 100 متر وإلى ما بعد الملتقى.
 - 4- عند الاقتراب من مكان لعبور المشاه معلم على سطح الطريق أو كانت هنالك شاخسة عليه وحتى المرور عنه.
 - 5- عند المرور في مفترق طرق أو عند عدم إكمال التجاوز قبل الوصول إلى المفترق إلا إذا بتجاوز كانت الطريق ذات مسلكين أو أكثر في اتجاه السير، غير أنه يسمح في هذه الحالة في عرقلة حيوان أو مركبة يجرها حيوان أو دراجة تسير على عجلتين شريطة عدم التسبب لحركة السير أو التسبب في خطر لمستعملي الطريق الآخرين.
 - 6- عند وجود خط فاصل متواصل إلا إذا وجد عن يمينه خط فاصل منقطع.
 - 7- بعد الشاخسة التي تدل على منع التجاوز، وحتى الشاخسة التي تدل على إلغائها أو المفترق القريب.
 - 8- أمر عند توقف مركبة عند مفترق أو ملتقى سكة حديد أو مكان لعبور المشاه من أجل تنفيذ قانوني.

القيادة بالسرعة المعقولة.

لا يجوز لأحد قيادة المركبة إلا بسرعة معقولة تتناسب وظروف وأوضاع ونوع الطريق وحركة السير فيها، بحيث يتمكن من السيطرة على المركبة سيطرة تامة وإيقافها بأمان عند الضرورة.

السرعة المعقولة.

على قائد المركبة قيادة المركبة بسرعة تتفق وظروف الطريق، وتحدد اللائحة الحالات التي يتوجب على سائق المركبة تخفيف سرعته فيها.

حالات تخفيف السرعة.

تخفيف السرعة

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

يترتب على قائد المركبة أن يخفف من سرعة سير مركبته وأن يوقفها عند الحاجة إذا ما وجد أن

في سرعته ما يؤدي إلى تعريض مستخدمي الطريق الآخرين أو حتى مركبته للخطر وخاصة في

الحالات الآتية:

- 1- داخل المناطق المبنية والمأهولة بالسكان.
- 2- في مقاطع الطرق التي توجد فيها كثافة لحركة المارة أو المركبات.
- 3- عندما تكون الرؤية في الطريق محدودة لأي سبب كان.
- 4- لدى الدخول إلى منعطفات حادة وأثناء السير فيها.
- 5- على مقربة من حشد من الناس أو الأولاد.
- 6- لدى الاقتراب من مكان لعبور المشاة.
- 7- لدى الاقتراب من قمة طريق أو أي مكان يكون فيه مدى الرؤية محدود.
- 8- في منحدر شديد وطويل.
- 9- لدى الاقتراب من جسر ضيق ولدى المرور فيه.
- 10- لدى الالتقاء أو تجاوز جمع من الناس يسير في صفوف.
- 11- لدى الالتقاء أو تجاوز حيوانات.
- 12- لدى الاقتراب من حافلة تقف في محطة ولدى المرور بجوارها.
- 13- في شارع مختلط يستخدمه قائدو المركبات وراكبو الدراجات والمشاة.
- 14- لدى الاقتراب من ملتقى للسكة الحديد.
- 15- في كل مكان يتوقع فيه خطر أو بالقرب من إشارة تحذر من وجود خطر.

السرعة القصوى المسموح بها.

لا يجوز لأحد قيادة مركبة بسرعة تتجاوز السرعة المحددة لنوع تلك المركبة ونوعية الطريق طبقاً لما هو موضح فيما يلي:- السرعة القصوى المسموح بها بالكيلو متر / ساعة

| مادة (203) | | | | |
|------------|-----------------|-----------------|-------------------|--|
| البند | داخل حدود المدن | خارج حدود المدن | في الطريق السريعة | نوع المركبة |
| 1 | 50 | 80 | 110 | جميع أنواع المركبات الآلية عدا المذكورة في البنود من 2-6 |
| 2 | 50 | 80 | 100 | حافلة تقل ما يزيد على 12 راكبا |
| 3 | 50 | 80 | 90 | مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي على 12000 كجم |
| 4 | 40 | 50 | مقفلة أمامه | دراجة نارية بمحرك حتى 50 سم3 |
| 5 | 40 | 40 | مقفلة أمامه | مركبة بطيئة، جرار، ماكنه متنقلة |

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

| | | | | |
|---|----|-------|-------|------------------------------------|
| 6 | 25 | ----- | ----- | لجميع أنواع المركبات في شارع مختلط |
|---|----|-------|-------|------------------------------------|

2- أ) يجوز لسلطة الترخيص أن تحدد لنوع من المركبات سرعة قصوى تقل إذا رأت أن ذلك ضرورياً لأسباب تتعلق بسلامة السير، على أن يتم تسجيل ذلك برخصة المركبة.

ب) لا يجوز لأحد قيادة مركبة بسرعة تتجاوز السرعة القصوى التي تم تحديدها للمركبة، وسجلت

في رخصتها، ولا يجوز قيادة مثل هذه المركبة إلا إذا كانت السرعة التي تم تحديدها لها مسلحة على مقدمة المركبة ومؤخرتها على أن تكون نظيفة دائماً وقابلة للقراءة.

1- لا يجوز لأحد قيادة مركبة في مقطع من الطريق تم تحديد السرعة فيه بواسطة شاخسة -

بسرعة تزيد على السرعة المدونة في تلك الشاخسة.

المسافة بين المركبات.

على قائد المركبة أن يترك بينه وبين المركبة التي تسير أمامه مسافة كافية لتمكينه من إيقاف مركبته عند الضرورة وتمكين المركبة الآتية من خلفه وتسير بسرعة تزيد على سرعته من الدخول في تلك المسافة دون مضايقة.

المحافظة على مسافة بين المركبات – الفرملة فجائية.

