

س.أ.أ. ش.أ.
13-03-2011

السلطة الوطنية الفلسطينية
وزارة النقل و المواصلات
دليل إجراءات فاحصي المركبات

الدليل التشغيلي لإجراءات العمل

Operating Procedures
Manual

فهرس المحتويات

الإجراءات التي تتم على المركبات			
الصفحة	رقم الإجراء	الإجراء	متضمن
٤			١. المقدمة
٥			٢. علامات تعريف المركبة
١٣			٣. طبيعة العمل الفني لفحص المركبات في دوائر سلطة الترخيص
١٤			٤. الحالات التي تستدعي إحضار المركبة للفحص في مديريات النقل والمواصلات
١٥			٥. التزوير في هيكل المركبة
١٧			٦. تزوير المحركات
١٨			٧. تزوير المعدات المضافة على المركبات
٢٠			٨. طريقة فحص المركبات
٢١			٩. المركبات التي يتم تحويلها إلى مراكز فحص المواصفات المعتمدة من قبل وزارة النقل والمواصلات
٢٢	١		١٠. تسجيل وترخيص المركبات الجديدة التي لها وكيل فلسطيني
٢٦	٢		١١. تسجيل وترخيص المركبات المستعملة المستوردة من الخارج بموجب بروتوكول باريس- المركبات ذات العنبر الخاص أو الخصوصي مزدوج الاستعمال
٢٨	٣		١٢. التسجيل الأولي للمركبات المشتراة من الجانب الإسرائيلي
٣٣	٤		١٣. تسجيل وترخيص المركبات (الهيكل العمومية/تاكسي وحافلة) الجديدة المشتراة من وكيل فلسطيني ورخصة تشغيل تصريف لأول مرة أو هيكل بدل هيكل
٣٥	٥		١٤. تسجيل وترخيص المركبات (الهيكل العمومية/تاكسي وحافلة) التي يتم تسجيلها من الجانب الإسرائيلي ورخصة تشغيل تصريف لأول مرة أو هيكل بدل هيكل
٣٧	٦		١٥. تسجيل وترخيص المجرورات الجديدة المصنعة محلياً
٣٩	٧		١٦. تسجيل وترخيص المجرورات الجديدة المصنعة في الجانب الإسرائيلي
٤١	٨		١٧. نقل الملكية لجميع أنواع المركبات (المتنزل)
٤٣	٩		١٨. تغيير محرك
٤٥	١٠		١٩. تغيير إطارات
٤٧	١١		٢٠. تغيير لون المركبة
٤٩	١٢		٢١. تحويل المركبة العمومي إلى خصوصي أو تجاري
٥١	١٣		٢٢. إعادة التشغيل الخاص بالمركبات المنتهية الترخيص لأكثر من سنة وتم تنزيلها عن الطريق أيضاً

الإجراءات التي تتم على المركبات

الصفحة	رقم الإجراء	الإجراء	متضمن
٥٤	١٤	إعادة تشغيل المركبات التي تعرضت إلى حادث سير	.٢٣
٥٦	١٥	تغيير مبنى المركبة	.٢٤
٥٨	١٦	تصدير المركبات إلى الخارج/ ايداع المركبات	.٢٥
٦٠	١٧	تطلب المركبات ذات المبنى الخصوصي والتجاري ومركبات التاجير والتدريب والحافلات الخاصة	.٢٦
٦١	١٨	تطلب المركبات العمومي (تاكسي وحافلة)	.٢٧
٦٢	١٩	فحص المركبات التي يتم نقل ملفها من غرة إلى الضفة أو بالعكس	.٢٨
٦٤	٢٠	فحص المركبات الحكومية المبيعة والتي ليس لها ملف في دوائر سلطة الترخيص عندما يتم بيعها ونقل ملكيتها	.٢٩
٦٤	٢١	طباعة رقم الشاصي	.٣٠
٦٩	٢٢	طباعة رقم المحرك	.٣١
٧١	٢٣	فحص المركبات المحولة من قبل الشرطة إلى دوائر سلطة الترخيص	.٣٢

س.د.م. ش.م.م.
13-03-2011

يعتبر قسم فحص المركبات جزء أساسي ورئيسي في عمل الدائرة ، حيث إن ترخيص كل مركبة لا يتم إلا بإجراءات أولية من قبل فاحص المركبات ، لا يتم فتح أي ملف لأي مركبة إلا بعد مرورها بإجراءات الفحص الفني في دائرة الفاحصين وما يتبعها من إجراءات أخرى ،

لذلك يعتبر قسم فحص المركبات من الأقسام المهمة والحساسة في عمل الدائرة لدقة وخطورة الإجراءات التي تتم في هذا القسم ، ويعتبر فاحص المركبات جزء رئيسي في عمل الدائرة، فعندما يقوم فاحص المركبات بفحص المركبة تكون على عاتقه مسؤولية كبيرة وأمانة تحدد مصير تلك المركبة ، إما إن تكون سليمة و إما أن تكون غير سليمة ، وبالتالي ليس من السهل التكهين بمصير مركبة بشكل عشوائي .

لذلك فإن فاحص المركبات يجب أن تكون لديه الخبرة التامة والكفاءة والأمانة والنزاهة في العمل وأن يكون عند قدر المسؤولية والتي لا توجد مسؤولية مثلها عند احد في موظفي دوائر الترخيص ، لذلك نتمنى كل التوفيق لكل الفاحصين ونضع بين أيديهم هذا الدليل ليسهل عليهم قدر المستطاع وليكون عوناً لهم في عملهم ولتكون الإجراءات واضحة لا لبس فيها للجنين وأن يتم العمل من خلالها لتكون الإجراءات موحدة بين كافة دوائر الوطن


13-03-2011

مفهوم علامات تعريف المركبة

تميز الشركات المنتجة للمركبات بالعلامات التالية :

١. رقم تعريف المركبة (رقم الشاصي) (vehicle Identification number)

والذي يتكون في غالب الأحيان من ١٧ حرف ورقم وهذه الأرقام تمل على عدة أمور منها :

S. A. M. M. M. M.
13-03-2011

١- دولة الإنتاج .

٢- طراز المركبة .

٣- نوع الهيكل .

٤- سنة الإنتاج .

٥- طراز المحرك .

٦- نوع استعمال الجير (الغيار) (عادي ، توماتيك) .

٧- تسلسل المركبة في خط الإنتاج (الرقم التسلسلي للمركبة) .

حيث يتم طباعة هذا الرقم بوضوح على هيكل المركبة وفي أماكن مختلفة حسب نوع المنتج وحسب الشركة المنتجة ،

وتختلف شكل الأرقام والأحرف وطبيعة طباعة الأرقام من شركة إلى الأخرى حيث أن كل شركة لها علامات وأشكال مميزة لإغلاق رقم الشاصي ، فهناك شركات تكون طباعة أرقامها كمبيوتر وأخرى طباعة عادية ، لذلك في المركبات الحديثة تكون أشكال الأرقام معقدة نسبياً ويصعب تزويرها بسهولة .

أماكن تواجد رقم الشاصي :-

١- غرفة المحرك (صدر المركبة ، الفخذ الأيمن أو الأيسر ، الجسر الأيمن بجانب الفخذ الأيمن) .

٢- أرضية المركبة (غالباً ما يكون أسفل المقعد الأمامي الأيمن أو الدرجة اليمنى للمركبة) .

٣- الجسور الرئيسية كما في الشاحنات والمركبات التجارية وغالباً ما يكون خلف العجل الأمامي من الجهة اليمنى .

٤- على الجسر الأيمن إما في وسط جسر المركبة أو خلف العجل الخلفي للمركبات التجارية الصغيرة والجبب .

٥- الصندوق الخلفي للمركبة إما في أرضية الصندوق أو على الجسر الخلفي لمسدوق .

٦- عمود الباب الأيمن للمركبة عند المقعد الأمامي .

٧- أرقام شاصي التراكاتورات الزراعية وغيرها تكون عادة مطبوعة على الجسر الأمامي فوق البكس ، أو على البكس الأمامي أو الخلفي .

ويمكن مراجعة الأمر الفني الخاص بكل مركبة الذي يحدد أماكن طباعة و تواجد رقم الشاصي للمركبة .

٢. لوحة تعريف المركبة (Identification Board)

وهي عبارة عن لوحة معدنية أو ملصق بلاستيكي يتم تثبيتها على هيكل المركبة لتمييزه وعادة يطبع عليها رقم الشاصي ، طراز المركبة ، الأوزان ، (في بعض أنواع المركبات يكون مسجل طراز المحرك ورقم دهان لون المركبة) ، وتثبت عادة

بتأشير أو ملصق أو بمسامير ربط أصلية على هيكل المركبة ، ويمكن مراجعة الأمر الفني الخاص بالمركبة لتحديد مكان وجود الملصق أو الصاجة . عريف شكل رقم (3/2/1) وعليه ومن خلال رقم الشاسي ولوحة تعريف المركبة يمكن التحقق والتأكد من سلامة المركبة من التزوير ومطابقتها على أرض الواقع حيث أن رقم الشاسي يحدد طبيعة المركبة و مكوناتها .

3. رقم المحرك (Engine Number)

تتميز المحركات عن بعضها البعض من خلال رقم يتم طباعته من قبل الشركات المنتجة على الهيكل المحرك ويحل هذا الرقم على :-

أ - طراز المحرك .

ب - الرقم التسلسلي للمحرك في خط الإنتاج .

أماكن تواجد رقم المحرك :

يختلف وجود مكان طباعة رقم المحرك من المركبة إلى أخرى ومن شركة منتجة إلى أخرى حسب ما يلي :

1- في بعض الشركات يكون طباعة طراز و رقم المحرك معا بشكل متسلسل و في نفس الجهة من المحرك (مثل مرسيدس ، فورد ، اوبل) .

2- في بعض الشركات يكون طباعة طراز و رقم المحرك بشكل منفرد وبعيدا كل عن الآخر ولكن في نفس الجهة من المحرك

(مثل سوبارو امبريزا) .

3- في بعض الشركات يكون طباعة طراز و رقم المحرك بشكل منفرد وبعيدا كل عن الآخر ولكن كل في جهة من المحرك فالرقم يكون في الجهة اليسرى والطراز في الجهة اليمنى للمحرك والعكس حسب الشركة المنتجة (مثل شاحنات داف) .

4- سبكات المحركات المستوردة من الخارج والتي لا يوجد عليها رقم للمحرك يتم طباعة رقم المحرك لدى سلطة الترخيص حيث يتم صرف رقم له من قبل دائرة الشؤون الفنية حسب الأرقام التسلسلية المعتمدة في الوزارة بعد التأكد من سلامة المحرك والأوراق الثبوتية التي تلت مصدره .

5- المحرك الذي يعمل ملصق أصلي أو صاجة أصلية ولا يوجد عليه رقم يتم طباعة رقم المحرك لدى سلطة الترخيص ، بحيث يتم طباعة نفس الرقم الموجود على الملصق أو الصاجة بعد التأكد من سلامة الملصق أو الصاجة بحيث يكون ارتباطها أصلي على المحرك .

6- في بعض أنواع المنتجات يتم تثبيت لوحة تعريف للمحرك تحمل نفس رقم المحرك المطبوع من قبل الشركة المنتجة مثل (البيجو ، الزينو ، مرسيدس ، داف الخ) .

ويختلف عدد أرقام المحرك أو الطراز المطبوع من مركبة إلى أخرى فمثلا مركبات من إنتاج فوجي والتي توجد على مركبات من إنتاج شركة سوبارو يكون طراز المحرك من 4 أحرف وأرقام (حرفين ورقمين) ويكون رقم المحرك من 6 أرقام فقط ، وفي المركبات من إنتاج فولكس فابجن أو أودي يكون الطراز إما من حرفين في المركبات القديمة أو ثلاثة في

المركبات الجديدة ورقم المحرك مكون من 6 أرقام ، لذلك عند مراجعة الأمر الفني يمكن تحديد طراز المحرك ومكان طباعة الرقم والطراز .

13-03-2011

امثلة على الاوامر الفنية

شكل رقم (1)

الامر الفني لترخيص وتسجيل مركبة خاصة مسافرين ، إنتاج هيونداي للعام الميلادي 2010 .

طرز 'ACCENT' تركيا

A

إنتاج المحرك - هيونداي		إنتاج المركبة هيونداي / أرض التركيب - تركيا للعام الميلادي 2010 (1)			
حجم الإسطوانات (سم 3)	طرز المحرك	قياس الإطارات (*)	صنف المركبة MI	الاسم التجاري	طرز المركبة
			معلومة إضافية		
1399 97HP 71KW	G4EE	175/70R14 84T 185/65R14 86H 195/55R15 85V	خصوصي 4 أبواب	ACCENT	CM41A CN41A
112HP 82KW 1599	G4ED				CM41C CN41C

(1) - موعد وصول المركبات للبلاد وتسجيلها بدأ من تاريخ 01.01.2010 - للعلم
(*) - يمكن السماح بتسجيل إطارات مع كود سرعات وأحمال مرتفعة أكثر مما هو مسجل هنا (قياس الإطارات بدون تغيير).
يجب الحصول على تصادق من قبل مخصص (مستورد ، مكتب الترخيص ، معهد الترخيص) لهذه الكودات المذكورة حسب لائحة / قائمة ذات صلة بالموضوع.

A.1 صلاحية الجر (*):

طرز المركبة وصلاحية الجر (وزن مصرح به للجر كغم)				مسموح بجر
CM41A - يدوي أو أوتوماتك	CN41A - يدوي أو أوتوماتك	CM41C - جير أوتوماتك	CN41C - جير أوتوماتك	* مجرورة :
750	750	750	750	مع طرامل
453	453	453	453	* بدون طرامل

(*) - في بند شروط وثيود في رخصة المركبة بسجل :

مسموح جر مجرورة بوزن كلى ،كغم : مع فرامل- ٠٠٠٠ ، بدون فرامل- ٠٠٠٠ .

توضيح : صلاحية الجر تسجل في رخصة المركبة بعد تصريح وتسجيل وصلة جر مناسبة فقط.
للعلم : المعطيات الفنية الظاهرة في هذه اللوحة فحصت وصودق عليها من قبل المستورد.

B. تشخيص المركبة حسب رقم الشاصي (مثال) :

1 - 3	4 - 8	٩	١٠	١١	12 - 17
N L H	CM 4 1 A	P	A	Z	000001
كود دولي لمنتج المركبة	طراز المركبة : C=كسنت ، M=مستوى التنظيف A=صنف أحمزة الأمان المحرك	مكان الستيرنج	بدون معنى	مصنع التركيب في تركيا	رقم مسلسل

C. مكان وجود العلامات الأصلية : رقم الشاصي / رقم المحرك / لوحة التشخيص (الصاجة)

مكاتها وجودها في المركبة	طريقة التثبيت	علامات الأصل
باب السائق ، الحلق الخلفي للباب	مثبتة	لوحة التشخيص
غرفة المسافرين ، الأرضية ، أمام المقعد الأمامي اليمنى	طباعة أصلية	رقم الشاصي
جسم المحرك ، الجزء الأمامي اليماني	طباعة أصلية	طراز / رقم المحرك

ملاحظة رقم الامر الفني 09/1198
13-03-2011

ملاحظة رقم الامر الفني 09/1198

13-03-2011

الصف PASSAT

A. تفاصيل المركبة :

منتج المحرك - فولكسواجن		إنتاج المركبة - فولكسواجن / أرض التركيب - ألمانيا (*) للعام ٢٠١٠ تقويم شهري (١)			
حجم السليدات (سم ٣)	طرز المحرك	قياس الإطارات	صنف المركبة	الإسم التجاري	طرز المركبة (**)
			M1 معلومة إضافية (***)		
١٧٩٨ (118 KW)	BZB	205/55R16 91V 215/55R16 93V 235/45R17 94V 235/40R18 95W	خصوصي ؛ أبواب	PASSAT	3C20J7
	CDA				3C21H7
	BZB				3C21J7
1968 (#) (103 KW)	CBA (ديزل)				3C23J7
					3C2196
1984 (147 KW)	CAW				
1798 (118 KW)	BZB	235/40R18 95V 235/35R19 91V	خصوصي ؛ أبواب	PASSAT CC	J73572
	CDA				H73572

(*) - أرض التركيب: ألمانيا أو بلجيكا ، حسب رقم الشاسي (أنظر البند B)
(**) - يظهر في خزينة الأمتعة (أنظر البند D)
(***) - يمكن إستخدام هذه المركبة كنتكسي أو مركبة تجوال سياحي ، ؛ مقاعد بدون السائق ، إجباري وجود جهاز A.B.S
(#) - في المكان المعد لنوع الوقود في رخصة المركبة يسجل " تيربو ديزل " .
(^) - يمكن السماح بتسجيل إطارات مع كود سرعات وأحمال مرتفعة أكثر مما هو مسجل هنا (قياس الإطارات بدون تغيير).
يجب الحصول على مصادقة من قبل مختص (مستورد ، مكتب الترخيص ، معهد الترخيص) لهذه الكودات المذكورة حسب لائحة / قائمة ذات صلة بالموضوع .

1. صلاحية الجر (*):

طراز المركبة وصلاحية الجر (وزن مصرح به للجر : كغم)		مسموح بجر
باقي الطرز	3572L6	مجروزة :
٧٥٠	غير مسموح	مع فرامل
750	غير مسموح	بدون فرامل

(*) - في بند شروط وفوائد في رخصة المركبة يسجل :

مسموح جر مجروزة بوزن كفي ، كغم : مع فرامل - ٠٠٠٠ ، بدون فرامل - ٠٠٠٠ :

توضيح : صلاحية الجر تسجل في رخصة المركبة بعد تصريح وتسجيل وصلة جر مناسبة فقط.