1- لا يجوز لأحد قيادة مركبة خلف مركبة أخرى إلا على مسافة كافية عنها تمكنه من حمولة إيقاف مركبته في كل وقت لمنع وقوع حادث، والابتعاد عن الأضرار التي قد تصيبه من مركبته والمركبة التي المركبة الأمامية أو الرذاذ المتطاير من إطاراتها، مراعيًا في ذلك سرعة سير تسير أمامه وحالة الطريق وحركة السير فيها.

2- عندما تسير مركبة في طريق بسرعة تقل عن السرعة القصوى المسموح بها في تلك تكفي الطريق فعلى قائد تلك المركبة أن يترك بين مركبته والمركبة التي تسير أمامه مسافة بسرعة أكبر من لضمان انتظام تدفق حركة السير ولتمكين المركبة الآتية من خلفه والتي تسير سرعته من الدخول في تلك المسافة بدون خطر.

3- لا تسري أحكام هذه المادة على المركبات التي تسير في مواكب أو جنازات.

مشيرات الاتجاه (الغمازات).

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- 1- تركيب في المركبة الآلية (التي فيها مقصورة لقائد المركبة) مؤشرات اتجاه في كل جانب من جوانب المركبة تنير بنور أبيض أو أصفر متقطع، يشاهد نورها من كل الجوانب في جو صحو نهائياً من مسافة لا تقل عن (30 متراً)، وفي وقت الإنارة من مسافة لا تقل عن 150 متراً، بحيث يتم تركيبها على بعد لا يقل عن 40 سم ولا يزيد على 190 سم من سطح الطريق وتعمل بصورة متقطعة ما بين 30- 90 مرة في الدقيقة.
- 2- يسمح بتركيب مؤشرات الاتجاه داخل مصابيح المركبة الأمامية والخلفية شريطة أن تتوافر فيها أحكام الفقرة (1)، ويجري تشغيلها بصورة مستقلة عن باقي أنوار المركبة.
- 3- يركب في المقطورة والمستندة ما لا يقل عن مؤشري اتجاه في مؤخرة المركبة كما ذكر في الفقرة (1).
- 4- إذا ركب مؤشرات الاتجاه خارج مدى بصر قائد المركبة، فيركب في لوحة ساعات المركبة جهازاً يث نوراً ويطلق صوتاً للدلالة على أن مؤشرات الاتجاه في حالة عمل.
- 5- يركب في المركبات (التي سنة إنتاجها 1981 وما بعدها) جهازاً يعمل على تشغيل مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية معاً وفي وقت واحد.

إعطاء الإشارة قبل وقت كافي.

على قائد المركبة أن يعطي الإشارة اللازمة قبل وقت ومن مسافة يكفیان لتنبية عابري الطريق وبشكل يؤمن رؤيتهم لهذه الإشارة، وفي حالة الضرورة يعطي الإشارة بيده.

إعطاء الإشارة.

على كل قائد مركبة عند تحريك مركبته أو التحول عن مسلك سيره أو إيقاف مركبته أن يعطي إشارة بذلك خلال وقت ومن مسافة يكفیان لتنبية مستعملي الطريق الآخرين لهذه الإشارة وبشكل يؤمن رؤيتهم لها على أن يكف عن إعطائها متى أكمل العمل الذي أعطى الإشارة من أجله.

كيفية إعطاء الإشارة.

- 1- تعطى الإشارة عند تحريك المركبة أو التحول عن مسلك السير بواسطة مشيرات الاتجاه وعند التوقف بواسطة نور الفرملة.
- 2- على قائد المركبة أن يعطي الإشارة بيده عندما تصاب أجهزة إعطاء الإشارة الكهربائية بخلل، أو عندما لا يترتب وجوب تركيب مثل هذه الأجهزة في المركبة ويجوز له أن يضيف إلى الإشارة المعطاة بواسطة الأجهزة الكهربائية إشارة بيده إذا اقتضت ظروف الحال ذلك.

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

المصباح الأمامي في الدراجة النارية – المصابيح الأمامية (الضوء العالي والضوء الواطئ).

- 1- يركب في كل مركبة آلية يزيد عرضها على متر واحد مصباحان أماميان ينير كل منهما بنور الطريق (النور العالي) أو نور الالتقاء (النور الواطئ)، أو يركب فيها أربعة مصابيح أمامية بحيث ينير مصباح واحد على الأقل من كل جانب بنور الطريق وآخر من كل جانب بنور الالتقاء ويستثنى من ذلك المركبات البطيئة.
- 2- يكون نور الطريق أبيض أو أصفر فاتح وينير الطريق أمام المركبة ليلاً وفي جو صحو إلى مسافة لا تقل عن 100 متر.
- 3- يكون نور الالتقاء أبيض أو أصفر فاتح وينير الطريق أمام المركبة ليلاً وفي جو صحو إلى مسافة لا تقل عن 30 متراً.

جهاز تغيير الأضواء (من العالي إلى الواطئ وبالعكس).

- 1- يركب في كل مركبة آلية وأمام مقعد قائد المركبة أداة تحويل يمكن بواسطتها استبدال نور الطريق بنور الالتقاء وبالعكس.
- 2- يركب في كل مركبة آلية وأمام مقعد قائد المركبة في لوحة الساعات مصباح ذو قوة إنارة خافتة يضيء بنور أزرق أو أحمر أو أخضر عندما يضاء نور الطريق.

حظر إضاءة نور الطريق (الضوء العالي).

لا يجوز لقائد مركبة آلية إضاءة نور الطريق "النور العالي" في المصابيح الأمامية في طريق داخل المدن إلا إذا لم تكن الطريق مضاءة كما يجب، وعليه أن يغيره بنور الالتقاء "النور الواطئ" عند الوقوف وفي كل من الحالات الآتية:

- 1- عندما يسير نحو مركبة أخرى في نفس الطريق، وإلى أن يمر عن تلك المركبة أو يسير نحو مركبة أخرى في طريق مجاورة ونور مركبته يبهر نظر قائد تلك المركبة.
- 2- عندما يسير خلف مركبة أخرى وأصبح نور مركبته يضيء مؤخرتها، غير أنه يجوز له اعطاء

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

إشارة قصيرة بنور الطريق بصورة متقطعة؛ كي ينبه قائد تلك المركبة بأنه ينوي تجاوزه، شريطة
إلا تعطى مثل تلك الاشارة إذا كان من شأنها إبهار نظر قائد مركبة أخرى قادمة نحوه.

مصباح الفرملة.

- 1- يركب من الخلف في جانبي المركبة (عدا الدراجة العادية والناارية التي قوة محركها حتى 50سم3 والعربة) مصباحا (فرملة) ينيران نوراً أحمر يشاهد نهاراً وفي جو صحو من مسافة لا تقل عن 30 متراً، وفي وقت الإنارة وفي جو صحو من مسافة لا تقل عن 100 متر، بحيث يتم تركيبهما كما ذكر في المادة (110) من هذه اللائحة.
- 2- يسمح باستعمال المصباح الخلفي كمصباح فرملة أيضاً، بشرط أن يكون فيه نوران منفصلان عن بعضهما، وأن يكون نور (الفرملة) أقوى، ويمكن تمييزه بسهولة عن النور الآخر.
- 3- في المركبات التي سنة إنتاجها 1993 وما بعدها، يسمح بتركيب ما لا يزيد على مصباحي (فرملة) إضافيين إضافة لما ذكر في الفقرة (1) بحيث يضيئان بنور أحمر غير متقطع، يوضعان في جانبي النافذة الخلفية للمركبة. وإذا كان مصباحاً واحداً فيوضع في مركزها.

آلة التنبيه للرجوع إلى الخلف

- 1- يركب في كل مركبة آلية آلة تنبيه تعمل بالكهرباء وتتوافر فيها المتطلبات الفنية التي تقرها سلطة الترخيص، على ألا تتركب في المركبة آلة تنبيه هوائية أو موسيقية إلا بترخيص من سلطة الترخيص ولوع معين من المركبات.
- 2- يركب في كل مركبة غير آلية جرس تنبيه فقط، إلا إذا سمحت سلطة الترخيص بتركيب أدوات تنبيه أخرى.
- 3- يركب في كل مركبة آلية من نوع حافلة أو تجارية وزنها الإجمالي 15000 كجم فأكثر ومركبات العمل **والجرار** (تراكتور) - آلة تنبيه تعمل بالكهرباء من النوع الذي صادقت عليه سلطة الترخيص بحيث تعمل بشكل آلي وبصوت متقطع مع استعمال غيار السفر للخلف.

لون النور المتقطع (اللواح) في مركبات معينة - استعمال الزامور.

- 1- لا يجوز لأحد وهو يفود مركبة آلية أن يطلق إشارة تنبيه بواسطة جرس أو صافرة أو سارينا أو أية وسيلة أخرى (عدا آلة التنبيه المركبة في المركبة من قبل منتجها) أو أن يضيئ نوراً ملوناً متقطعاً إلا طبقاً لما تقضى به الفقرة (2) من هذه المادة أو حصل على ترخيص بذلك من سلطة الترخيص.

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

2- يكون لون النور المتقطع طبقاً لما تقضي به الفقرة (1) كما يلي:

(أ) أزرق في: مركبات الشرطة والشرطة العسكرية.

(ب) أحمر في: المركبات من نوع إسعاف أو إطفاء.

(ج) أصفر في: مركبات القطر والتخليص، ومركبات العمل والمركبات التي تنقل شحنة

بارزة والمركبات المرافقة لمركبات حصلت على ترخيص بنقل حمولة غير عادية.

3- لا يجوز لأحد إعطاء إشارة باستعمال آلة التنبيه بصورة متواصلة أو متكررة بما يتجاوز الحد الذي تقتضيه الضرورة.

4- لا تستعمل آلة التنبيه إلا من أجل تجنب خطر لا يمكن تجنبه بطريقة أخرى.

الأفضلية في الإطاعة.

1- على مستعملي الطريق الانصياع للتعليمات التي تصدر عن شرطي بيزته الرسمية حتى وإن كانت هذه التعليمات مخالفة للأنظمة والتعليمات الواردة في القانون أو اللائحة أو الشاخصات الموجودة.

2- على مستعملي الطريق الانصياع للتعليمات الواردة في الشاخصات المقامة على الطريق وتفضل الإشارة الضوئية عدا الضوء الأصفر المتقطع على كل شاخصه أخرى تمنح حق الأولوية.

3- شاخصه قف متنقلة وضعها شرطي على الطريق تعتبر شاخصه وضعت حسب الأصول.

4- الشاخصه التي يستعملها طلبة المدارس عند خطوط المشاة تعتبر شاخصه وضعت حسب الأصول.

5- الشاخصه التي يستعملها مستخدم من قبل جهة تعمل في إصلاح الطريق تعتبر شاخصه قانونية إذا كانت قف أو سر باتجاه السهم.

واجبات السائق عند الاقتراب من مكان لعبور المشاة.

1- على قائد المركبة (الذي يقترب من مكان لعبور المشاه) أن يتمهل عند اقترابه من

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

المكان وأن يوقف مركبته ليتمكن المشاه الذين بدأوا في قطع الطريق من عبور المكان بأمان.
2- إذا كان مكان العبور مقسماً بواسطة مساحة فاصلة فيعتبر كل قسم من مكان العبور، مكان عبور منفرد.

الطريق المسدودة.

في الطريق المسدود أو التي بقي فيها مكان للسير باتجاه واحد فقط، على مستعمل الطريق (الذي يكون مسلك سيره مسدوداً) أن يعطي حق أولوية المرور للقادم من الجهة المقابلة بعد إطاعة كل إشارة يعطيها شرطي أو شخص مختص يوجه حركة السير في المكان، أو الانصياع لما تقضي به شاخسة مرور إن وجدت.