العلم : المعطيات الفنية الظاهرة في هذه اللوحة فحصت وصودق عليها من قبل المستورد.

B تشخيص المركبة حسب رقم الشاصي (مثال) :

1-3	4-6	7 8	٩	١٠	١١	12-17
W V W	Z Z Z	3 C	Z	A	E	000001
منتج ومجموعة إنتاج المركبة	بدون معنى	علامات المركبة (طراز أساسي)	بدون معنى	بدون معنى	بلد التركيب	رقم متسلسل

C . تشخيص طراز الكامل (مثال) :

3C	2	1	H	6
علامة التعريف (طراز أساسي)	صنف وشكل المركبة	مستوى التشطيب	صنف المحرك(*)	صنف صندوق الغيارات

(*) - طراز المحرك الظاهر في البلد A ، يحدد وفقا لما هو مطبوع على المحرك

D . مكان وجود العلامات الأصلية :

مكان وجود العلامة	طريقة التثبيت	علامات الأصل
١- حجرة المحرك (يظهر طراز المركبة والمحرك) ٢- البيكل من ناحية اليسار ، بين البابين ، الجزء المظلي.	ملصق ورقي	لوحة التشخيص
	ملصق	
حجرة المحرك ، الجانب اليميني	طباعة أصلية	رقم الشاصي
الجزء العلوي اليساري	طباعة أصلية على جسم المحرك	طراز / رقم المحرك

الامر الفني لتسجيل وترخيص مركبة مسافرين خصوصي إنتاج سكودا لتعام الميلا عبد الحليم (١) تقويم شهري

الصنف ' FABIA '

13-03-2011

A. تفاصيل المركبة :

منتج المحرك - فونكسواجن		إنتاج المركبة - سكودا / بلد التركيب - تشيك				
		للعام ٢٠١٠ تقويم شهري (١)				
حجم السطرات (سم ٢)	طرز المحرك	قياس الإطارات	صنف	الإسم التجاري	طرز المركبة (*)	
			المركبة M1 معلومة إساقية(**)			
1390 86 HP , 63Kw	BXW	185/60R 14 , 195/55R 15	ه أبواب	FABIA (Hatchback)	5422G4	
1598 105HP , 77Kw	BTS	195/55R15 , 205/45R16			5422KC	
(#)1896 105HP , 77Kw	BSW (بيزل)				5423KC	
1390 86HP , 63Kw	BXW				5423K4	
1390 105HP , 77Kw	BTS	195/55R15 , 205/45R16			5424KC	
(#)1896 105HP , 77Kw	BSW (بيزل)	195/55R15 , 205/45R16			542464	
1390 86HP , 63Kw	BXW	185/60R14 , 195/55R15			FABIA (Station Wagon)	5452G4
1390 105HP , 77Kw	BTS	195/55R15 , 205/45R16				5452KC
(#)1896 105HP , 77Kw	BSW (بيزل)	195/55R15 , 205/45R16	5454KC			
(#)1422 69HP , 51Kw	BNM (بيزل)	185/60R14 , 195/55R15	545264			
			545464			

(*) - يظهر في خزانة الأمتعة (أنظر البند D)

(**) - يمكن إستخدام هذه المركبة كنكسي أو مركبة تجوال سياحية ، ٤ مقاعد دون السائق ، ملزم بوجود جهاز A.B.S.

(#) - في المكان المعد لنوع الوقود في رخصة المركبة يسجل ' تقويم بيزل ' .

A.1 صلاحية الجر (*) :

طرز المركبة وصلاحية الجر (وزن مصرح به للجر كغم)						مسموح بجر
545214	545464	545264	5454KC	KC5452	5452G4	مجرورة :
٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	مع فرامل
٤٥٠	٤٥٠	٤٥٠	٤٥٠	٤٥٠	٤٥٠	بدون فرامل

B . تشخيص طراز الكامل (مثال) :

1-3	4	5	6	7-8	9	10	11	12-17
T M B	G	E	2	5 J	0	A	3	000001
إنتاج المركبة ويعد التركيب	صنف الهيكل	كود صنف المحرك (*)	وسمات الأمان	علامات أصلية (طراز أساسي)	بدون معنى	بدون معنى	مكان التركيب في التشيك	رقم متسلسل
(*)- تنبيه . كود المحرك يختلف في رقم الشاصي وفي طراز المركبة (انظر للتبند C).								

C . التشخيص الكامل لطراز المركبة :

5 4	5	2	1	4
علامة الأصل للمركبة	صنف الهيكل 2,3,5	مستوى التشطيب	صنف المحرك	صنف صندوق الغيارات ٣=أوتوماتك . ٤=يدوي

D . مكان وجود العلامات الأصلية :

علامات الأصل	طريقة التثبيت	مكان وجود العلامة
لوحة التشخيص	١ . لوحة مثبتة ٢ . ملصق ورقي	حجرة المحرك ، قاعدة الصلوبيس اليساري أو على الهيكل (من اليمين بين التامين)
رقم الشاصي	طباعة أصلية	حجرة المحرك ، قاعدة الصلوبيس اليميني .
طرز / رقم المحرك	طباعة أصلية على جسم المحرك	١ في محرك البنزين - الجزء اليميني الأمامي أو اليساري الأمامي أو اليساري أسفل ٢ في محرك BTS - الجزء اليساري - فوق بكره (بواسطة مرآة) . ٣ في محرك الديزل - الجزء الأمامي اليساري .

ملاحظة :- رقم الأمر الفني رقم 09-1137

- 1- فحص سلامة رقم تعريف المركبة (رقم الشاسي) ولوحة تعريف المركبة والعلامات المميزة لهيكل المركبة من التغيير أو التزوير ، أي فحص رقم الشاسي و الصاجة التي تحمل رقم الشاسي .
- 2- فحص سلامة رقم المحرك و طرازه من التزوير .
- 3- فحص سلامة رقم المعدات وأجهزة العمل التي يتم تركيبها على الشاحنات ، رافعات هيدروليكية ، مضخات باطون ، خلاطات باطون ، صناديق بالوعاءها ، بلاطات الجر والتقليص ونقل المركبات ، صهاريج المياه أو الحليب أو النصح ، الخ من التغيير أو التزوير .
- 4- فحص سلامة المركبة من النقص العرضي أو الجزئي .
- 5- التأكد من وجود المتطلبات الإلزامية والمستلزمات الواجب توافرها بالمركبات العمومية و الحافلات العمومية و الخاصة ، رياض الأطفال والمدارس ، صهاريج نقل الوقود والمواد الخطرة ، مركبات الإسعاف ، مركبات التدريب ، مركبات المعاقين الخ .
- 6- التأكد من صلاحية المعدات وأجهزة العمل التي توجد أو يتم تركيبها على الشاحنات ، رافعات هيدروليكية ، مضخات باطون ، خلاطات باطون ، صناديق بالوعاءها ، بلاطات الجر والتقليص ونقل المركبات ، صهاريج المياه أو الحليب أو النصح الخ .
- 7- التأكد من مطابقة بيانات المركبة على الواقع مع رخصتها ومع الأمر الفني .
- 8- التأكد من مطابقة المخططات الهندسية الخاصة لشاحنات للأوامر الفنية وواقع المركبة خاصة عند التسجيل الأولي للمركبات .
- 9- التأكد من أن التغييرات التي تمت على المركبات مطابقة للأمر الفني وواقع المركبة بحيث لا يمكن إجراء أي تغيير مبنى على المركبة إلى بعد الرجوع إلى الأمر الفني ويجب أن يكون التغيير مسموح ضمن الأمر الفني الصادر عن الشركة المنتجة أو الدائرة الشؤون الفنية في وزارة المواصلات .
- 10- تحويل المركبة إلى مركز فحص المركبات المعتمد (الدينوميتور) في حال الشك بعدم صلاحيتها الفنية .
- 11- تحويل المركبة إلى مركز فحص المواصلات المعتمد للتأكد من سلامة التغييرات التي تمت ومطابقتها للمواصفات الفنية
- 1- التأكد من صلاحية المركبة في حال وجود أعمال صيانة وإصلاح في الجزء المطبوع عليه رقم الشاسي اواي مكان آخر في المركبة .
- 12- مطابقة الأمر الفني الهندسي مع واقع المركبة عند التسجيل الأولي للمركبات والتأكد من أن مواصفات المركبة مطابقة للأمر الفني الخاص بها .
- 13- منح الموافقات والقيام بإجراءات الفحص عند التغييرات على مبنى المركبات واستبدال المحركات استنادا للأوامر الفنية الخاصة بالمركبات بحيث يمنع إجراء أي تغيير على المركبة إلا بعد الحصول على موافقة خطية من الفاحص أو من دائرة الشؤون الفنية على التغيير .
- 14- مخاطبة الجهات المختصة حسب نوع المعاملة مثل تزوير المركبات فيتم إصدار كتاب إلى الشرطة من أجل حجزها واتخاذ الإجراءات اللازمة ، أو مخاطبة الأقسام الأخرى في الوزارة أو الدوائر الأخرى بوجود عيب أو مشكلة أو خلل في في إحدى المركبات

2011-03-13

الفاحصين

يجب إحضار المركبة إلى دائرة الفاحصين في الحالات التالية :-

- ١- عند التسجيل الأولي للمركبات الجديدة، (الخصوصي، التجاري، العمومي، المستعملة والمستوردة من الخارج والمركبات المحولة من إسرائيل)
- ٢- عند التسجيل الأولي للمركبات المستعملة و المشتراة من الجانب الإسرائيلي بكافة أنواعها حسب ما هو محدد من وزارة المواصلات (قرارات معالي وزير النقل والمواصلات) .
- ٣- عند التسجيل الأولي للمحروقات الجديدة المصنعة محليا أو في إسرائيل .
- ٤- عند إجراء أي من التغييرات الفنية على المركبة وتشمل (نوع المركبة ، لون المركبة ، تغيير محرك ، الإطارات ، تركيب رافعة أو صندوق ، تركيب وصلة جز ، زيادة عدد الركاب الخ) .
- ٥- عند إجراء التنازل ونقل الملكية لكافة أنواع المركبات .
- ٦- عند تحويل المركبات العمومية إلى مركبات خصوصي أو تجاري .
- ٧- عند تجديد ترخيص المركبات العمومية والحافلات العمومية والخاصة حسب ما هو متبع في سلطة الترخيص .
- ٨- عند تجديد المركبات المخصصة لنقل المواد المشتعلة بكافة أنواعها لتأكد من وجود المتطلبات المطلوبة .
- ٩- عند فقدان رخصة المركبة أو تلفها بشكل كامل أكثر من مره وحسب ما هو متبع في الدائرة .
- ١٠- عند وجود خطأ في بيانات المركبة .
- ١١- عندما يتم تنزيل المركبة عن الطريق بواسطة نورية السلامة على الطريق أو شرطة المرور بسبب تغيير في تفاصيل المركبة .
- ١٢- عند إعادة تشغيل المركبة التي تم إنزالها عن الطريق بسبب عدم ترخيصها أكثر من عام .
- ١٣- عندما تتعرض المركبة لحادث سير .
- ١٤- عند تصدير المركبة للخارج .
- ١٥- عند إيداع المركبة .
- ١٦- عند إعادة تشغيل المركبة بعد إيداعها .
- ١٧- عندما يتم حجز المركبات من قبل الشرطة أو دورية السلامة على الطرق بغية التأكد من سلامتها وقانونيتها .
- ١٨- عند إجراء أي فحص تطلبه سلطة الترخيص .



13-03-2011

يتم التزوير المركبة عادة لعدة أسباب أهمها :

- 1- تعرض المركبة لحادث سير بحيث تكون الإضرار بالمركبة بليغة يصعب اجراء الصيانة اللازمة لها وبالتالي يكون تزوير المركبة أسهل و أوفر من تصلحها .
- 2- تعرض المركبة للهالك نتيجة سوء استخدامها وتعرضها للاهتراء نتيجة عدم الاعتناء بها وتصلحها أولا بأول فتصبح هالكة وبالتالي يقوم بتزويرها لتجديدها .
- 3- تعرض المركبة لسرقة ونتيجة عدم إرجاعها وجودها يقوم صاحب المركبة بإحضار مركبة غير قانونية ويقوم بتزوير أرقام شاصي والمحرك مركبته عليها .
- 4- قدم عمر المركبة واعتقاد صاحب المركبة بأنه قام بتحديث مركبة مثل تزوير مركبة من إنتاج سوبارو موديل 1985 وقام بتزويرها على مركبة موديل أعلى 1992 من نفس الشكل والطرز .

الطرق التي يتم فيها التزوير في هيكل المركبة :

الطريقة الأولى :

قص أو فك الجزء المطبوع عليه رقم الشاصي عن هيكل المركبة القانونية بعد تلقيها (بعد حادث ، تعرضها للاهتراء ، أو لأي سبب آخر) وإعادة تركيبه على هيكل مركبة غير أصلية والتي تكون عادة من نفس الإنتاج و الطراز والموديل في بعض الأحيان ، ويكون القص عادة بأحدى الطرق التالية :

- قد يكون القص على رقم الشاصي مباشرة بحيث يتم إزالة و قص رقم أو رقمين أو أكثر من رقم الشاصي خاصة المركبات التي يكون طرازها متشابه ومتطابق ولكن يكون التزوير في الأرقام التسلسلية .
- قد يكون القص حول رقم الشاصي مباشرة (بشكل محيطي كامل حول الرقم أو قريب من الرقم) .
- قد يكون القص حول رقم الشاصي وبعيدا عنه مما يستدعي قص جزئي من هيكل المطبوع عليه رقم شاصي المركبة .
- قد يكون القص حول رقم الشاصي وبعيدا عنه مما يستدعي قص جزئي من هيكل المركبة (قص كامل الصنر للمركبات التي يتواجد بها رقم الشاصي في غرفة المحرك ، أو قص جزء من الأرضية أو الأرضية كاملة في المركبات التي يتواجد رقم الشاصي بها على الأرضية ، أو تغيير الواجهة الخلفية التي يتواجد عليها رقم الشاصي ، أو تغيير الفخذ الأيمن الذي يتواجد عليه رقم الشاصي ، أو تغيير جسر عارضة الأيمن في المركبات الخصوصي ، أو تغيير جسر عارضة كاملة في الشاحنات التي يتواجد بها رقم الشاصي على العارضة) ، أو تغيير صندوق الباب الأيمن للمركبات التي يوجد رقم الشاصي عليها .
- قد يكون التزوير بتغيير وقص الجسر أو القطعة التي يوجد عليها رقم الشاصي أسفل الزجاج الأمامي من الجهة اليسرى للمركبات التي تصنع في الولايات المتحدة والتي لا يتم طباعة رقم شاصيها في مكان آخر .

ملاحظه : في بعض حالات التزوير تكون معقدة ويصعب اكتشافها وتكون عملية التزوير متقنة مثل تغيير وتزوير رقم واحد أو أكثر في الشاصي ، أو فك التباثيم الأصلية للقطعة التي يوجد عليها رقم الشاصي ويتم وضعها على مركبة أخرى بشكل متقن جدا خاصة انه يتم لحامها بنفس التباثيم الأصلية وعادة يكون التزوير من المناطق الداخلية للهيكل وغير مكشوفة .

- 1- فحص تناسق الأرقام وتباينها وأبعادها مع فحص الإشارات المميزة والمقابلة للرقم للمركبات الجديدة .
- 2- فحص تناسق الأرقام وتباينها وأبعادها مع فحص الإشارات المميزة والمقابلة للرقم للمركبات المستعملة وصل تشخيص للرقم الشاسي ومطابقته مع التشخيص الموجود في ملف المركبة عندما تم تسجيلها لأول مرة وذلك بعد إزالة الدهان والمعجون عن رقم الشاسي فعليا عندما يكون هناك معجون أو دهان فوق رقم الشاسي يكون هناك تلاعب أو تزوير في رقم الشاسي .
- 3- فحص الجزء المطبوع عليه رقم الشاسي وارتباطه الأصلي مع باقي أجزاء المركبة والتأكد من عدم وجود قص أو لحام كامل حول الرقم أو حول القطعة التي تحمل رقم الشاسي .
- 4- فحص سلامة تثبيت لوحة التعريف الحاملة لرقم الشاسي (لوحة تعريف الهيكل) والتأكد من تباشير و مسامير الربط مع الهيكل بأنها أصلية وكذلك من الملتصق ، والتأكد من الرقم الحاملة له بحيث يكون مطابق لرقم الشاسي الأصلي والمطبوع على الهيكل الرئيسي للمركبة ، وذلك لأنه دائما عندما يكون ارتباط لوحة التعريف غير أصلي يكون هناك تلاعب وتزوير في المركبة .

الطريقة الثانية :

- يتم التزوير بإخفاء رقم الشاسي عن المركبة غير الأصلية وطباعة بدلا عنه رقم شاسي للمركبة القانونية بعد تلفها أو تعرضها لحادث أو لأي سبب .
- ويكون هذا الإخفاء لرقم الشاسي بإحدى الطرق التالية :-
- جلع ومسح الأرقام .
 - الإحماء الحراري للأرقام حيث يتم تسيبها وصهرها وطباعة رقم الشاسي الأصلي مكانها .

كيفية العمل على كشف هذا النوع من التزوير :

- 1- فحص تناسق الأرقام وتباينها وأبعادها مع فحص الإشارات المميزة والمقابلة للرقم حيث أن المركبات الجديدة والمستوردة تكون أرقام شاسيها مميزة وكل نوع مركبة تختلف أرقامها المطبوعة عن النوع الآخر بحيث يصعب تقليد أو تزوير الأرقام لأن شكل الأرقام معقد نسبيا .
- 2- تنظيف وإزالة المعجون والدهان عن رقم الشاسي خاصة المركبات التي يوجد دهان ومعجون على الرقم وحوله وذلك بالمواد الخاصة وبعد التنظيف يكون التزوير واضح المعالم .
- 3- فحص تناسق الأرقام وتباينها وأبعادها وطبيعة الأرضية المطبوع عليها مع فحص الإشارات المميزة والمقابلة للرقم للمركبات المستعملة والتأكد من عدم وجود جلع أو مسح أو آثار أرقام أسفل الرقم المطبوع.
- 4- مقارنة طبعة الشاسي الحالية مع الطبعة الأصلية الموجودة في الملف (شيلولة تشخيص رقم شاسي) للمركبات المرخصة والتي يوجد لها ملف في سلطة الترخيص .

تزوير المحركات

يتم تزوير المحركات عادة بسبب :

- أ- عدم صلاحيته لتسيير وثقله نتيجة سوء الاستخدام أو عدم إجراء الصيانة اللازمة للمحرك .
- ب- عند إجراء صيانة كاملة (عمل الفرجول) يتم تغيير المحرك بمحرك آخر غير سليم بحيث يتم طباعة أرقام المحرك السليم على محرك غير سليم.
- ت- تحديث المحرك بحيث يتم تركيب محرك موديل أعلى وأحدث بدل المحرك القديم .
- ث- تغيير طراز المحرك بسبب أن ذلك الطراز غير مسموح تسجيله ضمن الأوامر الفنية الخاصة بالمركبة .

13-03-2011

يتم تزوير المحركات عادة بالطرق التالية :

- أ - تزوير رقم المحرك بشكل كامل (طراز المحرك + الرقم التسلسلي) .
- ب- تزوير طراز المحرك .
- ج- تزوير احد الأرقام التسلسلية للمحرك .

الطرق التي يتم فيها تزوير رقم المحرك :

- أ- يتم إزالة الرقم عن سكبته المحرك غير القانوني بالخلخ أو الإحصاء الحراري وبق وطباعة رقم المحرك القانوني بدلا عنه بعد ثقب الأخير .
- ب- قس الجزء المطبوع عليه الرقم عن المحرك القانوني و إعادة لحامه على المحرك غير القانوني .
- ج- يتم التلاعب وتزوير رقم أو رقمين أو أكثر في رقم المحرك وفي الغالب يتم طباعة رقم فوق رقم بعد إخفاء أثر الرقم القديم إما بالخلخ أو الإحصاء الحراري .

كيفية اكتشاف تزوير المحرك

يتم اكتشاف تزوير المحركات بالطرق التالية :

- 1- فحص أرضية المحرك من حيث الخلخ أو الإحصاء الحراري ، وفحص تناسق الأرقام وتباعدا وأبعادها مع فحص الإشارات المميزة والمقننة للرقم (للمحركات غير المسجلة على المركبات والمراد تركيبها) .
 - 2- مقارنة طبعة الرقم الحالي مع الطبعة الأصلية الموجودة في الملف وذلك بعد مقارنة التباعد بين الأرقام والشكل والتجانس (للمحركات المسجلة على المركبات) ، التي يوجد لها ملف.
 - 3- التأكد من أرضية رقم المحرك فعليا ما تكون مميزة ، تشفير أصلي أو أرضية ملساء وفي حال خلخها أو مسحها أو إحصاؤها يتبين بسهولة عملية التلاعب و التزوير .
 - 4- التأكد من عدم وجود أحام حول أرضية رقم المحرك .
- ملاحظة :- * تقوم الشركة بإضافة لوحة تعريف بالإضافة إلى الرقم (تحمل بيانات وتفاصيل رقم المحرك .
- * يجب التأكد وفحص التباشيم أو العلامق المثبت على سكبته المحرك من حيث سلامتها وطريقة تثبيتها .

تزوير المعدات المضافة على المركبات

يتم تزوير المعدات المرفقة على المركبة مثل الارتفاعات أو السناديق بكافة أنواعها ، الصهاريج ،... الخ وذلك بسبب تلفها أو تعرضها لحادث وأصبحت غير قابلة لتصليح بسبب الإهتراء أولا تعمل بالشكل المطلوب أو تحييدها

13-03-2011

يتم التزوير في هيكل المعدات المضافة على المركبات بإحدى الطرق التالية :

الطريقة الأولى :

قص أو فك الجزء المطبوع عليه رقم الشاسي عن هيكل المعدة القانونية بعد تلفها (بعد حادث ، تعرضها للاهتراء ، أو لأي سبب آخر) وإعادة تركيبه على هيكل المعدة غير أصلية والتي تكون عادة من نفس الإنتاج و الطراز والموديل في بعض الأحيان ، ويكون القص عادة بإحدى الطرق التالية :

- قد يكون القص على رقم الشاسي مباشرة بحيث يتم إزالة و قص رقم أو رقمين أو أكثر من رقم الشاسي خاصة المركبات التي يكون طرازها متشابه ومتطابق ولكن يكون التزوير في الأرقام التسلسلية .
- قد يكون القص حول رقم الشاسي مباشرة (بشكل محيطي كامل حول الرقم أو قريب من الرقم) .
- قد يكون القص حول رقم الشاسي وبعيدا عنه مما يستدعي قص جزئي من هيكل المطبوع عليه رقم شاسي المعدة .
- قد يكون التزوير بتغيير وقص الجسر أو القطعة التي يوجد عليها رقم الشاسي المعدة .

كيفية العمل على كشف هذا النوع من التزوير :

- 1- فحص الجزء المطبوع عليه رقم الشاسي المعدات وارتباطه الأصلي مع باقي أجزاء المركبة والتأكد من عدم وجود قص أو لحام كامل حول الرقم أو حول القطعة التي تحمل رقم الشاسي المعدات .
- 2- فحص سلامة تثبيت لوحة التعريف الحاملة لرقم الشاسي المعدات (لوحة تعريف الهيكل) والتأكد من تماثلها و مسامير الربط مع الهيكل بأنها أصلية وكذلك من المصنق ، والتأكد من الرقم الحاملة له بحيث يكون مطابق لرقم الشاسي المعدات الأصلي والمطبوع على الهيكل الرئيسي للمعدات ، وذلك لأنه دائما عندما يكون ارتباط لوحة التعريف غير أصلي يكون هناك تلاعب وتزوير في المعدات .
- 3- فحص تناسق الأرقام وتباينها وأبعادها مع فحص الإشارات المميزة والمقابلة لرقم المعدات الجديدة .
- 4- فحص تناسق الأرقام وتباينها وأبعادها مع فحص الإشارات المميزة والمقابلة لرقم المعدات المستعملة وعمل تشخيص للرقم الشاسي ومطابقته مع التشخيص الموجود في ملف المركبة عندما تم تسجيلها لأول مرة وذلك بعد إزالة الدهان والمعجون عن رقم الشاسي المعدة فغالبا عندما يكون هناك معجون أو دهان فوق رقم هيكل المعدة يكون هناك تلاعب أو تزوير في رقم الشاسي المعدات .

الطريقة الثانية:

يتم التزوير بإخفاء رقم الشاسي عن المعدات غير الأصلية وطباعة بدلا عنه رقم شاسي المعدات القانونية بعد تلفها أو تعرضها لحادث أو لأي سبب .

ويكون هذا الإخفاء لرقم شاسي المعدات بإحدى الطرق التالية :

- طلع ومسح الأرقام .

• الإحصاء الحراري للأرقام حيث يتم تزيينها وصهرها وطباعة رقم شاصي المعدات الأصلي مكانها .

كيفية العمل على كشف هذا النوع من التزوير :

١- فحص تناسق الأرقام وتبايدها وأبعادها مع فحص الإشارات المميزة والمقظة لرقم المعدات حيث أن المعدات الجديدة تكون أرقام شاصيها مميزة بالإضافة إلى لوحة التعريف التي تحمل نفس رقم هيكل المعدة ونوعها (الخاصة الرافعات الهيدروليكية) .

٢- تنظيف وإزالة المعجون والدخان عن رقم الشاصي خاصة المعدات التي يوجد دهان ومعجون على الرقم وحوله وذلك بالمواد الخاصة وبعد التنظيف يكون التزوير واضح المعالم .

٣- فحص تناسق الأرقام وتبايدها وأبعادها وطبيعة الأرضية المطبوع عليها مع فحص الإشارات المميزة والمقظة للرقم للمعدات المستعملة والتأكد من عدم وجود جرح أو مسح أو آثار أرقام أسفل الرقم المطبوع .

مقارنة طبعة الشاصي الحالية للمعدات مع الطبعة الأصلية الموجودة في الملف (شيلونة تشخيص رقم المعدات) للمركبات المرخصة والتي يوجد لها ملف في سلطة الترخيص

Dr. M. El-Hamdy
13-03-2011

تتم عملية الفحص العملي للمركبات من قبل فاحص المركبات وفق الطرق التالية :

- 1- مطابقة المعلومات المدونة في أوراق و رخصة المركبة مع واقعها وهي (رقم المركبة ، نوعها ، رقم الشاصي ، رقم المحرك ، اللون ، قياس الإطارات ، رقم المعدات ، الخ) وبذلك يمكن تحديد التغيير الذي تم على المركبة .
- 2- للتأكد على فحص علامات تعريف المركبة (رقم الشاصي ، رقم المحرك ، لوحة التعريف بالأرقام للمعدات المضادة) فحصا دقيقا وذلك :-
 - فحص تناسب الأرقام (تباعدها ، أبعادها ، عمقها ، تجانسها) .
 - فحص إشارات التمييز المفضلة لرقم الشاصي والمحرك .
 - فحص سلامة الأرضية المطبوع عليها تلك الأرقام من الجليخ أو المسح أو الإحناء الحراري .
 - التأكد من عدم وجود قص أو لحام بين و حول هذه الأرقام خاصة رقم الشاصي .
 - التأكد من عدم وجود قص أو لحام حول اللوحة التي تحمل رقم الشاصي والتأكد من ارتباطها الأصلي مع باقي أجزاء المركبة .
 - التأكد من عدم وجود قص أو لحام حول رقم المحرك .
 - فحص سلامة تثبيت لوحة التعريف (أن تكون التياشيم و مسامير الربط والمتعلق أصلية) حسب الشركة المصنعة والتأكد من الرقم الموجود عليها ومطابقته لرقم الشاصي للمركبة .
- 3- فحص سلامة المركبة من الفحص العرضي الكامل أو الجزئي ، أو تغيير بعض الأجزاء الرئيسية وذلك من خلال فحص أرضية المركبة من الأسفل وفحص الجسور الرئيسية لها وفحص أعمدة للمركبة والتأكد من ارتباط أجزاء المركبة بعضها ببعض ارتباطا أصليا خاصة الجزء المطبوع عليه رقم الشاصي ، والتأكد من وجود لوحة التعريف على هيكل المركبة وسلامة تثبيتها .
- 4- مقارنة طبعة رقم الشاصي و المحرك مع الطبعة الأصلية الموجودة في ملف المركبة للمركبات المرخصة وبذلك يمكن تحديد سلامة المركبة من التزوير من حيث الأرقام بعد التأكد من أرضية رقم الشاصي وخلوها من التلاعب .
- 5- فحص أرقام المعدات المركبة على الشاحنات والتأكد من سلامتها وخلوها من التزوير والتلاعب ومطابقتها لملف المركبة .
- 6- هنالك بعض الحالات التي تستدعي تحويل المركبة إلى معيد فحص المواصفات والتي يتم الشك بوجود خلل فني ، منها مركبة تعرضت لحادث سير أو مركبة تم إجراء صيانة لها عند رقم الشاصي ،... الخ .
- 7- فحص صلاحية المعدات المركبة على الشاحنات و التأكد من سلامتها وخلوها من الإعطاب والتلف وأنها لا تشكل خطرا (عدم وجود تمزيق زيت في البرايج أو المواسير الزيت الهيدروليكي للرافعات الهيدروليكية) .
- 8- التأكد من وجود العطلات الإيجابية والمستلزمات الواجب توافرها بالمركبات العمومية والحافلات العمومية و الخاصة ، رياض الأطفال والمدارس ، صهاريج نقل الوقود والمواد الخطرة ، مركبات الإسعاف ، مركبات التدريب ، مركبات المعاقين ،... الخ .
- 9- مطابقة واقع المركبة مع الأمر الفني وإن المعدات الموجودة على المركبة ضمن الأمر الفني للمركبة .
- 10- بعد اتمام اجراءات الفحص الفني للمركبة يتم تعبئة نموذج التسجيل الاولي والتغيرات الفنية حسب طبعة الفحص ويتم توقيع فاحص المركبات على نموذج التسجيل والتشخيص الخاص برقم الشاصي والمحرك او أي ارقام مثبتة على المركبة ومن ثم تحويل المعاملة لدائرة التراخيص لإتمام الاجراءات اللازمة لديها.

المركبات التي يتم تحويلها لمراكز فحص المواصفات المعتمدة من قبل وزارة النقل

والمواصلات

يتم تحويل المركبات إلى مراكز فحص المواصفات في الحالات التالية :-

- 1- عند إجراء تغييرات على مبنى المركبات والشاحنات ، حيث يتم تحويلها إلى معهد فحص المواصفات لتأكد من سلامة التغيير ومطابقته للأوامر الفنية ويشمل (تركيب خلاط باطون ، مضخة باطون ، رافعات هيدروليكية ، صندوق معلق ، ثلاجة للعزل والتبريد ، صندوق مفلوح ، سهاريج نقل المياه ، سهاريج الوقود ، شاحنات نقل الغاز و المواد المشتعلة ، شاحنات القلاب ، إضافة مقاعد ، تقصير محاور ، تركيب وصلة جر ، الخ .
- 2- الشاحنات المشتراة من الجانب الإسرائيلي والتي يوجد عليها معدات عمل (خلاط باطون ، مضخة باطون ، رافعات هيدروليكية، سهاريج الوقود ، شاحنات نقل الغاز والمواد المشتعلة ، شاحنات القلاب ، الخ
- 3- الشاحنات الجديدة والتي يتم إضافة وتركيب معدات إضافية عليها مثل رافعة أو صندوق للعزل والتبريد أو سهاريج الخ .
- 4- المركبات العمومية المشتراة من الجانب الإسرائيلي (التاكسي و الباصات) التي يوجد بها مقاعد إضافية لنقل الركاب
- 5- مركبات تدريب السواق بكافة أنواعها والتي يتم إضافة دعسات أو صندوق للشاحنات لعرض التدريب .
- 6- مركبات المعاقين والتي يتم إضافة دعسات يدوية .
- 7- عند الشك بتزوير المركبة ويكون هذا التحويل إلى مراكز الفحص بتوقيع لجنة فاحصين .
- 8- عندما تتعرض المركبة إلى حادث سير .
- 9- عندما يكون هناك قص عرضي أو جزئي في هيكل المركبة .
- 10- عند تحويل المركبات العمومية إلى مركبات تجارية .
- 11- عند تجديد ترخيص المركبات التي يوجد عليها معدات هيدروليكية أو سهاريج نقل المواد الخطرة يتم إحضار فحص صلاحية .
- 12- أي مركبة ترى سلطة الترخيص ضرورة تحويلها إلى مراكز الفحص لتأكد من سلامتها .

S. A. D. H.
13-03-2011

اسم المؤسسة : وزارة النقل والمواصلات - السلطة الوطنية الفلسطينية	
اسم الإجراء : فحص المركبات الجديدة التي لها وكيل فلسطيني لتسجيلها لدى دائرة التراخيص	
رقم الإجراء : 001	
رقم الإصدار : 001	
تاريخ الإصدار : 2011	

S. A. Al-Haj

13-03-2011

أولاً: الوثائق / المستندات المطلوبة :

1. شهادة عدم معانعة بترخيص المركبة من دائرة الجمارك الفلسطينية (عدم معانعة - وزارة المالية) .
 2. كتاب مبايعة من الوكيل الفلسطيني إلى المشتري (اتفاقية بيع) .
 3. نموذج لسجل المركبة (خارطة بتفاصيل المركبة)
- *بعض أنواع المركبات يتم احضار المستندات التالية عند تسجيل المركبات :-
- 1- الشاحنات بكافة أنواعها والمجورورات :
 - مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والأبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة .
 - الأوزان للمركبة (الوزن الذاتي للمركبة على المحورين *الوزن الكلي* وكذلك الوزن الذاتي على المحور الأمامي والوزن الذاتي على المحور الخلفي) .
 - عقد بيع بالمعدات التي تم تركيبها على الشاحنات مع ذكر رقم المعدة ومصدرها .
 - كتاب عدم معانعة من دائرة الجمارك على المعدات التي تم تركيبها على الشاحنات مع ذكر رقم المعدة .
 - شهادة فحص صلاحية تركيب من معهد فحص المواصفات للمعدات التي يتم تركيبها على الشاحنات (الصناديق الصهاريج - الروافع الهيدروليكية- الأبواب الهيدروليكيةالخ.
 - شهادة تركيب للمعدة من كراج مرخص .
 - 2- مضخات وخلطات الباطون :
 - مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والأبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة .
 - شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصفات المعتمدة .
 - 3- في حال أن المركبة مركبة تدريب سواق :
 - يجب إحضار موافقة قسم مراقب المدارس .
 - شهادة فحص صلاحية تركيب من معهد فحص المواصفات للأجهزة الإضافية مع إرفاق ما يثبت مصدرها فلتورة وشهادة تركيب من كراج مرخص من الوزارة (البنومات +الصندوق حسب نوع المركبة) .
 - مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والأبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة للمركبات الشحن الخفيف + الشحن الثقيل + ترولا + الحافلة .
 - 4- في حال أن المركبة مركبة صهاريج وقود أو مركبة لنقل المواد الخطرة فيجب إحضار :
 - موافقة البيئة العامة للبتروول .
 - موافقة الدفاع المدني .
 - مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والأبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة .
 - شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصفات المعتمدة .