مركبات الأمان.

1. على كل من يستعمل الطريق إعطاء حق الأولوية لمركبة الأمان بالتوجه إلى أقرب مكان ممكن من يمين الطريق وبعيداً عن المفترق والتوقف إذا لزم الأمر ريثما تمر المركبة المذكورة.
2. لا يجوز قيادة مركبة خلف مركبة أمن على مسافة تقل عن 100 متر منها ولا يسري ذلك على قائد مركبة أمن أخرى أو أية مركبة لها علاقة مع مركبة الأمان.

تصرف عابري الطريق عند عبور مركبة امن.

- على قائدي المركبات من أي نوع الذين تقترب منهم أو تعترض المرور عنهم مركبة أمن اتباع الآتي:
- 1- إعطاء حق الأولوية لمركبة الأمان وتحويل مركباتهم (حالاتاً) إلى أقرب مكان ممكن من حافة الطريق اليمنى، وبعيداً عن المفترق، والوقوف ريثما تمر مركبة الأمان.
 - 2- على المشاة الموجودين في الطريق إخلاء الطريق (فوراً) والتوجه إلى الأرصفه أو الحافة ريثما تمر مركبة الأمان.
 - 3- لا يجوز لأحد قيادة مركبة خلف أمن إلا على مسافة منها لا تقل عن 100م، ولا يسري هذا النص على قائد مركبة أمن أخرى، أو مركبة لها علاقة بمهام مركبة الأمان المعنية.

لوحات التمييز في المركبات.

1. تعطي المركبة لوحى تمييز (ارقام) بالشكل الذي تقرره سلطة الترخيص بعد إتمام إجراءات

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

تسجيلها.

2. تعتبر لوحات التمييز ملك لسلطة الترخيص ولا يجوز أحداث أي تغيير في شكلها أو في بياناتها أو لونها أو مكانها من المركبة أو السفر بدونها.
3. في حالة فقدان لوحتي التمييز أو أي منهما- أو تلفهما- يجب إبلاغ سلطة الترخيص الصادرة عنها ومركز الشرطة الذي فقدت بدائرتة.
- 1- تحمل كل مركبة مسجله لدى سلطة الترخيص لوحتي تمييز باستثناء المقطورة والمستندة، فتحمل لوحة أرقام واحدة تتركب في مؤخرتها، وذلك بالشكل والقياسات والكيفية التي تحددها سلطة الترخيص.
- 2- يجب أن تكون لوحات التمييز دائماً بحالة نظيفة ولا يحجبها أي جزء من أجزاء المركبة أو حمولتها.
- 5- فيما يختص بالدراجات العادية والعربات التي تجر بواسطة حيوانات، تحدد السلطة المحلية التي أصدرت الرخصة لهذا النوع من المركبات شكل ومقاسات لوحات التمييز.

مصباح لوحة التمييز.

يتم إضاءة لوحة التمييز المثبتة في مؤخرة المركبة

بنور أبيض يمكن من رؤية اللوحة وقراءة ما دون فيها وقت الإنارة في جو صحو من مسافة لا تقل عن 20 متراً. وبحيث يتم إضاءتها لدى إضاءة باقي أضواء المركبة.

إعلام سلطة الترخيص عن التغييرات في المركبة.

1. يجوز إجراء أي تغيير في أوجه استعمال المركبة أو استبدال أي جزء جوهري من أجزائها إلا بعد الحصول على موافقة سلطة الترخيص.
2. - يقصد بتغيير مبنى المركبة في هذا الفصل إجراء أي تغيير على الأجزاء الأساسية فيها كتغيير القاعدة بقاعدة أخرى من نفس النوع أو نوع آخر، أو إطالة أو تقصير القاعدة، أو استبدال المحرك بمحرك آخر من نفس النوع والقوة أو قوة تختلف أو من نوع وقود مختلف، أو إجراء أي تغيير أو إضافة في صندوق المركبة عما هو مسجل لدى سلطة الترخيص، أو تغيير في مبنى المدارات أو عددها.
3. على مالك المركبة إخطار سلطة الترخيص خلال (15) يوماً بأي تغيير يطرأ على محل إقامته أو عنوانه.

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

الطلب من سلطة الترخيص لإتمام إجراءات نقل ملكية المركبة.

1. على كل شخص أصبح مالكا لأية مركبة بأية طريقة من طرق نقل الملكية أن يتقدم بطلب إلى سلطة الترخيص المختصة لإتمام إجراءات نقل الملكية خلال مدة أقصاها ثلاثون يوماً.
2. إذا ثبت لسلطة الترخيص عدم وجود أي قيد يمنع نقل ملكية المركبة فيتم تحصيل رسوم نقل الملكية المقررة وإصدار رخصة باسم المالك الجديد.

واجبات السائق الذي له دخل في حادث طرق.

تقديم المساعدة والبيانات وإبلاغ الشرطة

إذا تسببت مركبة في وقوع احداث على الطريق ونتج عن ذلك ضرراً أو إصابة لشخص أو مركبة أو حيوان فيجب على قائد المركبة تقديم المساعدة الممكنة للمصابين وإبلاغ الشرطة فوراً بذلك مع عدم تحريك المركبة من مكان الحادث إلا بإذن من شرطة المرور وإذا دعت الضرورة إلى إسعاف مصاب.

1. على قائد المركبة التي تسببت في حادث طرق أن يعطي للشرطي أو للشخص المصاب أو لقائد المركبة الأخرى التي اشتركت في الحادث أو لأي راكب كان بصحبة المصاب بيانات رخصتي القيادة وتسيير المركبة ووثيقة التأمين والبطاقة الشخصية.