- أ- وجود صمامات تحكم وإغلاق .
 ب- توفير خط أرضي ثابت في المركبة إلى الأرض (سلسلة معدنية) .
 ت- توفير جهاز إطفاء الحريق بقدرة حجم 6 كغم على كابينة المركبة من كلا الاتجاهين .
 ث- تركيب كاتم لهب على فتحة العادم (الأكروزت) عند تفريغ الصوبرج .
 ج- وجود طبقة عازلة مطاطية على أرضية مركبات نقل اسطوانات الغاز .
 ح- يجب أن يكون صندوق نقل اسطوانات الغاز مفتوح مزود بمواسير جانبية .
 خ- وجود ملصقات تحذيرية ولاتبات إرشادية على مقدمة ومؤخرة وجوانب الصوبرج وشاحنات نقل الغاز تحدد اسم المحطة .

Dr. A. A. Al-Sayid
 13-03-2011

- 5- في حال أن المركبة مركبة زراعية (تراكتور زراعي) .
 • يجب إحضار موافقة دائرة الزراعة .
 6- في حال أن المركبة هي حافلات خاصة :
 • يجب إحضار موافقة مراقب السير .
 • رخصة تشغيل سارية المفعول (بيرمت) .
 • مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والإبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة ويوضح كذلك توزيع المقاعد .
 • شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصفات المعتمدة .
 7- في حال أن المركبة هي مركبات رياض الأطفال أو المدارس :
 • يجب إحضار موافقة مراقب السير .
 • رخصة تشغيل سارية المفعول (بيرمت) .
 • رخصة المدرسة الصادرة من وزارة التربية والتعليم شرط أن تكون سارية المفعول (.
 • مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والإبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة ويوضح كذلك توزيع المقاعد .
 • شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصفات المعتمدة .
 • التأكد من المستلزمات الإضافية المطلوب توفرها :
 أ- حرام حريق .
 ب- علية إسعاف .
 ت- جهاز إطفاء حريق .
 ث- تثبيت شبك حماية على توافذ المركبة .
 ج- وضع إشارات وملصقات تنبيهية ولوحات تعريفية على الزجاج الأمامي والخلفي تبين أنها مركبة رياض أطفال وككتابة اسم الروضة على جوانب ومقدمة وخلف المركبة .
 ح- إغلاق الأبواب الجانبية والخلفية للمركبات مع ضرورة تحكم السائق بإغلاق وفتح باب النخول إلى المركبة .
 خ- دهان المركبة باللون الخاص بمركبات رياض الأطفال حسب كتاب مراقب السير .
 د- يجب أن تزود المركبة بإشارات تحذير ضوئية تكون خلف وإمام المركبة تعمل عند تنزيل وتحصين الأطفال وتعمل تلقائياً عند فتح باب الحافلة .
 8- في حال أن المركبة هي مركبة حكومية .

13-03-2011

- ٩- في حال أن المركبة هي مركبة معاق (معطاة من الجمارك)
- يجب إحضار كتاب اللجنة الطبية التي تبين نسبة الإعاقة
 - شهادة فحص صلاحية تركيب من معهد فحص المواصفات للأجهزة الإضافية مع إرفاق ما يثبت مصدرها فلتورة وشهادة تركيب من كراج مرخص من الوزارة (الدوايات) .
- ١٠- في حال أن المركبة هي مركبة صهريج خليب :
- يجب إحضار موافقة دائرة الصحة
 - مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والإبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة
 - شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصفات المعتمدة
- ١١- في حال أن المركبة هي مركبة صهريج نضح :
- يجب إحضار موافقة دائرة الصحة والبيئة
 - مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والإبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة .
 - شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصفات المعتمدة .
- ١٢- في حال أن المركبة هي مركبة إسعاف :
- إحضار موافقة وزارة الصحة والهلال الأحمر لغير مركبات وزارة الصحة والهلال الأحمر .
 - إحضار موافقة وزارة الصحة في حال تسجيلها باسم وزارة الصحة .
 - إحضار موافقة الهلال الأحمر في حال تسجيلها باسم الهلال الأحمر .
 - المستلزمات الأخرى المطلوب توفرها : -
 - أ- التجهيزات التي تخدها وزارة الصحة .
 - ب- الملصقات والشعارات الدالة على مركبة إسعاف .
- ١٣- في حال أن المركبة هي مركبة جر وتخليص :
- يجب إحضار موافقة دائرة مهن المواصلات
 - مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والإبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة .
 - شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصفات المعتمدة .
- ١٤- في حال أن المركبة هي مركبة إطفاء :
- موافقة دائرة الدفاع المدني
 - شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصفات المعتمدة .
 - مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والإبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة .
- ١٥- في حال أن المركبة هي مركبة تأجير :
- يجب إحضار موافقة مراقب السير .
 - رخصة تأجير من مراقب الشركات (سجل شركة تأجير) .
- ١٦- في حال أن المركبة هي مركبة نقل الأموال والمعادن الثمينة :
- يجب إحضار موافقة سلطة النقد .
- ١٧- في حال أن المركبة هي مركبة زراعية (الشاحنات أو المركبات التجارية) :
- موافقة وزارة الزراعة .
 - موافقة وزارة المواصلات .

- مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والإبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة .
- شهادة فحص صلاحية من احد مراكز المواصفات المعتمدة .
- 18- في حال أن المركبة هي مركبة مكثسة ميكانيكية :
- مراقبة مديرية الصحة والبيئة .

- مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والإبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة .
- شهادة فحص صلاحية من احد مراكز المواصفات المعتمدة .
- 19- في حال أن تسجيل مركبة تجارية لنقل الركاب :

يتم إضافة عدد مقاعد المركبة في رخصتها حسب ما ترتتيه سلطة التراخيص بشرط الالتزام بالشروط التالية :

- مخطط هندسي يبين توزيع المقاعد والحمولة المسموح بها على المحاور .
- شهادة فحص صلاحية من احد مراكز فحص المواصفات المعتمدة .
- تعهد خطي بعدم نقل ركاب مقابل الأجرة .
- أي متطلبات أخرى تطلبها سلطة التراخيص .

س. م. م. م. م.
13-03-2011

ثانيا : إجراءات العمل:

تشخيص المركبة لدى محطة فحص المركبات (الدينومومتر)

- 1- يقوم صاحب المركبة بتشخيص المركبة في مركز التشخيص (الدينومومتر) من قبل المشخص المعتمد حيث يقوم بتشخيص رقم الشاسي والمحرك و الصاجه التي تحمل رقم الشاسي بالإضافة إلى الأرقام الأخرى ذات علاقة مثبتة على المركبة مثل رقم الرفع أو الصندوق ... الخ مع تشخيص الإطارات واللون ويقوم بالتوقيع والختم على التشخيص مع إضافة وصل التشخيص .

فحص المركبة لدى دائرة الفاحصين

- 2- يتوجه صاحب المركبة إلى دائرة الفاحصين ويقوم بتسليم المعاملة والمستندات بالإضافة إلى نموذج التسجيل الأولي (الذي يتم تعبئته من قبل الشركة الوكيله) إلى فاحص المركبات والذي بدوره يقوم بالتنقيح الأوراق والمستندات المطلوبة .
- 3- يقوم فاحص المركبات بفحص المركبة من التزوير واللص العرسي و الجزئي وكيفية اتصال اللوحة التي تحمل رقم الشاسي مع هيكل المركبة .
- 4- بعد فحص المركبة والتأكد من عدم وجود قص في هيكل المركبة او في رقم الشاسي والمحرك يقوم فاحص المركبات بالتنقيح ومقارنة بيانات المركبة والمستندات مع الأمر القلي للمركبة وكذلك مع التشخيص و مع نموذج التسجيل الأولي لترخيص المركبة (الخارطة) .
- 5- في حال تركيب معده جديدة ولا يوجد عليها رقم يتم طباعة رقم شاسي تسلسلي حسب ما هو مخصص لكل محافظه ويتم وضع نسخة من كتاب الطباعة بالإضافة للتشخيص الذي تم طباعته في ملف المركبة .
- 6- بعد التأكد من مطابقة بيانات المركبة للأمر القلي يقوم بالتوقيع على النموذج بالإضافة للتشخيص في ذلك اليوم مع كتابة الاسم بشكل صريح ويقوم بتحويل المعاملة الى دائرة التراخيص لاتمام الاجراءات

اسم المؤسسة : وزارة النقل والمواصلات - السلطة الوطنية الفلسطينية	
اسم الإجراء : فحص المركبات الممتعلة المستوردة من الخارج بموجب بروتوكول باريس - المركبات ذات المبنى الخصوصي أو خصوصي مزدوجة الاستعمال لتسجيلها وترخيصها لدى دائرة التراخيص	
رقم الإجراء :	002
رقم الإصدار :	001
تاريخ الإصدار :	2011

13-03-2011

أولاً: الوثائق/المستندات المطلوبة :

- 1- شهادة عدم ممانعة بترخيص المركبة من دائرة الجمارك الفلسطينية (عدم ممانعة - وزارة المالية) .
- 2- كتاب المراجعة من المستورد الفلسطيني المعتمد إلى المشتري .
- 3- نموذج طلب الاستيراد الأصلي الصادر عن دائرة الاستيراد في الإدارة العامة للشؤون الفنية في وزارة النقل والمواصلات والمصادق عليه من الجانبين الفلسطيني والإسرائيلي .
- 4- صورة رخصة المركبة المستوردة أو صورته عن كتاب المنشأ أو صورته عن شهادة التفسير للمركبة أو المعاينة التي تحمل البيانات الفنية للمركبة.

ثانياً : إجراءات العمل:

تشخيص المركبة لدى محطة فحص المركبات (الدينوميتير)

- 7- يقوم صاحب المركبة بتشخيص المركبة في مركز التشخيص (الدينوميتير) من قبل المشخص المعتمد حيث يقوم بتشخيص رقم الشاسي والمحرك و الصاجه التي تحمل رقم الشاسي مع تشخيص الإطارات واللون ويقوم بالتوقيع والختم على التشخيص مع إضافة وصل التشخيص .

فحص المركبة لدى دائرة الفاحصين

- 8- يتوجه صاحب المركبة إلى دائرة الفاحصين ويقوم بتسليم المعاملة والمستندات إلى فاحص المركبات والذي بدوره يقوم بالتدقيق الأوراق والمستندات المطلوبة .
- 9- يقوم فاحص المركبات بفحص المركبة من النزوير والقص العرضي و الجزئي وكيفية اتصال اللوحة التي تحمل رقم الشاسي مع هيكل المركبة .
- 10- بعد فحص المركبة والتأكد من عدم وجود قص في هيكل المركبة اونلاعب في رقم الشاسي والمحرك يقوم فاحص المركبات بتدقيق ومقارنة بيانات المركبة والمستندات مع الأمر الفني للمركبة .
- 11- يقوم فاحص المركبات بتدقيق ومقارنة ومطابقة المستندات مع التشخيص و يقوم بتعبئة نموذج التسجيل الأولي (الخارطة) .

١٦- بعد التأكد من مطابقة بيانات المركبة وتعبئة النموذج يقوم بالتوقيع على النموذج بالإضافة للتشخيص في ذلك اليوم مع كتابة الاسم بشكل صحيح. ويقوم بتحويل المعاملة الى دائرة التراخيص لانتهاء اجراءات التراخيص اللازمة للمركبة

ملاحظة : يتم تحويل وترخيص المركبات حسب قرار معالي وزير النقل والمواصلات وحسب ما هو مسموح تحويلة لأنواع

محددة

S. A. D. H. H.
13-05-2011

اسم المؤسسة : وزارة النقل والمواصلات - السلطة الوطنية الفلسطينية	
اسم الإجراء : فحص المركبات المستترة من الجانب الإسرائيلي	
رقم الإجراء : 003	
رقم الإصدار : 001	
تاريخ الإصدار : 2011	

13-03-2011

أولاً: الوثائق / المستندات المطلوبة :

1. شهادة عدم ممانعة بترخيص المركبة من دائرة الجمارك الفلسطينية (عدم ممانعة - وزارة المالية) .
 2. الرخصة المؤقتة الفلسطينية التي تم إصدارها على المعير .
 3. الرخصة الإسرائيلية (الإبداع الإسرائيلي) والتي تشير إلى أن المركبة ألغيت من الجانب الإسرائيلي وتم تحويلها إلى الجانب الفلسطيني .
 4. صورة مصدقة عن موافقة التحويل الصادرة من دائرة الشؤون الفنية .
 5. صورة مصدقة عن تشخيص الخاص بالمركبة والصادر من المعير .
 6. كتاب المعاينة من البائع الفلسطيني (المعرض) إلى المشتري - وإذا كان المالك هو نفسه من قام بشراء المركبة وتحويلها على اسمه فتسجل باسمه مباشرة .
- لبعض أنواع المركبات يتم احضار المستندات التالية عند تسجيل المركبات :-

1- الشاحنات بكافة أنواعها والمجوزات :

- مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والأبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة .
- الأوزان للمركبة (الوزن الذاتي للمركبة على المحورين * الوزن الكلي * وكذلك الوزن الذاتي على المحور الأمامي والوزن الذاتي على المحور الخلفي) .
- في حال إضافة أي معدة على المركبة يتم إحضار التالي :
- عقد بيع بالمعدات التي تم تركيبها على الشاحنات مع ذكر رقم المعدة ومصدرها .
- كتاب عدم ممانعة من دائرة الجمارك على المعدات التي تم تركيبها على الشاحنات مع ذكر رقم المعدة .
- شهادة فحص صلاحية تركيب من معهد فحص المواصفات للمعدات التي يتم تركيبها على الشاحنات (الصناديق - الصهاريج - الروافع الهيدروليكية - الأبواب الهيدروليكيةالخ).
- شهادة تركيب للمعدة من كراج مرخص .

2- الشاحنات التي يوجد عليها معدات هيدروليكية (رافعات - صناديق القلاب - أبواب هيدروليكية ...الخ):

- مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والأبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة .
- شهادة فحص صلاحية من احد مراكز المواصفات المعتمدة .

3- مضخات وخلطات الباطون :

- مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والأبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة .
 - شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصفات المعتمدة .
- 4- في حال أن المركبة مركبة تدريب موافقة :
- يجب إحضار موافقة قسم مراقبة المدارس .
 - شهادة فحص صلاحية تركيب من معهد فحص المواصفات للأجهزة الإضافية مع إرفاق ما يثبت مصدرها بالثورة وشهادة تركيب من كراج مرخص من الوزارة (النواصات + الصندوق حسب نوع المركبة) .
 - مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والإبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة للمركبات الشحن الخفيف + الشحن الثقيل + تويلا + الحافلة .
- 5- في حال أن المركبة مركبة صهريج و/أو مركبة لنقل المواد الخطرة فيجب إحضار :
- موافقة الهيئة العامة للبترول .
 - موافقة الدفاع المدني .
 - مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والإبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة .
 - شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصفات المعتمدة .
 - اثناء فحص المركبات الخاصة بنقل المواد الخطرة يجب ان تتوفر المستندات التالية :-
- 1- وجود صمامات تحكم وإغلاق .
 - 2- توفير خط أرضي ثابت في المركبة إلى الأرض (سلسلة معدنية) .
 - 3- توفير جهاز إطفاء الحريق بدرجة حجم 6 كغم على كابينة المركبة من كلا الاتجاهين .
 - 4- تركيب كاتم لهب على فتحة العادم (الاكزوزت) عند تفريغ الصهريج .
 - 5- وجود طبقة عازلة مطاطية على أرضية مركبات نقل اسطوانات الغاز .
 - 6- يجب أن يكون صندوق نقل اسطوانات الغاز مفتوح مزود بمواسير جانبية .
 - 7- وجود ملصقات تحذيرية ولاتعات إرشادية على مقدمة ومؤخرة وجوانب الصهريج وشاحات نقل الغاز تحدد اسم المحطة .
- 6- في حال أن المركبة مركبة زراعية (تراكتور زراعي) :
- يجب إحضار موافقة دائرة الزراعة .
- 7- في حال أن المركبة هي حافلات خاصة :
- يجب إحضار موافقة مراقبة السير .
 - رخصة تشغيل سارية المفعول (بيرمت) .
 - مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والإبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة ويوضح كذلك توزيع المقاعد
- شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصفات المعتمدة .
- 8- في حال أن المركبة هي مركبات رياض الأطفال أو المدارس :
- يجب إحضار موافقة مراقبة السير .
 - رخصة تشغيل سارية المفعول (بيرمت) .
 - رخصة المدرسة الصادرة من وزارة التربية والتعليم شرط أن تكون سارية المفعول .

- مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والإبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة ويوضح كذلك توزيع المقاعد .

م. د. عبد الله بن عبد الرحمن
13-03-2011

- شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصفات المعتمدة .
- التأكد من المستلزمات الإضافية المطلوب توفرها :
 - أ- حزام حريق .
 - ب- علية إسعاف .
 - ت- جهاز إطفاء حريق .
 - ث- تثبيت شبك حماية على نوازل المركبة .
- ج- وضع إشارات وملصقات تبييه ولوحات تعريفية على الزجاج الأمامي والخلفي تبين أنها مركبة رياض أطفال وكثافة اسم الروضة على جوانب ومقدمة وخلف المركبة .
- ح- إغلاق الأبواب الجانبية والخلفية للمركبات مع ضرورة تحكم السائق بإغلاق باب الدخول إلى المركبة .
- خ- دهان المركبة باللون الخاص بمركبات رياض الأطفال حسب كتاب مراقب السير .
- د- يجب أن تزود المركبة بإشارات تحذير ضوئية تكون خلف وإمام المركبة تعمل عند تنزيل وتحميل الأطفال وتعمل تلقائيا عند فتح باب الحافلة .

٩- في حال أن المركبة هي مركبة حكومية :

- يجب إحضار موافقة النقل الحكومي .

١٠- في حال أن المركبة هي مركبة صهريج حليب :

- يجب إحضار موافقة دائرة الصحة .

- مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والإبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة .
- شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصفات المعتمدة .

١١- في حال أن المركبة هي مركبة صهريج لبن :

- يجب إحضار موافقة دائرة الصحة والبيئة .

- مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والإبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة .
- شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصفات المعتمدة .

١٢- في حال أن المركبة هي مركبة جر وتقليص :

- يجب إحضار موافقة دائرة مهن المواصلات .

- مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والإبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة .
- شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصفات المعتمدة .

١٣- في حال أن المركبة هي مركبة إطفاء :

- موافقة دائرة الدفاع المدني .

- شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصفات المعتمدة .

- مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والإبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة .
- في حال أن المركبة هي مركبة نقل الأموال والمعادن الثمينة :

13-03-2011

- يجب إحضار موافقة سلطة النقد .
- 15- في حال أن المركبة هي مركبة زراعية (الشاحنات أو المركبات التجارية) :
 - موافقة وزارة الزراعة .
 - موافقة وزارة المواصلات .
 - موافقة وزارة المالية .
 - مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والإبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة .
 - شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصلات المعتمدة .
- 16- في حال أن المركبة هي مركبة مكنسة ميكانيكية :
 - موافقة مديرية الصحة والبيئة .
 - مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والإبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة .
 - شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصلات المعتمدة .
- 17- في حال تسجيل شاحنة تجارية وزيادة عدد مقاعدها من أجل نقل الركاب :
 - يتم إضافة عدد مقاعد المركبة في رخصتها حسب ما ترتبته سلطة التراخيص بشرط الالتزام بالشروط التالية :
 - مخطط هندسي يبين توزيع المقاعد والحمولة المسموح بها على المحاور .
 - شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز فحص المواصلات المعتمدة .
 - تعهد على عدم نقل ركاب مقابل الأجرة .
 - أي متطلبات أخرى تطلبها سلطة التراخيص .

ثانيا : إجراءات العمل :

تشخيص المركبة لدى محطة فحص المركبات (الدينوميتير)

1- يقوم صاحب المركبة بتشخيص المركبة في مركز التشخيص (الدينوميتير) من قبل المشخص المعتمد حيث يقوم بتشخيص رقم الشاسي والمحرك و الصاجه التي تحمل رقم الشاسي بالإضافة إلى الأرقام الأخرى ذات علاقة مثبتة على المركبة مثل رقم الرفاعة أو الصندوق ... الخ مع تشخيص الإطارات واللون ويقوم بالتوقيع على التشخيص والختم على ورقة التشخيص مع إضافة وصل التشخيص .

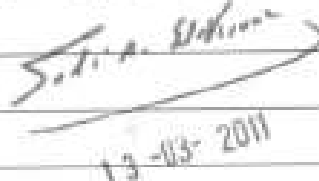
فحص المركبة لدى دائرة الفاحصين

2- يتوجه صاحب المركبة إلى الفاحصين ويقوم بتسليم المعاملة والمستندات إلى فاحص المركبات والذي بدوره يقوم بالتنقيح الأوراق والمستندات المطلوبة .

3- يقوم فاحص المركبات بفحص المركبة من التزوير والقص للعرضي و الجزئي وكيفية اتصال اللوحة التي تحمل رقم الشاسي مع هيكل المركبة .

- ٤- يعد فحص المركبة والتأكد من عدم وجود قص في هيكل المركبة أو تلاعب في رقم الشاسي والمحرك يقوم فاحص المركبات بتدقيق ومقارنة بيانات المركبة والمستندات مع الأمر الفني للمركبة .
- ٥- يقوم فاحص المركبات بتدقيق ومقارنة ومطابقة التشخيص مع التصخيص المصدق ويقوم بتعبئة نموذج التسجيل الأولي (الخارطة) .
- ٦- في حال عدم وجود رقم على المعدة المضافة أو تركيب معدة جديدة ولا يوجد عليها رقم يتم طباعة رقم شاسي تسلسلي حسب ما هو مخصص لكل محافظة ويتم وضع نسخة من كتاب الطباعة بالإضافة للتشخيص الذي تم طباعته في ملف المركبة .
- ٧- يعد التأكد من مطابقة بيانات المركبة يقوم بالتوقيع على النموذج بالإضافة للتشخيص في تلك اليوم مع كتابة الاسم بشكل صريح ويقوم بتحويل المعاملة الى دائرة التراخيص الاتعام الاجراءات

د. محمد. م. العبد
13-05-2013

اسم المؤسسة : وزارة النقل والمواصلات - السلطة الوطنية الفلسطينية	
اسم الإجراء : فحص المركبات (الهياكل العمومي / تاكسي والحافلة) الجديدة المشتراة من وكيل فلسطيني وريخصة تشغيل تصرف لأول مرة أو هيكل بدل هيكل	
رقم الإجراء : 004	
رقم الإصدار : 001	
تاريخ الإصدار : 2011	

أولاً: الوثائق/ المستندات المطلوبة :

1. شهادة عدم ممانعة بترخيص المركبة من دائرة الجمارك الفلسطينية (عدم ممانعة - وزارة المالية) .
 2. كتاب مباحة من الوكيل الفلسطيني إلى المشتري (اتفاقية بيع) .
 3. نموذج تسجيل المركبة (خارطة بتفاصيل المركبة) .
 4. إحضار موافقة مراقب السير على تسجيل الهيكل الجديد .
 5. رخصة تشغيل سارية المفعول (بيرمت) .
- في حال أن نوعية استخدام هيكل المركبة ٧ ركاب والحافلات يتم إحضار المستندات التالية عند تسجيل المركبة :
1. شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصفات المعتمدة .
 2. مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والإبعاد والأوزان وتوزيع الأحمال على المركبة ويوضح كذلك توزيع المقاعد .
- في حال تسجيل هيكل بدل هيكل يتطلب المستند الذي يوضح أولوية الهيكل السابق (المستند الذي يشير إلى شطب المركبة ، المستند الذي يشير إلى نقل ملكية الهيكل ، المستند الذي يشير إلى الهيكل من عمومي إلى خصوصي أو نجاري) .

ثانياً : إجراءات العمل :

تشخيص المركبة لدى محطة فحص المركبات (الدينوميتير)

- 1- يقوم صاحب المركبة بتشخيص المركبة في مركز التشخيص (الدينوميتير) من قبل المشخص المعتمد حيث يقوم بتشخيص رقم الشاسي والمحرك و أنصاجه التي تحمل رقم الشاسي مع تشخيص الإطارات واللون ويقوم بالتوقيع والختم على ورقة التشخيص مع إضافة وصل التشخيص .


فحص المركبة لدى دائرة الفاحصين

- 2- يتوجه صاحب المركبة إلى دائرة الفاحصين ويقوم بتسليم المعاملة والبطاقة إلى فاحص المركبات والذي بدوره يقوم بالتحقق الأوراق المطلوبة .
- 3- يقوم فاحص المركبات بفحص المركبة من التوزيع والقص العرضي و الجزئي وكيفية اتصال اللوحة التي تحمل رقم الشاسي مع هيكل المركبة وكذلك التأكد من وجود المستلزمات الأخرى المطلوبة وهي :-

- ملصقات جانبية تين رقم البيرومت (رخصة التشغيل) وخط سير المركبة مع التقيد بشكل الملصق المعتمد .
 - ملصقات التعرف الداخلية والتي تين هوية صاحب المركبة والسائق .
 - دهان المركبة باللون المطلوب (أصفر ، برتقالي) حسب البيرومت .(رخصة التشغيل) للمركبات العمومية والحافلات حسب ما هو محدد من قبل مراقب المرور وفقا الى اللون المخصص للشركة .
 - طربوش بضاء ليلا ويسجل عليه رقم البيرومت .(رخصة التشغيل)
 - غية إسعاف وطفاية حريق و مطارق حديدية تستخدم في حالات الطوارئ .
 - درجة الباب الأيمن للمركبات ٧ ركاب يجب أن تكون متحركة .
- 4- بعد فحص المركبة والتأكد من عدم وجود قص في هيكل المركبة أو تلاعب في رقم الشاصي والمحرك يقوم فاحص المركبات بتدقيق ومقارنة بيانات المركبة مع التشخيص و مع نموذج التسجيل الأولي لترخيص المركبة (الخارطة) ومع الأمر القني الخاص بالمركبة .
- 5- يقوم بالتوقيع على النموذج بالإضافة للتشخيص في ذلك اليوم ويقوم بنحويل المعاملة الى دائرة التراخيص لاتمام الاجراءات .

Sadi A. Alkhamis

13-03-2011

اسم المؤسسة : وزارة النقل والمواصلات - السلطة الوطنية الفلسطينية	
اسم الإجراء : فحص المركبات (الهياكل العمومي / تاكسي والحافلة) التي تم تنزيلها من الجانب الإسرائيلي على رخصة تشغيل شاحرة هيكل بدل هيكل	
رقم الإجراء : 005	
رقم الإصدار : 001	13-03-2011
تاريخ الإصدار : 2011	

أولاً: الوثائق /المستندات المطلوبة :

1. شهادة عدم معانعة بترخيص المركبة من دائرة الجمارك الفلسطينية (عدم معانعة - وزارة المالية) .
2. الرخصة الموقفة الفلسطينية التي تم إصدارها على المعبر للمركبة بعد التحويل
3. الرخصة الإسرائيلية (الإنباع الإسرائيلي) والتي تشير إلى أن المركبة ألغيت من الجانب الإسرائيلي وتم تحويلها إلى الجانب الفلسطيني .
4. صورة مصدقة عن موافقة التحويل الصادرة من دائرة الشؤون الفنية .
5. صورة مصدقة عن تشخيص المركبة الصادر من المعبر .
6. كتاب المعاينة من البائع الفلسطيني (المعرض) إلى المشتري - وإذا كان المالك هو نفسه من قام بشراء المركبة وتحويلها على اسمه فتسجل باسمه مباشرة .
7. إحضار موافقة مرافق السير على تسجيل الهيكل الجديد .
8. رخصة تشغيل سارية المفعول (بيرنت) .

في حال أن نوعية استخدام هيكل المركبة ٧ ركاب والحافلات يتم إحضار المستندات التالية عند تسجيل المركبة:

1. شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصفات المعتمدة .
2. مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والأبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة ويوضح كذلك توزيع المقاعد .

- في حال تسجيل هيكل بدل هيكل يطلب المستند الذي يوضح أيلولة الهيكل السابق (المستند الذي يشير إلى شطب المركبة ، المستند الذي يشير إلى نقل ملكية الهيكل ، المستند الذي يشير إلى الهيكل من عمومي إلى خصوصي أو تجاري) .

تشخيص المركبة لدى محطة فحص المركبات (الديناموميتر)

أ- يقوم صاحب المركبة بتشخيص المركبة في مركز التشخيص (الديناموميتر) من قبل المشخص المعتمد حيث يقوم بتشخيص رقم الشاسي والمحرك و الصاجه التي تحمل رقم الشاسي مع تشخيص الإطارات واللون ويقوم بالتوقيع . والختم على ورقة التشخيص مع إضافة وصل للتشخيص .

فحص المركبة لدى دائرة الفاحصين

ب- يتوجه صاحب المركبة إلى دائرة الفاحصين ويقوم بتسليم المعاملة والرخصة إلى فاحص المركبات والذي بدوره يقوم بالتفريق الأوراق المطلوبة يقوم فاحص المركبات بفحص المركبة من التزوير والنقص العرضي و الجزئي وكيفية اتصال اللوحة التي تحمل رقم الشاسي مع هيكل المركبة . وكذلك التأكد من وجود المستلزمات الأخرى المطلوبة . وهي :-

- ملصقات جانبية تبين رقم البيزمت (رخصة التشغيل) ويخط سير المركبة مع التقيد بشكل الملصق المعتمد .
- ملصقات التعرف الداخلية والتي تبين هوية صاحب المركبة والسائق .
- دهان المركبة باللون المطلوب (أسطر ، برتقالي) حسب البيزمت .
- طربوش يضاء ليلاً ويسجل عليه رقم البيزمت .
- علبه إسعاف وطفاية حريق و مطارق حديدية تستخدم في حالات الطوارئ .
- درجة الباب الأيمن للمركبات ٧ ركاب يجب أن تكون متحركة .

ج - بعد فحص المركبة والتأكد من عدم وجود قص في هيكل المركبة لوتلاعب في رقم الشاسي والمحرك يقوم فاحص المركبات بتفريق ومقارنة بيانات المركبة مع الأمر الفني و مع التشخيص و يقوم بمطابقة التشخيص مع التشخيص المصدق .

يقوم بتعبئة نموذج التسجيل الأولي لترخيص المركبة (الخارطة) ويقوم بالتوقيع على النموذج بالإضافة للتشخيص في ذلك اليوم ويقوم بتحويل المعاملة إلى دائرة التراخيص لإتمام الإجراءات لديهم .

S. A. D. A. D. A. D.

13-03-2011

اسم المؤسسة : وزارة النقل والمواصلات - السلطة الوطنية الفلسطينية	
اسم الإجراء : فحص المجرورات الجديدة المصنعة محليا	
رقم الإجراء : 006	
رقم الإصدار : 001	
تاريخ الإصدار : 2011	

13-03-2011

أولاً : الوثائق / المستندات المطلوبة :

- 1- شهادة عدم ممانعة بترخيص المجرورة من دائرة الجمارك الفلسطينية (عدم ممانعة - وزارة المالية) .
- 2- كتاب المنايعة من المصنع الفلسطيني (المعتمد) إلى المشتري .
- 3- الأمر الفني الخاص بالمجرورة من الجهات المختصة في وزارة النقل والمواصلات .
- 4- شهادة فحص صلاحية من احد مراكز فحص المواصفات المعتمدة من قبل وزارة النقل والمواصلات .
- 5- مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والإنبعاد وتوزيع الأحمال على للمجرورة

ثانياً : إجراءات العمل :

- تشخيص المجرورة لدى محطة فحص المركبات (الدينوميتير)

- 1- يقوم صاحب المجرورة بتشخيص المجرورة في مركز التشخيص (الدينوميتير) من قبل المشخص المعتمد حيث يقوم بتشخيص رقم الشاسي و الصاجه التي تحمل رقم الشاسي مع تشخيص الإطارات واللون ويقوم بالتوقيع والختم على ورقة التشخيص مع إضافة وصل التشخيص .

- فحص المجرورة لدى دائرة الفاحصين

- 2- يتوجه صاحب المجرورة إلى دائرة الفاحصين ويقوم بتسليم المعاملة والمستندات إلى فاحص المركبات والذي بدوره يقوم بالتدقيق الأوراق والمستندات المطلوبة .
- 3- يقوم فاحص المركبات بفحص المجرورة من التزوير والنقص العرضي و الجزئي وكيفية اتصال اللوحة التي تحمل رقم الشاسي مع هيكل المجرورة
- 4- بعد فحص المجرورة والتأكد من عدم وجود نقص في هيكل المجرورة اونلاعب في رقم الشاسي يقوم فاحص المركبات بتدقيق ومقارنة بيانات المجرورة والمستندات مع الأمر الفني للمجرورة
- 5- يقوم فاحص المركبات بتدقيق ومقارنة ومطابقة المستندات مع التشخيص ويقوم بتعبئة نموذج التسجيل الأولي (الخارطة) .

بعد التأكد من مطابقة بيانات المجزورة وتعبئة النموذج يقوم بالتوقيع على النموذج بالإضافة للتشخيص في ذلك اليوم مع كتابة الاسم بشكل صحيح ويقوم بتحويل المعاملة الى دائرة التراخيص لاتمام الاجراءات لديهم .

Sadi A. Salim

13-03-2011

اسم المؤسسة : وزارة النقل والمواصلات - السلطة الوطنية الفلسطينية
اسم الإجراء : فحص المجرورات الجديدة المصنعة في الجانب الإسرائيلي
رقم الإجراء : 007
رقم الإصدار : 001
تاريخ الإصدار : 2011

S. A. S. S. S.

13-03-2011

أولاً : الوثائق / المستندات المطلوبة :

- 1- شهادة عدم معانعة بترخيص المجرورة من دائرة الجمارك الفلسطينية (عدم معانعة - وزارة المالية) .
- 2- كتاب مبايعة من الجهة البائعة الى المشتري .
- 3- موافقة وزارة الاقتصاد الوطني على تسجيل المجرورة .
- 4- الأمر الفني الخاص بالمجرورة من الجهات المختصة في وزارة النقل والمواصلات .
- 5- شهادة فحص صلاحية من احد مراكز فحص المواصفات المعتمدة من قبل وزارة النقل والمواصلات .
- 6- مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والإبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة .

ثانياً : إجراءات العمل :

- تشخيص المجرورة لدى محطة فحص المركبات (الدينوميتير)

- 1- يقوم صاحب المجرورة بتشخيص المجرورة في مركز التشخيص (الدينوميتير) من قبل المشخص المعتمد حيث يقوم بتشخيص رقم الشاسي و ألصاحه التي تحمل رقم الشاسي مع تشخيص الإطارات واللون ويقوم بالتوقيع والختم على ورقة التشخيص مع إضافة وصل التشخيص .

- فحص المجرورة لدى دائرة الفاحصين

- 2- يتوجه صاحب المجرورة إلى دائرة الفاحصين ويقوم بتسليم المعاملة والمستندات إلى فاحص المركبات والذي بدوره يقوم بالتدقيق الأوراق والمستندات المطلوبة .
- 3- يقوم فاحص المركبات بفحص المجرورة من التزوير والقص العرضي و الجزئي وكيفية اتصال اللوحة التي تحمل رقم الشاسي مع هيكل المجرورة .
- 4- بعد فحص المجرورة والتأكد من عدم وجود قص في هيكل المجرورة اوتلاعب في رقم الشاسي يقوم فاحص المركبات بتدقيق ومقارنة بيانات المجرورة والمستندات مع الأمر الفني للمجرورة .
- 5- يقوم فاحص المركبات بتدقيق ومقارنة ومطابقة المستندات مع التشخيص ويقوم بتعبئة نموذج التسجيل الأولى (الخارطة) .

٦- بعد التأكد من مطابقة بيانات المجزورة وتعبئة النموذج يقوم بالتوقيع على النموذج بالإضافة للتشخيص في ذلك اليوم مع كتابة الاسم بشكل صحيح ويقوم بتحويل المعاملة الى دائرة التراخيص الاتمام الاجراءات لديهم -

S. A. S. S. S.

13-03-2011

اسم المؤسسة : وزارة النقل والمواصلات - السلطة الوطنية الفلسطينية
اسم الإجراء : نقل الملكية لجميع أنواع المركبات (التنازل)
رقم الإجراء : 008
رقم الإصدار : 001
تاريخ الإصدار : 2011

Salma Al-Husseini
13-03-2011

أولاً: الوثائق/المستندات المطلوبة :

1. رخصة المركبة
2. معاملة نقل ملكية
3. تشخيص المركبة في مركز التشخيص (الديبنوميتر) .
4. براءة ذمة من ضريبة الدخل والجمرك للمركبات التجارية والتأجير والتدريب والحافلات الخاصة .
5. صاحب المركبة (البائع + المشتري) أو سجل الشركة والمفوض والختم في حال أن المركبة مسجلة باسم شركة أو مؤسسة .
6. لأشواق معينة من المركبات يتم إحضار المستندات التالية عند نقل الملكية :-
 - في حال أن المركبة مركبة عمومية أو باص عمومي يجب إحضار موافقة مراقب السير بالإضافة إلى رخصة تشغيل سارية المفعول (بيرمت) .
 - في حال أن المركبة مركبة تدريب سوافة فيجب إحضار موافقة قسم مراقب المدارس .
 - في حال أن المركبة مركبة صهريج وقود أو مركبة لنقل المواد الخطرة فيجب إحضار موافقة الهيئة العامة للبتترول وموافقة الدفاع المدني للمشتري.
 - في حال أن المركبة مركبة زراعية (تراكتور زراعي) فيجب إحضار موافقة دائرة الزراعة للمشتري .
 - في حال أن المركبة مركبة تأجير يجب إحضار موافقة مراقب السير .
 - في حال أن المركبة هي حافلات خاصة فيجب إحضار موافقة مراقب السير بالإضافة إلى رخصة تشغيل سارية المفعول (بيرمت) .
 - في حال أن المركبة هي مركبات رياض الأطفال أو المدارس فيجب إحضار موافقة مراقب السير بالإضافة إلى رخصة تشغيل سارية المفعول (بيرمت) بالإضافة إلى رخصة المدرسة الصادرة من وزارة التربية والتعليم شرط أن تكون سارية المفعول للمشتري .
 - في حال أن المركبة هي مركبة حكومية فيجب إحضار موافقة دائرة الجمارك وموافقة النقل الحكومي .
 - في حال أن المركبة هي مركبة عائد (معقاة من الجمارك) فيجب إحضار موافقة دائرة الجمارك.
 - في حال أن المركبة هي مركبة معاق (معقاة من الجمارك) فيجب إحضار موافقة دائرة الجمارك .
 - في حال أن المركبة هي مركبة صهريج حليب فيجب إحضار موافقة دائرة الصحة للمشتري

- في حال أن المركبة هي مركبة صهريج نضع فيجب إحضار موافقة دائرة الصحة والبيئة .
- في حال أن المركبة هي مركبة إسعاف فيجب إحضار موافقة وزارة الصحة والهلال الأحمر لغير مركبات وزارة الصحة ، والهلال الأحمر .
- في حال أن المركبة هي مركبة جر وتخليص فيجب إحضار موافقة دائرة مهن المواصلات .

ثانيا : إجراءات العمل :

- تشخيص المركبة لدى محطة فحص المركبات (الدينومومتر)

١- يقوم صاحب المركبة (البائع والمشتري) بتشخيص المركبة في مركز التشخيص (الدينومومتر) من قبل المشخص المعتمد حيث يقوم بتشخيص رقم الشاسي والمحرك و ألصاحه التي تحمل رقم الشاسي بالإضافة إلى الأرقام الأخرى مثل رقم الرافعة أو الصندوق ... الخ مع تشخيص الإطارات واللون ويقوم بالتوقيع والختم على ورقة التشخيص مع إضافة وصل التشخيص .

- فحص المركبة لدى دائرة الفاحصين

- ٢- يتوجه صاحب المركبة إلى دائرة الفاحصين ويقوم بتسليم المعاملة والرخصة والتشخيص إلى فاحص المركبات .
- ٣- يقوم فاحص المركبات بفحص المركبة من التزوير والقص العرضي و الجزئي وكيفية اتصال اللوحة التي تحمل رقم الشاسي مع هيكل المركبة .
- ٤- بعد فحص المركبة والتأكد من عدم وجود قص في هيكل المركبة أو تلاعب في رقم الشاسي والمحرك يقوم فاحص المركبات بطلب ملف المركبة من دائرة الأرشيف ويقوم بتدقيق ومقارنة التشخيص مع رخصة المركبة وكذلك مع التشخيص المثبت قب ملف المركبة المعتمد عند أول ترخيص للمركبة ، وكذلك تدقيق الملف للتأكد من عدم وجود ما يمنع إجراء التنازل .
- ٥- يقوم الفاحص بتوقيع المشتري على تعهداته قام بفحص المركبة وبأنها خالية من القص والتزوير ويقوم بتوقيع على التعهد وكذلك على نموذج نقل الملكية بعد إضافة (بأنه لا مانع من نقل الملكية) وتحويل المعاملة إلى دائرة التراخيص الاتمام الاجراءات لديهم .


13-03-2011

اسم المؤسسة : وزارة النقل والمواصلات - السلطة الوطنية الفلسطينية	
اسم الإجراء : تغيير المحرك	
رقم الإجراء :	009
رقم الإصدار :	001
تاريخ الإصدار :	٢٠١١

ملاحظته : يفضل أخذ الموافقة على التغيير من قبل فاحص المركبات قبل تركيب المحرك لتأكد من ١٣-03-2011

- أن المحرك سليم وغير مزور .
- إن الأوامر الفنية تسمح بالتغيير المطلوب .

أولاً : الأوراق / المستندات المطلوبة :

١. رخصة المركبة .
٢. تشخيص المركبة .
٣. محرك مطابق للأوامر الفنية الخاصة بالمركبة وفي حال عدم توفر الأمر الفني يتم مخاطبة الإدارة العامة للشؤون الفنية لأخذ الموافقة على التغيير .
٤. المستندات الخاصة بالمحرك وتشمل :
 - كتاب من دائرة الجمارك والذي يشير إلى أن الرسوم الجمركية مدفوعة وتم تحصيلها عن المحرك .
 - سند بيع محرك إذا كان المحرك مشتق من محل قطع للسيارات مرخص من الوزارة على أن يذكر في ذلك السند مصدر المحرك أن كان مستورد أو عن مركبة إسرائيلية .
 - تعهد عدلي من صاحب محل القطع بقانونية المحرك .
 - شهادة تركيب محرك من كراج مرخص
 - ٥ - بالنسبة إلى المحركات الصادرة عن المركبات التي تحمل الترخيص الفلسطيني يطلب :-
 - سند بيع محرك صادر عن دائرة التراخيص ببيانات المحرك
 - شهادة تركيب

ثانياً : إجراءات العمل :

١. يتوجه صاحب المركبة إلى دائرة الفاحصين ويقوم بتسليم الطلب والرخصة إلى فاحص المركبات والذي بدوره يقوم بالتنسيق بالأوامر الفنية الخاصة حيث يقوم بالفحص إذا كان المحرك ضمن الأوامر الفنية المسموح بها وفي حال عدم توفر الأمر الفني يقوم بمخاطبة الإدارة العامة للشؤون الفنية للحصول على الموافقة على التغيير . وبعد التأكد والموافقة على التغيير يقوم فاحص المركبات بفحص المحرك لتأكد من سلامته من التزوير .

- تشخيص المركبة لدى محطة فحص المركبات (الدينوميتز)

٢. بعد الحصول على موافقة الفاحص وتركيب المحرك يقوم صاحب المركبة بتشخيص المركبة في مركز التشخيص (الدينوميتز) من قبل المشخص المعتمد حيث يقوم بتشخيص رقم الشاسي والمحرك و الصاجه التي تحمل رقم الشاسي بالإضافة إلى الأرقام الأخرى المثبتة على المركبة مثل رقم الرفاعة أو الصندوق ... الخ مع تشخيص الإطارات والتلون ويقوم بالتوقيع والختم على ورقة التشخيص مع إضافة وصل التشخيص .

- فحص المركبة لدى دائرة الفاحصين

٣. يقوم فاحص المركبات بفحص المركبة من التزوير والنقص العرضي و الجزئي وكيفية اتصال اللوحة التي تحمل رقم الشاسي مع هيكل المركبة .
٤. بعد فحص المركبة والتأكد من عدم وجود قص في هيكل المركبة ا وتلاعب في رقم الشاسي والمحرك يقوم فاحص المركبات بطلب الملف الخاص بالمركبة من دائرة الارشيق ويقوم بتدقيق ومقارنة بيانات المركبة مع الأمر الفني ومع التشخيص و مع رخصة المركبة وكذلك مع التشخيص الخاص برقم الشاسي المعتمد عند أول ترخيص للمركبة ، وكذلك تدقيق الملف للتأكد من عدم وجود ما يملح إجراء التغييرات .

وبعد التأكد من مطابقة الشاسي يقوم الفاحص بتعبئة النموذج الخاص بتغيير المحرك خاصة رقم المحرك و طرازه وحجم المحرك ، و كذلك تغيير نوعية الوقود في حال تركيب محرك ديزل بدل بنزين أو العكس ويقوم بالتوقيع على نموذج التغيير بالإضافة للتشخيص في ذلك اليوم و يقوم بتحويل المعاملة الى دائرة التراخيص الإتمام الاجراءات لديهم .

Sadi M. Elshami
13-03-2011

اسم المؤسسة : وزارة النقل والمواصلات - السلطة الوطنية الفلسطينية	
اسم الإجراء : تغيير الإطارات	
رقم الإجراء : 010	
رقم الإصدار : 001	
تاريخ الإصدار : ٢٠١١	

ملاحظته : يفضل أخذ الموافقة على التغيير من قبل فاحص المركبات قبل تركيب الإطارات ضمن الأوامر الفنية

أولا : الأوراق / المستندات المطلوبة :

١. استدعاء من صاحب المركبة يحدد فيه التغييرات المطلوبة .
٢. رخصة المركبة .
٣. تشخيص المركبة بالإضافة للتشخيص الخاص بقياس الإطارات الجديدة .

ثانيا : إجراءات العمل :

١. يتوجه صاحب المركبة إلى دائرة الفاحصين ويقوم بتسليم الطلب والرخصة إلى فاحص المركبات والذي بدوره يقوم بالتدقيق بالأوامر الفنية الخاصة حيث يقوم بالفحص إذا كانت تلك الإطارات ضمن الأوامر الفنية المسموح بها .

- تشخيص المركبة لدى محطة فحص المركبات (الدينومومتر)

٢. بعد الحصول على موافقة الفاحص يقوم صاحب المركبة بتشخيص المركبة في مركز التشخيص (الدينومومتر) من قبل المشخص المعتمد حيث يقوم بتشخيص رقم الشاسي والمحرك و الصلابة التي تحمل رقم الشاسي بالإضافة إلى الأرقام الأخرى المثبتة على المركبة مثل رقم الرافعة أو الصندوق ... الخ مع تشخيص وحمل شيلوله للإطارات واللون ويقوم بالتوقيع والختم على ورقة التشخيص مع إضافة وصل التشخيص .

- فحص المركبة لدى دائرة الفاحصين

٣. يقوم فاحص المركبات بفحص المركبة من التزوير والقص العرضي و الجزلي وكيفية اتصال التوحة التي تحمل رقم الشاسي مع هيكل المركبة .

4. بعد فحص المركبة والتأكد من عدم وجود فصل في هيكل المركبة أو تلاعب في رقم الشاسي والمحرك يقوم فاحص المركبات بطلب ملف المركبة من دائرة الارشيف ويقوم بتدقيق ومقارنة بيانات المركبة و الترخيص مع رخصة المركبة وكذلك مع الترخيص المعتمد عند أول ترخيص للمركبة ، وكذلك تدقيق الملف للتأكد من عدم وجود ما يملح إجراء التغييرات .
5. يقوم الفاحص بتعبئة النموذج الخاص بتغيير إشارات المركبة ويقوم بالتوقيع على نموذج التغيير بالإضافة للتخخيص في ذلك اليوم ويقوم بتحويل المعاملة الى دائرة الترخيص لاتمام الاجراءات لديهم.

S. A. M. M. M.
13-03-2011

اسم المؤسسة : وزارة النقل والمواصلات - السلطة الوطنية الفلسطينية	
اسم الإجراء : تغيير لون المركبات	
رقم الإجراء : 011	
رقم الإصدار : 001	
تاريخ الإصدار : ٢٠١١	

S. A. Al-Khatib
13-03-2011

ملاحظة :

- يفضل أخذ المراقبة على التغيير من قبل فاحص المركبات قبل تغيير اللون للتأكد من سلامة المركبة .
- لا يجوز طلاء المركبات بالألوان المخصصة للمركبات العمومية وكذلك بالألوان التي تخصصها سلطة الترخيص والجهات الأخرى في وزارة النقل والمواصلات لنوع معين من المركبات .

أولاً : الأوراق / المستندات المطلوبة :

١. استدعاء من صاحب المركبة يحدد فيه التغيير لون مركبته .
٢. رخصة المركبة .
٣. تشخيص المركبة .

ثانياً : إجراءات العمل :

١. يتوجه صاحب المركبة إلى دائرة الفاحصين ويقوم بتسليم الطلب والرخصة إلى فاحص المركبات والذي بدوره يقوم بالتدقيق الطلب .

– تشخيص المركبة لدى محطة فحص المركبات (الدينوميتير)


٢. بعد الحصول على موافقة الفاحص يقوم صاحب المركبة بتشخيص المركبة في مركز التشخيص (الدينوميتير) من قبل المشخص المعتمد حيث يقوم بتشخيص رقم الشاسي والمحرك و أوضاعه التي تحمل رقم الشاسي بالإضافة إلى الأرقام الأخرى المثبتة على المركبة مثل رقم الرافعة أو الصندوق ... الخ مع تشخيص الإطارات واللون ويقوم بالتوقيع على التشخيص والختم على ورقة التشخيص مع وصل التشخيص .

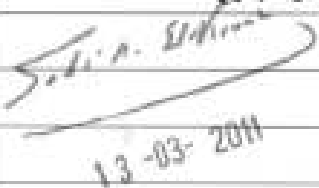
– فحص المركبة لدى دائرة الفاحصين

٣. يقوم فاحص المركبات بفحص المركبة من التزوير والقص العرضي و الجزئي وكيفية اتصال اللوحة التي تحمل رقم الشاسي مع هيكل المركبة .

4. بعد فحص المركبة والتأكد من عدم وجود قصص في هيكل المركبة اوتلاعب في رقم الشاصني والمحرك يقوم فاحص المركبات بطلب ملف المركبة من دائرة الارشيف ويقوم بتدقيق ومقارنة بيانات المركبة و الترخيص مع رخصة المركبة وكذلك مع التشخيص المعتمد عند أول ترخيص المركبة ، وكذلك تدقيق الملف للتأكد من عدم وجود ما يمنع إجراء التغييرات .

يقوم الفاحص بتعبئة النموذج الخاص بتغيير إشارات المركبة ويقوم بالتوقيع على نموذج التغيير بالإضافة للتخخيص في ذلك اليوم ويقوم بتحويل المعاملة الى دائرة التراخيص لاتمام الاجراءات لديهم.