2. إذا كانت المركبة المتضررة واقفة بدون مراقبة أو كان صاحب المال المتضرر غائبا فعلى قائد المركبة التي تسببت في الحادث أن يترك إشعاراً خطياً في مكان ظاهر للعيان من المركبة المتضررة أو المال المتضرر وعليه إبلاغ أقرب مركز شرطة من مكان الحادث خلال موعد أقصاه (24) ساعة من وقت وقوع الحادث.

حادث طرق اسفر عن ضرر بمال الغير

إخلاء المركبات من الطريق

- 1- إذا كانت المركبات التي لها دخل في حادث طرق لم يسفر عن إصابة أشخاص وكان وجودها على الطريق يعرقل حركة السير فعلى قائدها أن يخلي الطريق لحرية حركة السير إذا كانت تعرقل أو من شأنها أن تعرقل حركة السير.

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

واجبات السائق الذي له دخل في حادث طرق أسفر عن مقتل شخص أو إصابته بأذى.

على قائد المركبة (الذي يكون له دخل في حادث طرق أسفر عن مقتل شخص أو إصابته بأذى) أن

يقوم بما يلي:

1- أن يوقف المركبة - فوراً- في مكان الحادث أو بالقرب منه على قدر الإمكان، وألا يحركها من

مكانها، إلا إذا اقتضت الضرورة استعمال المركبة لنقل المصاب إلى المشفى، أو سمح

الشرطي المتواجد في المكان بذلك.

2- أن يقدم لكل شخص أصيب في ذلك الحادث المساعدة الممكنة حسب ظروف ومكان الحادث

وخاصة في:-

(أ) أن يحرض على منع كل ضرر إضافي للمصاب.

(ب) أن يقدم للمصاب الإسعاف الأولي الذي يمكنه تقديمه حسب مؤهلاته.

(ج) أن يستدعي إلى مكان الحادث خدمات الإنقاذ الضرورية حسب ظروف الحال.

(د) أن ينتظر إلى جانب المصاب حتى حضور خدمات الإنقاذ المذكورة.

(هـ) العمل على نقل المصاب في مركبة أخرى إلى مركز الإسعاف القريب إذا تعذر إخلاء المصاب

بمركبة إسعاف أو بمركبته.

3- أن يعطي للشرطي أو للشخص المصاب أو لقائد المركبة الأخرى التي كان لها دخل في ذلك

الحادث أو لكل راكب آخر كان بصحبة المصاب، اسمه وعنوانه ورقم رخصة قيادته ورقم تمييز

المركبة التي يقودها واسم صاحبها وعنوانه وأن يبرز بناء على طلبهم رخصة القيادة ورخصة

المركبة وشهادة التأمين وبطاقة الهوية أن كانت معه وأن يسمح بنقل أي بيان مدون في أي

منها.

واجبات السائق الذي له دخل في حادث طرق أسفر عن ضرر بمال الغير.

1- كل قائد مركبة كان له دخل في حادث طرق أو في إصابة مركبة أخرى أو مال موجود على

الطريق وأسفر ذلك الحادث عن إلحاق ضرر مادي بتلك المركبة أو المال، فعليه أن يعطى فوراً

لقائد المركبة الأخرى أو لصاحب المال الذي تضرر أو المسئول عنه أو للشرطي الذي

يتصادف وجوده في المكان، المعلومات والبيانات المذكورة في الفقرة (3) من المادة (263)

2- إذا كانت المركبة أو المركبات التي كان لها دخل في حادث طرق أو في إصابة أموال كما ذكر

في الفقرة (1) - موجودة في الطريق في مكان تعرقل أو من شأنها أن تعرقل حركة السير

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

عليها، فعلى قائدتها إخلاء الطريق من المركبات المتضرره للسماح بانسياب حركة السير والتنفيذ الفوري لما جاء في الفقرة (1).

التعليمات الصادرة عن الشرطي.

صلاحية ضباط الشرطة وفئات أخرى لوضع الشاخصات .

- 1 . يجوز لضابط شرطة المرور أن يضع في الطريق أية شاخصه مرور مؤقتة.
 - 2 . تكون للتعليمات والإشارات الصادرة عن رجال شرطة المرور الأولوية في أن تطاع بالرغم من مخالفتها لأي نوع من أنواع الشاخصات الموضوعه في الطريق.
 - 3 . تعتبر شاخصه (قف) التي يستخدمها طلبة المدارس المشاركون في دوريات الوقاية على الطرق- شاخصه مرور.
- تعتبر شاخصه سر باتجاه السهم- و شاخصه قف التي يستخدمها عمال الأشغال أثناء تنفيذهم للعمل- شاخصه مرور.

واقيات ضد الوحل

يركب في كل مركبة آلية خالية من جناح يحمي عجلاتها (عدا الجرار والمركبات البطيئة) واقية ضد الوحل بحيث يضمن تصميمها وتركيبها عدم نثر الوحل أو أية مادة أخرى موجودة على سطح الطريق إلى الخلف بواسطة عجلات المركبة.

مثلث التحذير

يجب أن يوجد في المركبات الآلية (عدا الدارجه النارية والمقطوره والمستندة) مثلث تحذير حسب المقاس الذي اعتمده سلطة الترخيص، بحيث يكون المثلث ذا قاعدة تمكن من وضعه على سطح الطريق بصورة ثابتة مهما كانت الأوضاع الجوية.

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

العاكسات

- يركب في المركبة التجارية (التي يزيد وزنها الإجمالي على 3500 كجم) على امتداد طرفي الجانب الخلفي لصندوق المركبة، وتلونان بالتتابع بخطوط مائلة ذات لون أبيض وأحمر، عاكس للضوء، من النوع الذي صادقت عليه سلطة الترخيص.
- 2- في المركبات التجارية والخصوصية (التي لا يزيد وزنها الإجمالي على 3500 كجم) التي لصق شريطين مطلين بلون أحمر عاكس للضوء على طرفي الصدام الخلفي.
- 3- كل مركبة من نوع: مجرور، أو مستندة، بما في ذلك كل آلة تجر أو توصل بمركبة أخرى، وكذلك العربة المربوطة بحيوان، يتم تركيب لوحتين .