13-03-2011

اسم المؤسسة : وزارة النقل والمواصلات - السلطة الوطنية الفلسطينية	
اسم الإجراء : فحص المركبات المحولة من عمومي إلى خصوصي أو تجاري	
رقم الإجراء : 012	
رقم الإصدار : 001	
تاريخ الإصدار : ٢٠١١	13-03-2011

ملاحظه : يجب أن تكون المركبة العمومية المراد تحويلها إلى مركبة خصوصية أو تجاري قد عملت في أراضي السلطة الوطنية كمركبة عمومي لمدة لا تقل عن عامين من تاريخ تسجيلها في دائرة التراخيص

أولاً : الأوراق / المستندات المطلوبة :

١. استدعاء من صاحب المركبة يطلب فيها تحويل مركبته من عمومي إلى خصوصي أو تجاري
٢. رخصة المركبة سارية المفعول
٣. شهادة عدم ممانعة بترخيص المركبة وتحويلها من عمومي إلى خصوصي أو تجاري من دائرة الجمارك الفلسطينية (عدم ممانعة - وزارة المالية) .
٤. براءة نعمة من ضريبة الدخل والجمارك يسمح بتحويل المركبة إلى خصوصي أو تجاري
٥. إحضار موافقة مراقب السير على تحويلها من عمومي إلى خصوصي أو تجاري
٦. في حال كون المركبة المراد تحويلها من عمومي إلى تجاري يطلب المستندات التالية:-
 - مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والأبعاد وتوزيع الاحمال على المركبة ويوضح كذلك توزيع المقاعد
 - شهادة فحص صلاحية من مركز فحص المواصلات للمركبات
 - تعهد بعدم نقل ركاب مقابل الاجر

ثانياً : إجراءات العمل :

١ - تشخيص المركبة لدى محطة فحص المركبات (الدينوميتير)

١. يقوم صاحب المركبة بتشخيص المركبة في مركز التشخيص (الدينوميتير) من قبل المشخص المعتمد حيث يقوم بتشخيص رقم الشاسي والمحرك و ألصاحه التي تحمل رقم الشاسي مع تشخيص الإطارات واللون ويقوم بالتوقيع والختم على ورقة التشخيص مع إضافة وصل التشخيص .

٢ - فحص المركبة لدى دائرة الفاحصين

٢. يتوجه صاحب المركبة إلى دائرة الفاحصين ويقوم بتسليم المعاملة والمستندات بالإضافة إلى التشخيص إلى فاحص المركبات والذي بدوره يقوم بالتحقق الأوراق والمستندات المطلوبة .
٣. يقوم فاحص المركبات بفحص المركبة من التزوير والقص العرضي و الجزئي وكيفية اتصال التوجه التي تحمل رقم الشاسي مع هيكل المركبة .

4. بعد فحص المركبة والتأكد من عدم وجود قص في هيكل المركبة ا وتلاعب في رقم الشاسي والمحرك والتأكد من طلاء المركبة وكذلك من إزالة كافة الإضافات الخاصة بالمركبة الموسمية .
5. يقوم فاحص المركبات بطلب ملف المركبة من دائرة الأرشيف ويقوم بتطبيق ومقارنة بيانات المركبة و الترخيص مع رخصة المركبة وكذلك مع الترخيص المعتمد عند أول ترخيص المركبة ، وكذلك تدقيق الملف للتأكد من عدم وجود ما يمنع إجراءات تحويل المركبة من عمومي إلى خصوصي او تجاري .

بعد التأكد من مطابقة بيانات المركبة يقوم بتعبئة نموذج التغييرات (خاصة تغيير نوع المركبة وكذلك لون المركبة) ويقوم بالتوقيع على النموذج بالإضافة للتطبيق في تلك اليوم مع كتابة الاسم بشكل صريح ويقوم بتحويل المعاملة الى دائرة التراخيص الاتمام الاجراءات لديهم .

Sadi A. Al-Husseini
13-03-2011

اسم المؤسسة : وزارة النقل والمواصلات - السلطة الوطنية الفلسطينية	
اسم الإجراء : فحص المركبات المنتهية الترخيص لأكثر من سنة وتم تنزيلها عن الطريق أيضا	
رقم الإجراء : 013	
رقم الإصدار : 001	
تاريخ الإصدار : 2011	

13-03-2011

أولا : الوثائق / المستندات المطلوبة :

- 1- رخصة المركبة (أو نموذج بدل فاقد في حال فقدان الرخصة) .
 - 2- نموذج إعادة التشغيل المقنوم من الدبلوميتير .
 - 3- نموذج التنزيل عن الطريق ومقنوم من الدبلوميتير .
- بالإضافة للوثائق أعلاه ولأنواع معينة من المركبات يطلب ما يلي :
- 1- المعدات الإضافية المثبتة على المركبات (رافعة هيدروليكية ، أبواب هيدروليكية ، شاحنة قلب ... الخ)
 - يجب إحضار شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز فحص المواصفات المعتمدة .
 - 2- مضخات وخطاطات الباطون :
 - شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصفات المعتمدة .
 - 3- في حال أن المركبة مركبة تدريب سواقفة :
 - يجب إحضار موافقة مراقب المدارس .
 - 4- في حال أن المركبة مركبة صهريج وقود أو مركبة لنقل المواد الخطرة فيجب إحضار :
 - موافقة الهيئة العامة للبتروول .
 - موافقة الدفاع المدني .
 - شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصفات المعتمدة .
 - 5- في حال أن المركبة هي حاملات خاصة :
 - يجب إحضار موافقة مراقب السير .
 - رخصة تشغيل سارية المفعول (بيرمت) .
 - 6- في حال أن المركبة هي مركبات رياض الأطفال أو المدارس :
 - يجب إحضار موافقة مراقب السير .
 - رخصة تشغيل سارية المفعول (بيرمت) .
 - رخصة المدرسة سارية المفعول
 - 7- في حال أن المركبة هي مركبة حكومية .
 - يجب إحضار موافقة النقل الحكومي .
 - 8- في حال أن المركبة هي مركبة صهريج حليب :
 - يجب إحضار موافقة دائرة الصحة .

- 1- في حال أن المركبة هي مركبة صهريج لضع :
 - يجب إحضار موافقة دائرة الصحة والبيئة .
- 10- في حال أن المركبة هي مركبة إسعاف :
 - إحضار موافقة وزارة الصحة والهلال الأحمر للمركبات الغير مسجلة باسم وزارة الصحة والهلال الأحمر .
 - إحضار موافقة وزارة الصحة في حال كانت مسجلة باسم وزارة الصحة .
 - إحضار موافقة الهلال الأحمر في حال كانت مسجلة باسم الهلال الأحمر .
- 11- في حال أن المركبة هي مركبة جر وتخليص :
 - يجب إحضار موافقة دائرة مين المواصلات .
 - شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصفات المعتمدة .
- 12- في حال أن المركبة هي مركبة إطفاء :
 - موافقة دائرة الدفاع المدني .
- 13- في حال أن المركبة هي مركبة مكاسية ميكانيكية :
 - شهادة فحص صلاحية من أحد مراكز المواصفات المعتمدة .

ثانيا : إجراءات العمل :

- تشخيص المركبة لدى محطة فحص المركبات (الدينومومتر)

- * يقوم صاحب المركبة باحضار نموذج فحص المركبة (اعادة التشغيل) الصادر والمختوم من قبل محطة فحص المركبات (الدينومومتر) بعد فحص المركبة لديهم
- 1- يقوم صاحب المركبة بتشخيص المركبة في مركز التشخيص (الدينومومتر) من قبل المشخص المعتمد حيث يقوم بتشخيص رقم الشاصي والمحرك و الشاجه التي تحمل رقم الشاصي بالإضافة إلى الأرقام الأخرى ذات علاقة مثبتة على المركبة مثل رقم الرافعة أو الصندوق ... الخ مع تشخيص الإطارات واللون ويقوم بالتوقيع والختم على ورقة التشخيص مع إضافة وصل التشخيص .

- فحص المركبة لدى دائرة الفاحصين

- 2- يتوجه صاحب المركبة إلى دائرة الفاحصين ويقوم بتسليم المعاملة إلى فاحص المركبات والذي بدوره يقوم بالتدقيق الأوراق والمستندات المطلوبة .
- 3- يقوم فاحص المركبات بفحص المركبة من التزوير والفص العرضي و الجزئي وكيفية اتصال اللوحة التي تحمل رقم الشاصي مع هيكل المركبة .
- 4- بعد فحص المركبة والتأكد من عدم وجود قص في هيكل المركبة او تلاعب في رقم الشاصي والمحرك يقوم فاحص المركبات بطلب ملف المركبة من دائرة الأرشيف ويقوم بتدقيق ومقارنة بيانات المركبة مع التشخيص و مع رخصة المركبة وكذلك مع التشخيص المعتمد عند أول ترخيص المركبة ، وكذلك تدقيق الملف للتأكد من عدم وجود ما يملح اعادة التشغيل

بعد التأكد من مطابقة بيانات المركبة يقوم بالتوقيع على الترخيص في ذلك اليوم مع كتابة الاسم بشكل صريح
ويقوم بتحويل المعاملة الى دائرة التراخيص لاتمام الاجراءات لديهم.

S. A. Al-Husseini

13-03-2011

اسم المؤسسة : وزارة النقل والمواصلات - السلطة الوطنية الفلسطينية
اسم الإجراء : فحص المركبات التي تم تنزيلها عن الطريق بسبب حادث سير
رقم الإجراء : 014
رقم الإصدار : 001
تاريخ الإصدار : 2011

أولاً: الوثائق / المستندات المطلوبة :

S. A. Al-Khateeb
13-03-2011

- 1- رخصة المركبة (أو نموذج بدل فاقد في حال فقدان الرخصة) .
- 2- نموذج إعادة التشغيل المخطوم من الدينوميتير .
- 3- نموذج التنزيل عن الطريق ومخطوم من الدينوميتير .

ثانياً : إجراءات العمل :


1- تشخيص المركبة لدى محطة فحص المركبات (الدينوميتير)

- 1- يقوم صاحب المركبة بفحص المركبة في الدينوميتير من أجل إنجازها في الفحص لتسير على الطريق .
- 2- يقوم صاحب المركبة بتشخيص المركبة في مركز التشخيص (الدينوميتير) من قبل المشخص المعتمد حيث يقوم بتشخيص رقم الشاسي والمحرك و ألصاحه التي تحمل رقم الشاسي بالإضافة إلى الأرقام الأخرى ذات علاقة مثبتة على المركبة مثل رقم الرافعة أو الصندوق ... الخ مع تشخيص الإطارات واللون ويقوم بالتوقيع ع والختم على ورقة التشخيص مع إضافة وصل التشخيص .

2- فحص المركبة لدى دائرة الفاحصين

- 3- يتوجه صاحب المركبة إلى دائرة الفاحصين ويقوم بتسليم المعاملة إلى فاحص المركبات والذي بدوره يقوم بالتنسيق الأوراق والمستندات المطلوبة .
- 4- يقوم فاحص المركبات بفحص المركبة من التزوير والقص العرضي و الجزئي وكيفية اتصال اللوحة التي تحمل رقم الشاسي مع هيكل المركبة .
- 5- في حال تبين أثناء فحص المركبة تعرض المركبة إلى أضرار بليغة أو تشوه في هيكل المركبة يتم تحويلها إلى لجنة فحص والتي بدورها تقوم بتحويلها إلى احد مراكز الفحص المعتمدة .
- 6- بعد فحص المركبة والتأكد من عدم وجود قص في هيكل المركبة او تلاعب في رقم الشاسي والمحرك يقوم فاحص المركبات بطلب ملف المركبة من دائرة الأرشيف ويقوم بتدقيق ومقارنة بيانات المركبة مع التشخيص و مع رخصة المركبة وكذلك مع التشخيص المعتمد عند أول ترخيص المركبة ، وكذلك تدقيق الملف للتأكد من عدم وجود ما يمنع إعادة التشغيل .
- 7- عند التأكد من مطابقة بيانات المركبة يقوم بالتوقيع على النموذج بالإضافة للتشخيص في ذلك اليوم مع كتابة الاسم بشكل صريح ويقوم بتحويل المعاملة إلى دائرة التراخيص لاتمام الاجراءات لديهم .

- ملاحظة : في حال تعرض المركبة إلى حادث سير بلوغ يتم التعامل معها كالتالي :
- أ- إحصار فحص معهد المواصفات على صلاحية المركبة .
 - ب- إحصار تقرير مخمن مركبات معتمد يحدد نسبة الأضرار التي لحقت بالمركبة .
 - ت- في حال كانت نسبة الضرر أعلى من ٧٥% يتم شطب المركبة .
 - ث- في حال كانت نسبة الضرر بين ٥٠% إلى ٧٥% يتم إعطاء المركبة رقم مميز ينتهي بـ 33 ويسجل في رخصتها مركبة مجده أو بعد التصليح .


13-03-2011

اسم المؤسسة : وزارة النقل والمواصلات - السلطة الوطنية الفلسطينية	
اسم الإجراء : تغيير مبنى المركبة	
رقم الإجراء : 015	
رقم الإصدار : 001	
تاريخ الإصدار : 2011	

ملاحظة :

- يفضل أخذ الموافقة المبدئية على التغييرات المطلوبة قبل إجرائها من قبل فاحص المركبات بحيث يأخذ بعين الاعتبار :-
- عتدمر المركبة
- الأوامر الفنية الخاصة بالمركبة

الأوراق / المستندات المطلوبة :

1. استثناء من صاحب المركبة يطلب فيه إجراء التغييرات الفنية على مركبته .
2. رخصة المركبة .
3. موافقة دائرة الفاحصين على إضافة أي معدة أو أي تغيير على مبنى المركبة وذلك من قبل فاحص المركبات وفي حال عدم توفر الأمر الفني يقوم بمخاطبة الإدارة العامة للشؤون الفنية من أجل التغييرات المطلوبة .
4. سند بيع بالمعدات المراد تركيبها على المركبة مع ضرورة ذكر رقم المعدة ونوعها وإنتاجها ومصدرها بحيث :-
 - إذا كان مصدر القطعة من محل فلسطيني مرخص لبيع قطع المركبات، يطلب فاتورة ضريبية مصدقة من دائرة الجمارك الفلسطينية
 - إذا كان مصدر القطعة عن مركبة فلسطينية يطلب سند بيع فلسطيني صادر عن دائرة التراخيص + صورة رخصة المركبة .
 - في حال كون القطعة أو المعدة صادرة عن مركبة اسرائيلية يطلب :-
 - أ- صورة رخصة المركبة الاسرائيلية
 - ب- كتاب م دائرة الجمارك
 - ت- تعهد بقانونية القطعة او المعدة في حال كون القطعة مشتراء من قبل محل فلسطيني لبيع القطع
5. شهادة تركيب للمعدة من كراج مرخص .
6. مخطط هندسي من مهندس معتمد يوضح القياسات والأبعاد وتوزيع الأحمال على المركبة .
7. شهادة فحص صلاحية من احد مراكز المواصفات المعتمدة .

ثانيا : إجراءات العمل :

١. يتوجه صاحب المركبة إلى دائرة الفاحصين ويقوم بتسليم الطلب والرخصة إلى فاحص المركبات والذي بدوره يقوم بالتدقيق بالأوامر الفنية الخاصة بالمركبة من أجل منح الموافقة لإجراء التغيير الهيكلي تغيير على المركبة وبعد التأكد يقوم فاحص المركبات بإعطاء موافقة خطوية على التغيير ويقوم الفاحص بفحص المعدة من التزوير .

- تشخيص المركبة لدى محطة فحص المركبات (الدينومومتر)

٢. بعد الحصول على موافقة الفاحص وإجراء التغيير على المركبة يقوم صاحب المركبة بتشخيص المركبة في مركز التشخيص (الدينومومتر) من قبل المشخص المعتمد حيث يقوم بتشخيص رقم الشاسي والمحرك و الصاجه التي تحمل رقم الشاسي بالإضافة إلى الأرقام الأخرى مثل رقم الرافعة أو الصندوق الخ مع تشخيص الإطارات واللون ويقوم بالتوقيع والختم على ورقة التشخيص مع إضافة وصل التشخيص .

- فحص المركبة لدى دائرة الفاحصين

٣. يقوم فاحص المركبات بفحص المركبة من التزوير والقص العرضي و الجزئي وكيفية اتصال اللوحة التي تحمل رقم الشاسي مع هيكل المركبة وكذلك فحص أرقام المعدات المضافة لتأكد من سلامتها من التزوير

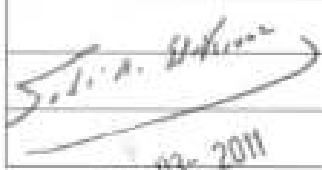
٤. بعد فحص المركبة والتأكد من عدم وجود قص في هيكل المركبة أو تلاعب في رقم الشاسي والمحرك يقوم فاحص المركبات بطلب ملف المركبة من دائرة الإشراف ويقوم بتدقيق ومقارنة بيانات المركبة (للتشخيص) مع رخصة المركبة وكذلك مع التشخيص المعتمد عند أول ترخيص المركبة ، وكذلك تدقيق الملف للتأكد من عدم وجود ما يمنع إجراء التغييرات .

٥. وبعد التأكد من مطابقة الشاسي يقوم الفاحص بتعبئة النموذج الخاص بتغييرات الفنية المطلوبة ويقوم بالتوقيع على النموذج التغيير بالإضافة للتشخيص في ذلك اليوم ويقوم بتحويل المعاملة إلى دائرة التراخيص الإتمام الأجابات لديهم ..

ملاحظة :- في حال تركيب معدة جديدة ولا يوجد عليها رقم يتم طباعة رقم شاسي تسلسلي حسب ما هو مخصص لكل محافظة ويتم وضع نسخة من كتاب الطباعة بالإضافة إلى التشخيص الذي تم طباعته في ملف المركبة

S. A. D. H. A.

13-03-2011

اسم المؤسسة : وزارة النقل والمواصلات - السلطة الوطنية الفلسطينية	
اسم الإجراء : فحص المركبات المراد تصديرها إلى الخارج / ايداع المركبات	
رقم الإجراء : 016	 <p>13-03-2011</p>
رقم الإصدار : 001	
تاريخ الإصدار : 2011	

أولاً : الأوراق / المستندات المطلوبة :

1. استدعاء من صاحب المركبة يطلب فيه تصدير مركبته للخارج .
2. رخصة المركبة .
3. براءة نفاذ من ضريبة الدخل والجمرك للمركبات التجارية والعمومية والتأجير والتدريب والحافلات الخاصة .
4. في حال تصدير مركبة تدريب سواقة فيجب إحضار موافقة قسم مراقب المدارس على التصدير .
5. موافقة الإدارة العامة لنقل على الطرق على تصدير المركبات العمومية والحافلات الخاصة ومركبات التأجير .