العاكسات ولونها.

- يركب على جانبي كل مركبة آلية يزيد عرضها الإجمالي على 100 سم وعلى المقطورة المستندة، من الخلف من جانبي المركبة لا يزيد على 40 سم وعلى ارتفاع لا يقل عن 40 سم
- عاكسان أحمران على الأقل**
- عاكس في كل جانب من النوع الذي اعتمده سلطة الترخيص
- وفي المركبة التي يقل عرضها عن متر واحد وكذلك الدراجة النارية يتم تركيب **عاكس واحد**.
- لا يجوز تركيب عاكس أحمر في مقدمة المركبة أو عاكس أبيض أو أصفر في مؤخرتها.

مقاييس الإطارات .

الدوايب المنتظمة

- 1- تكون الإطارات حسب القياسات التي حددها منتج المركبة، وسجلتها سلطة الترخيص في رخصة المركبة، بحيث تكون ذات قطر وقدرة تحميل مناسبة للوزن الإجمالي للمركبة وهي تسير بالسرعة القصوى المسموحة في أوضاع الطريق المختلفة.
- 2- لا يقل عمق أخاديد الإطارات الهوائية في القسم الملامس للطريق عن 2 ملم وفي الإطار المصنوع من المطاط المقسى عن 4 ملم.

المنهاج النظري لفئة التراكاتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

3- إذا ركبت عدة عجلات على مدار واحد، فيجب أن تكون من نفس القياس ونفس طاقة الحمل، ويستثنى من ذلك الجرار والماكنة المتنقلة، إلا إذا قرر منتج المركبة خلاف ذلك.

تصليح مركبة في الطريق أو في موقف عام

- لا يجوز لأحد تصليح مركبة في الطريق أو في موقف عام.
- 2- إذا أصيبت مركبة أثناء سيرها في الطريق بخلل بسيط يمنع مواصلة سيرها، فيسمح بإصلاحها في مكان وقوع الخلل، بشرط ألا يؤدي ذلك إلى أي إزعاج لعابري الطريق، وألا تبقى المركبة في ذلك المكان إلا للمدة اللازمة لإصلاحها وبما لا يزيد على 24 ساعة.
- 3- لا يجوز لمن يقوم بإصلاح مركبة أو باستبدال إحدى عجلاتها أن يتواجد على الطريق بشكل يبرز معه جسمه خارج الجدار الجانبي للمركبة في اتجاه حركة السير إلا إذا لم تكن هنالك طريقة معقولة أخرى لإجراء ذلك الإصلاح.

ملء خزان الوقود.

لا يجوز لأحد أو السماح لغيره بملء خزان الوقود لمركبة آلية أو نزع غطاء فتحة الخزان طالما كان محركها في حالة عمل، أو كانت على مقربة من نار أو دخان، كما لا يجوز ملء خزان وقود مركبة من نوع حافلة وهي تقل ركاباً أو أية مركبة تقل أكثر من ثمانية ركاب.

نقل راكب إضافي في التراكاتور – نقل ركاب في المركبات التجارية

لا يجوز لأحد نقل راكب في صندوق مركبة آلية (خارج مقصورة القيادة أو مقصورة الركاب) أو في مقطورة أو مستندة أو جرار إلا بترخيص من سلطة الترخيص وطبقاً لشروط الترخيص.

المنهاج النظري لفئة التراكاتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

قطر المركبات

- 1- لا يجوز لأحد جر ماكينة مجرورة معفاة من التسجيل والترخيص إلا بجرار أو مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي على 2200 كجم، أو بموجب ترخيص خاص من سلطة الترخيص.
- 2- لا يجوز جر مقطورة أو مستندة إلا بما يتفق وشروط جر مثل هذه المركبات المقرره من قبل سلطة الترخيص، وما تقضي به أحكام هذه اللائحة.
- 3- لا يجوز جر مركبة آلية بمركبة خصوصية أو عمومية أو تجارية يقل وزنها الاجمالي المسموح عن 2200 كجم، إلا بترخيص من سلطة الترخيص، كما لا يجوز لهذا النوع من المركبات جر مجرور يزيد وزنه الاجمالي على 750 كجم.
- 4- لا يجوز لمركبة آلية جر أكثر من مركبة واحدة إلا بترخيص من سلطة الترخيص.

المركبات البطيئة.

- 1- في الجرار يركب مصباح واحد على الأقل في مقدمة المركبة أو في جانبها الأيسر
- 2- يركب في المركبات البطيئة "وهي المركبات التي حددت سرعتها من قبل سلطة الترخيص أو حسب أحكام القانون واللائحة بما لا يزيد على 40 كم / ساعة" والتي يقل عرضها الإجمالي عن 150سم، مصباح أمامي واحد، أما التي يزيد عرضها عن 150سم فيركب فيها مصباحان شريطة أن ينيرا بنور الالتقاء فقط .

الساعات في المركبة

1. ساعة ضغط الزيت أو لامية ضغط الزيت: تربنا مقدار ضغط الزيت في المحرك أثناء عمله وإذا كان الزيت يصل الى جميع الأجزاء المتحركه في المحرك
2. يشير مقياس الأمبير إلى : عملية شحن أو تفريغ البطارية .
3. ساعة الحرارة في المحرك : درجة حرارة الماء في المحرك .
4. مقياس الوقود : كمية الوقود في خزان الوقود.
5. مقياس السرعة (السبيدومتر) : سرعة سير المركبة كم / ساعة

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

زيت المحرك وتشحيم المركبة :

الكارتير (حوض الزيت)

↔ وظيفة الزيت :

التقليل من الاحتكاك بين الاجزاء المتحركة وذلك لأننا نتسبب في تلف (خراب) المحرك عند سوق مركبة محركها خالي من الزيت بهذا يجب فحص كمية الزيت كل يوم بحيث نوقف المركبة في مكان مستوي لفحص الزيت في الكارتير حتى نتأكد من قياس الكمية الصحيحة للزيت .

↔ يتم فحص الزيت في حوض الزيت في المحرك بواسطة → إدخال قضيب خاص إلى حوض الزيت ، وإذا وجدت كمية الزيت ناقصة في الكارتير (حوض الزيت) يجب إضافة الكمية الناقصة في أقرب محطة وقود .

↔ يتم تغيير الزيت في حوض الزيت (الكارتير) بعد السير لعدد من الكيلومترات وذلك حسب تعليمات المنتج وعندما يكون المحرك ساكنا .

↔ يجب التأكد من كمية الزيت داخل المحرك - نعم لأن كمية الزيت تقدر من منتج المحرك وتكفي لعمل المحرك .

↔ إذا انخفض الزيت بصورة فجائية يعني أنه هناك خلل في مضخة الزيت .

↔ يوجد اشارة لمستوى الزيت أما إذا أشار قضيب الزيت إلى **كمية أعلى** من الإشارة العليا هذا يعني هنالك تسرب ماء أو وقود إلى الزيت .

↔ أما إذا مقياس الزيت دل على كمية **زيت فوق** الخط يكون هنالك تسرب وقود للزيت .

↔ عند خروج دخان أسود من العادم (الأكوست) يدل على استهلاك وقود أكثر من اللازم .

تشحيم المركبة

↔ بعد قطع عدد من الكيلومترات وحسب تعليمات منتج المركبة يجب تشحيم المركبة .

البطارية

↔ وظيفة البطارية / خزن التيار الكهربائي .

↔ يوجد في البطارية ماء مقطر ويجب فحص مستوى الماء المقطر داخل البطارية مرة في الأسبوع .

المنهاج النظري لفئة التراكاتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

⇨ إذا تكون حامض (مسحوق أبيض) على أقطاب البطارية معناه أنه يجب تنظيف الحامض بالماء لكي يتكون اتصال منتظم .

جهاز التبريد

⇨ وظيفة دورة التبريد في المحرك للمحافظة على درجة حرارة من 70 -90 درجة مئوية.

⇨ يتم فحص كمية الماء في المبرد (الرادياتور) إذا كانت كافية
- بواسطة فتح غطاء المبرد وتفحص كمية الماء عندما يكون المحرك باردا .
- وعند فتح غطاء الرادياتور نرى إلى أي حد يصل الماء وذلك للتأكد . لأنه عند نقص كمية مياه التبريد في المحرك تزداد حرارة الماء في المحرك .

⇨ عندما نريد إضافة ماء عندما ترتفع حرارة الماء في المحرك نفتح غطاء المبرد بحذر ونضيف الماء والمحرك يعمل .

⇨ تبرد الماء داخل الرادياتور بواسطة التهوية وزيادة حجم سطح ملامسة المياه للهواء الخارجي .

⇨ السبب لغليان الماء داخل الرادياتور ولعدم تعبئة الدينامو للبطارية يكون قشاط (حزام) المروحة رخو أو ممزق .

جهاز الوقود

الكاربوترير

⇨ وظيفة الكاربوترير مزج الهواء بالوقود بغية إحداث خليط يحترق لتشغيل المحرك :

خلط الوقود مع الهواء بالنسبة 15:1 .

⇨ هنا نعلم أن الخليط من الوقود والهواء ضروري لتشغيل المحرك و يتكون في الكاربوترير وتسير المركبة لأن احتراق الوقود يتحول إلى قوة لتحريك المركبة .

⇨ عندما لا يمكن تشغيل المحرك وتشعر برائحة وقود يصبح عندك شك بأن الكاربوترير مشبع هنا علينا الانتظار قليلا الى أن يتبخر الوقود ثم نشغل المحرك .

⇨ إذا لم تتمكن من تشغيل المحرك في مركبة محركها بنزين وتشم رائحة شديدة للوقود يكون السبب أيضا الكاربوترير مشبع بالوقود .

فلتر الهواء

⇨ وظيفة فلتر الهواء في المحرك :

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- تنقية الهواء الداخل إلى المحرك من الغبار ونعومة صوت المحرك مع منع حدوث الباك فاير جميعا صحيحة .
- لتنقية الهواء الذي يدخل لغرفة الاحتراق .

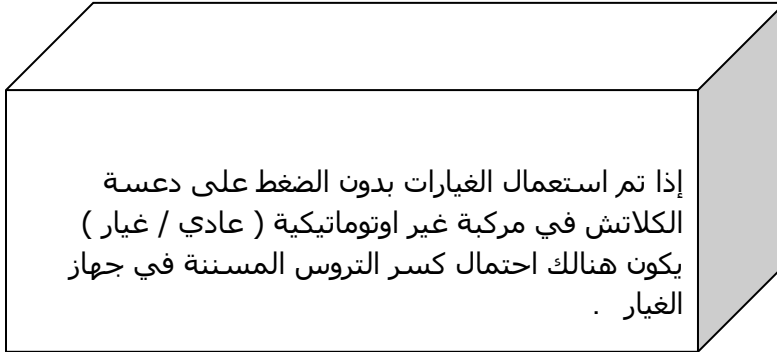
التشوك (الخانق)

- ⇨ **وظيفة التشوك الخانق في المركبة** - تكوين خليط غني بالوقود لتسهيل تشغيل المحرك بالجو البارد وخصوصا في الصباح .

الكلاتش (القابض) وجهاز الغيارات

وظيفة الكلاتش (القابض):

- لكي نفصل المحرك عن العجلات نضغط على دعسة الكلاتش وبهذا وعند الضغط على دعسة الكلاتش لا ينقل المحرك القوة لتحريك العجلات .
- ⇨ تستعمل دعسة الكلاتش بواسطة الرجل اليسرى .
- ⇨ وعندما نضغط على دعسة الكلاتش للأخير نلاحظ أن تغيير الغيارات صعبا يكون الكلاتش في هذه الحالة لا يفصل فصلاً تاماً .
- ⇨ **دعسة الكلاتش** : يجب أن يكون فيها فراغ معين وذلك لمنع استهلاك كبير لأجزاء الكلاتش / ولتقليل من استهلاك قطع الكلاتش .



هل تعلم ؟

جهاز الغيارات

وظيفة جهاز الغيارات

- ⇨ ملائمة سرعة دوران المحرك مع سرعة دوران العجلات . ولكي نلائم بين دوران المحرك ودوران العجلات في المركبة نستعمل جهاز الغيارات .

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

جهاز المقود

↔ عندما يكون هنالك فراغ مبالغ فيه في جهاز المقود يكون كرة جهاز المقود (البطيخة) متآكلة أو فراغ في توصيل شبكة المقود .

جهاز الفرامل

↔ وظيفة جهاز الفرامل للتخفيف من سرعة المركبة

- **يوجد جهازين للفرامل :**

1. فرامل الرجل .
 2. الفرامل الاحتياطية (اليد) (الهاندبريك) وتعمل كل منها بصورة منفردة ، لذلك عندما تضغط على دعسة الفرامل وتلاحظ أن الفرامل لا تعمل التصرف يكون محاولة إيقاف المركبة بواسطة فرامل اليد .
- ↔ نستعمل دعسة الفرامل بواسطة الرجل اليمنى .
- ↔ يوجد سائل في الفرامل و إذا نقص سائل الفرامل نعرف ذلك من مصباح جهاز الفرامل عندما يضيء وخصوصاً في المركبات الحديثة .
- ↔ عند نقص في كمية سائل الفرامل فإن فرامل الرجل لا تعمل بصورة جيدة .
- ↔ لايجوز استعمال المركبة عندما لا يعمل فيها مصباح الفرملة و إلى أن يصلح المصباح .
- ↔ بعد عبورك طريق مغمورة بالمياه احتمال جهاز الفرامل يتأثر في عمله .
- ↔ عند استعمال دعسة الفرامل بالضغط عليها تستمر المركبة في السير لمسافة ما ثم تتوقف .
- ↔ لذا عندما تشك أن فرامل الرجل لا تعمل بصورة جيدة ولا تستطيع إيقاف المركبة يمنع السير فيها إلا ان تصلح الفرامل .
- ↔ عند حدوث بنشر في المركبة تضغط على دعسة الفرامل قليلا لكي تقف المركبة بالتدرج .
- ↔ أما إذا حدث انفجار في الاطار أثناء السير يجب مسك المقود بقوة واستعمال الفرامل تدريجياً إلى أن تقف المركبة .

الاطارات

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

☑ ضغط الهواء في الاطارات (العجلات)

- ☞ يكون حسب اوامر المنتج وذلك للمحافظة على ثبات المركبة لتسهيل عملية المقود لمنع استهلاك زائد للاطارات جميعا.
- ☞ إذا كان ضغط الهواء داخل الاطارات غير صحيح الكاتشوك يتلف بسرعة لذا عند تعبئة هواء داخل الاطارات يجب أن يتلائم وأوامر المنتج حتى العجل الإضافي (السبير) يجب أن يكون ضغط الهواء فيه حسب تعليمات المنتج .
- ☞ يجب التأكد يومياً بأن هناك هواء كاف في الاطارات وذلك بالنظر المجرد على العجلات .
- ☞ عند تركيب الاطارات يجب أن تكون الاطارات الموجودة على نفس المدار ومن نفس المقاييس .

☑ توازن عجلات غير صحيح :

- ☞ يسبب تآكل سريع في الاطار (تلف للاطار) ، لذا عليك أخذ المركبة إلى كراج خاص لفحص توازن العجلات عندما تشعر بتآكل سريع للاطارات .

☑ ضغط هواء أكثر من المطلوب تكون المركبة

1. أكثر حساسية للاهتزازات .
2. إجهاد كبير لطبقة القماش والمطاط اللتين يتركب منهما الاطار .
3. اهتراء الاطار من الوسط إذا كان ضغط الهواء أعلى من اللازم .

☑ ضغط هواء منخفض في الاطارات يسبب

1. تلف الاطارات من الجوانب .
2. يصعب توجيه المقود يمينا أو يسارا .
3. إذا كان ضغط الهواء في عجل من العجلات الامامية أقل من الضغط في العجل الآخر يشد المقود لجهة العجل ذو الضغط المنخفض .

☑ حدوث بنشر في العجل

- ☞ عند حدوث بنشر ممنوع السير على هذا العجل .

☑ تغيير العجل

- ☞ عند رفع المركبة لتغيير العجل يجب التأكد من ضمان عدم تحرك المركبة واستعمال فرامل اليد .

☑ ترتيب العمليات اللازمة لتغيير عجل

- ☞ تغيير عجل يجب إخلاء المركبة من الركاب .

المنهاج النظري لفئة التراكتور (1)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

⇐ فتح البراغي قليلاً - رفع المركبة - ثم فتح البراغي تماماً .

✓ ترتيب العمليات بعد تركيب العجل الإضافي .

- ⇐ شد البراغي - إنزال المركبة - ثم تقوية شد البراغي .
⇐ أما إذا لاحظت أن عجلة القيادة تنحرف بصورة فجائية هنا يجب فحص شدة صواميل العجلات الامامية .

✓ الفرزات (الأخاديد) في الإطار

⇐ لالتقاط الاجسام الغريبة والمياه وزيادة تماسك الاطار بالطريق .

✓ عمق الأخاديد (الفرزات)

⇐ يجب أن لا يقل عن 2 ملم .

✓ احتكاك الاطار بحافة الرصيف .

⇐ هل احتكاك الاطار بحافة الرصيف يشابه احتكاك الاطار بالاسفلت ? طبعا كلا لأن الاحتكاك بحافة الرصيف من شأنه تمزيق الاطار .