ثانياً : إجراءات العمل :

- تشخيص المركبة لدى محطة فحص المركبات (الدينوميتر)

- 1- يقوم صاحب المركبة بتشخيص المركبة في مركز التشخيص (الدينوميتر) من قبل المشخص المعتمد حيث يقوم بتشخيص رقم الشاصي والمحرك و ألصاحه التي تحمل رقم الشاصي بالإضافة إلى الأرقام الأخرى المثبتة على المركبة مثل رقم الرفاعة أو الصندوق ... الخ مع تشخيص للإطارات واللون ويقوم بالتوقيع والختم على ورقة التشخيص مع إضافة وصل التشخيص .

- إجراءات العمل لدى دائرة التراخيص

- 1- يتوجه صاحب المركبة بعد تشخيصها لدى محطة فحص المركبات إلى دائرة التراخيص ويقوم بتسليم الوثائق الرسمية لتصدير المركبة إلى الخارج .
- 2- يقوم فاحص المستندات بدائرة التراخيص بفحص الوثائق والمستندات اللازمة لتصدير المركبة إلى الخارج ومن ثم يقوم بتحويل المعاملة مع نموذج التصدير إلى دائرة الفاحصين لإجراء الفحص الفني للمركبة .

- فحص المركبة لدى دائرة الفاحصين

- 1- يتوجه صاحب المركبة إلى دائرة الفاحصين ويقوم بتسليم المعاملة إلى فاحص المركبات والذي بدوره يقوم بالتحقق الأوراق والمستندات المطلوبة ويبلغه بأنه يطلب تصدير المركبة إلى الخارج .

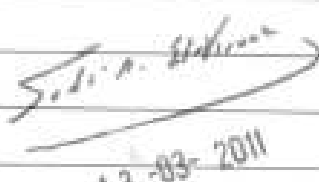
٥- يقوم فاحص المركبات بفحص المركبة من التزوير والفسخ العرضي و الجزئي وكيفية اتصال اللوحة التي تحمل رقم الشاصي مع هيكل المركبة .

٦- بعد فحص المركبة والتأكد من عدم وجود فسخ في هيكل المركبة او تلاعب في رقم الشاصي والمحرك يقوم فاحص المركبات بتدقيق ومقارنة بيانات المركبة و التشخيص مع رخصة المركبة وكذلك مع التشخيص المعتمد عند أول ترخيص المركبة ، وكذلك تدقيق الملف للتأكد من عدم وجود ما يمنع تصدير المركبة الى الخارج .

٧- يقوم الفاحص بالتوقيع على التشخيص والنموذج التصدير في ذلك اليوم ويأخذ لا مانع من تصدير المركبة إلى الخارج ويقوم بتحويل المعاملة إلى دائرة التراخيص لاتمام اجراءات وتسليم صاحب المركبة الوثائق المطلوبة للتصدير .



13-03-2011


اسم المؤسسة : وزارة النقل والمواصلات - السلطة الوطنية الفلسطينية	
اسم الإجراء : منح الموافقة على نموذج شطب المركبات ذات المبنى الخصوصي والتجاري ومركبات التأجير والتدريب والحافلات الخاصة	
رقم الإجراء : 0017	 <p>13-03-2011</p>
رقم الإصدار : 001	
تاريخ الإصدار : 2011	

أولاً : الأوراق / المستندات المطلوبة :

1. رخصة المركبة .
2. نموذج شطب المركبة والذي تم تعبئته من قبل فاحص مستندات المركبات .في دائرة التراخيص

ثانياً : إجراءات العمل :

- 1- يقوم فاحص مستندات المركبات بدائرة التراخيص بإرسال الملف إلى فاحص المركبات بدائرة الناحسين مرفق معه نموذج الشطب ورقم الشاصي ولوحة تعريف المركبة ورخصة المركبة .
- 2- يقوم فاحص المركبات بتطبيق رقم الشاصي مع الملف ومع التشخيص المعتمد في الملف وفي حال تطابق الشاصي يقوم الفاحص بالتوقيع على نموذج الشطب بأنه لا مانع من شطب المركبة .
- 3- يقوم فاحص المركبات بتحويل الملف إلى فاحص المستندات بدائرة التراخيص لإتمام اجراءات الشطب للمركبة على الحاسوب .

اسم المؤسسة : وزارة النقل والمواصلات - السلطة الوطنية الفلسطينية	
اسم الإجراء : منح الموافقة على نموذج شطب المركبات العمومية (الحافلة وتاكسي)	
رقم الإجراء : 018	
رقم الإصدار : 001	
تاريخ الإصدار : 2011	

13-03-2011

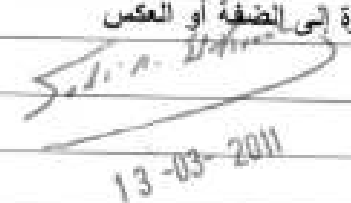
ملاحظة : يتم شطب المركبات العمومية (الحافلة وتاكسي) بتعاون بين فاحص المركبات ومندوب دائرة الجمارك ويتم ذلك بعد الموافقة الخطية من دائرة التراخيص والإدارة العامة لنقل على الطرق والموجهة إلى دائرة الجمارك من أجل شطب المركبات العمومية . بحيث يتم تحديد موعد مشترك من أجل الإشراف على شطب المركبة أو الحافلة وقص فيكتها .

أولاً : الأوراق / المستندات المطلوبة :

1. رخصة المركبة .
2. موافقة دائرة الجمارك على شطب المركبة .
3. نموذج شطب المركبة والذي تم تعبئته من قبل فاحص مستندات المركبات في دائرة التراخيص

ثانياً : إجراءات العمل :

- 1- يقوم فاحص مستندات المركبات بدائرة التراخيص بإرسال الملف إلى فاحص المركبات بدائرة التراخيص مرفق معه نموذج الشطب ورقم الشاصي ولوحة تعريف المركبة ورخصة المركبة .
- 2- يقوم فاحص المركبات بتدقيق رقم الشاصي مع الملف ومع الشخص المعتمد في الملف وفي حال تطابق الشاصي يقوم الفاحص بالتوقيع على نموذج الشطب بأنه لا مانع من شطب المركبة .
- 3- يقوم فاحص المركبات بتحويل الملف إلى فاحص المستندات بدائرة التراخيص لإتمام إجراءات الشطب للمركبة على الحاسوب .

اسم المؤسسة : وزارة النقل والمواصلات - السلطة الوطنية الفلسطينية	
اسم الإجراء : فحص المركبات التي يتم شراؤها و نقل ملفها من غزة إلى الضفة أو العكس	
رقم الإجراء : 019	
رقم الإصدار : 001	
تاريخ الإصدار : 2011	

أولاً : الأوراق / المستندات المطلوبة :

١. استعاء مقدم من قبل صاحب المركبة يطلب فيه تسجيل مركبته التي تم نقل ملفها من الضفة إلى غزة أو العكس .
٢. صورة مصدقه عن رخصة المركبة .
٣. صورة مصدقه عن البيان الجمركي المزمع بيت (إذا ما كان الأصل وكالة) .
٤. صورة مصدقه عن الرخصة الإسرائيلية للمركبة إذا كان أصل المركبة إسرائيلي .
٥. صورة مصدقه عن نموذج التسجيل الأولي للمركبة .
٦. صورة مصدقه عن براءة ذمة عن ضريبة الدخل والجمرك للمركبات التجارية والعمومية والتأجير والتدريب والحافلات الخاصة .
٧. صورة مصدقه عن تخصيص أرقام الشاصي و المحرك وأية أرقام أخرى مثبتة على المركبة .
٨. نسخة من نموذج الإيداع الأصلي .
٩. نموذج نقل الملكية من البائع إلى المشتري الأصلي ومصدق من دائرة التراخيص
١٠. صورة هوية البائع + المشتري .

ثانياً : إجراءات العمل :

- تشخيص المركبة لدى محطة فحص المركبات (الدينوميتير)

١. يقوم صاحب المركبة بتشخيص المركبة في مركز التشخيص (الدينوميتير) من قبل المشخص المعتمد حيث يقوم بتشخيص رقم الشاصي والمحرك و الصاجه التي تحمل رقم الشاصي بالإضافة إلى الأرقام الأخرى المثبتة على المركبة مثل رقم الرافعة أو الصندوق ... الخ مع تشخيص للإطارات واللون ويقوم بالتوقيع والختم على ورقة التشخيص مع إضافة وصل التشخيص .

- فحص المركبة لدى دائرة الفاحصين

٢. يتوجه صاحب المركبة إلى دائرة الفاحصين ويقوم بتسليم المعاملة و التشخيص إلى فاحص المركبات ويبلغه انه يرغب في تسجيل مركبته التي طلب نقل ملفها من غزة إلى الضفة أو العكس * والذي بدوره يقوم بالتنسيق الأوراق والمستندات المطلوبة .
٣. يقوم فاحص المركبات بفحص المركبة من التزوير والنص العرضي و الجزئي وكيفية اتصال اللوحة التي تحمل رقم الشاصي مع هيكل المركبة .
٤. بعد فحص المركبة والتأكد من عدم وجود نص في هيكل المركبة او تلاعب في رقم الشاصي والمحرك يقوم فاحص المركبات بتفريق ومقارنة بيانات المركبة و التشخيص مع نسخة المستندات التي أرسلت عبر الفاكس خاصة مع التشخيص المعتمد عند أول ترخيص المركبة .
٥. يقوم الفاحص بتعبئة نموذج التسجيل الأولي (الخارطة) والتوقيع عليه وعلى التشخيص في ذلك اليوم مع كتابة الاسم بشكل صحيح ويقوم بتحويل المعاملة الى دائرة التراخيص لاتمام الاجراءات لديهم

Sadi A. Al-Hariri
13-03-2011

اسم المؤسسة : وزارة النقل والمواصلات - السلطة الوطنية الفلسطينية	
اسم الإجراء : فحص المركبات الحكومية المباعه والتي ليس لها ملف في مديرية النقل والمواصلات عندما يتم بيعها ونقل ملكيتها	
رقم الإجراء :	020
رقم الإصدار :	001
تاريخ الإصدار :	2011

S. A. Al-Hajj

13-03-2011

أولاً : الأوراق / المستندات المطلوبة :

1. موافقة الإدارة العامة الجمارك (كتاب عدم ممانعة) .
2. موافقة دائرة النقل الحكومي على نقل ملكية المركبة .
3. صورته مصدقه عن رخصة المركبة .
4. صورته مصدقه عن البيان الجمركي الميم بيت (إذا ما كان الأصل وكالة) .
5. صورته مصدقه عن نموذج التسجيل الأولى للمركبة .
6. صورته مصدقه عن تشخيص أرقام الشاصي و المحرك والصاجة التي تحمل رقم الشاصي وأية أرقام أخرى ذات علاقة .
7. نموذج نقل الملكية مصدق وموقع من قبل الادارة العامة للنقل الحكومي .

ثانياً : إجراءات العمل :

تشخيص المركبة لدى محطة فحص المركبات (الدينوميتز)

1. يقوم صاحب المركبة بتشخيص المركبة في مركز التشخيص (الدينوميتز) من قبل الشخص المعتمد حيث يقوم بتشخيص رقم الشاصي والمحرك و الصاجة التي تحمل رقم الشاصي بالإضافة إلى الأرقام الأخرى المثبتة على المركبة مع تشخيص للإطارات والتون ويقوم بالتوقيع والختم على ورقة التشخيص مع إضافة وصل التشخيص .

- فحص المركبة لدى دائرة الفاحصين

2. يتوجه صاحب المركبة إلى دائرة الفاحصين ويقوم بتسليم المعاملة و التشخيص إلى فاحص المركبات ويبلغه انه يرغب في تسجيل مركبته ونقل ملكيتها * والذي بدوره يقوم بالتحقيق الأوراق والمستندات المطلوبة .

3. يقوم فاحص المركبات بفحص المركبة من التزوير والقص العرضي و الجزئي وكيفية اتصال التوحة التي تحمل رقم الشاسي مع هيكل المركبة .
4. بعد فحص المركبة والتأكد من عدم وجود قص في هيكل المركبة وتلاعب في رقم الشاسي والمحرك يقوم فاحص المركبات بتفقيق ومقارنة بيانات المركبة و التشخيص مع نسخة المستندات المصدقة والصادرة من قبل دائرة النقل الحكومي خاصة مع التشخيص المعتمد عند أول ترخيص المركبة .
5. يقوم الفاحص بتعبئة نموذج التسجيل الأولي (الخارطة) والتوقيع عليه وعلى التشخيص في ذلك اليوم مع كتابة الاسم بشكل صريح ويقوم بتحويل المعاملة الى دائرة التراخيص لاتمام الاجراءات لديهم .

S. A. Al-Hariri

13-03-2011

اسم المؤسسة : وزارة النقل والمواصلات - السلطة الوطنية الفلسطينية	
اسم الإجراء : آلية طباعة رقم الشاصي	
رقم الإجراء : 021	
رقم الإصدار : 001	
تاريخ الإصدار : 2011	

S. Al-Hajj
13-03-2011

أولاً : الحالات التي تستدعي طباعة رقم الشاصي :

- 1- وجود إهتراء في الرقم أو الجزء المطبوع عليه .
- 2- تعرض الرقم أو الجزء المطبوع عليه لتشويه نتيجة حادث سير .
- 3- عدم إمكانية طباعة شيلونة للرقم بسبب نعومة الطباعة الأصلية له .
- 4- عدم طباعة رقم الشاصي على يد المنتج وذلك لبعض أنواع المنتجات .
- 5- طباعة رقم شاصي للمعدات المضافة على المركبات والتي لا يوجد عليها رقم أو مصنعه مطبوعاً (دعوات تدريب السواقة ، الصناديق بكافة أنواعها ، درجات المركبات العمومية ، رافعات أو الصناديق المسجلة سابقاً في سلطة الترخيص ولا يوجد عليها رقم ... الخ ، حيث يتم طباعة رقم متسلسل حسب الأرقام المعتمدة لكل دائرة وتثبيت الرقم بعد طباعة في ملف المركبة وفي دفتر أرقام الطباعة .
- 6- وجود رقم الشاصي في مكان يسهل تلفه أو تعرضه للتشويه والعتاب .
- 7- وجود رقم الشاصي في مكان يصعب فحصه وتشخيصه .
- 8- المركبات التي تتحول إلى مراكز فحص المركبات ويثبت وجود قص عرضي بها .
- 9- المركبات التي تتعرض لحادث سير يلعب ويعتمد تقرير مئمن مركبات يقر أنها قابلة للإصلاح .
- 10- في حال كون رقم الشاصي متعلق من قبل الشركة المصنعة أو طباعة كمبيوتر (طباعة خفيفة) .
- 11- قرار لجنة الفحص بضرورة إعادة طباعة رقم الشاصي لأي سبب آخر يرويه ضرورياً .

ملاحظة هامة

الحالة الخاصة التي يتم السماح باستبدال الجزء المطبوع عليه رقم الشاصي هي عند تلف سكه البكس في التراكتورات ، وذلك باعتبار هذا الجزء قطعة تبديليه ، وعليه يتم نقل وإعادة طباعة الرقم على السكه الجديدة وشطب الرقم عن السكه التالفة بعد إحضار ما يلي :-

- 1- عقد بيع بالسكه الجديدة من تاجر مرخص من وزارة المواصلات .
- 2- قانونة ضريبية مصدقة مع كتاب عدم معانعة من دائرة الجمارك .
- 3- تعهد عتلى بالمسؤولية عن قانونية السكه وخالية من التزوير .
- 4- شهادة تركيب من كراج مرخص .

س.أ.أ. عبدالمجيد
13-03-2011

ثانيا : شروط طباعة رقم الشاصي :

- ١ - لا يتم إعادة طباعة رقم الشاصي إلا بقرار من فاحصين المركبات .
- ٢ - يعتمد قرار الطباعة بعد الإجراءات التالية :-
 - دراسة ملف المركبة والتأكد من مطابقة بياناته لواقع المركبة الحالي (نوع المركبة ، لون المركبة ، التغييرات التي تمت على المركبة ، شهادات الفحص ،... الخ) .
 - مقارنة طبعة الشاصي والمحرك ولوحة التعريف مع الطبعة الأصلية الموجودة في ملف المركبة
 - فحص الجزء المطبوع عليه رقم الشاصي والمحرك ولوحة تعريف الهيكل والتأكد من ارتباطهما الأصلي مع باقي أجزاء المركبة والمحرك والتيفن من عدم وجود أي نوع من التهام والمعجولة حول الأرقام .
 - فحص الجزء المطلوب إعادة طباعة الرقم عليه والتأكد من ارتباطه الأصلي والسليم مع باقي أجزاء المركبة أو المحرك .
 - تتم الطباعة في مكان مناسب وتعبئة النموذج المعتمد لهذا الغرض ويصدق عليه من قبل لجنة الفحص و يحتفظ بنسخة أصلية في ملف المركبة ونسخة في ملف خاص بطباعة الأرقام لدى الموظف المختص بطباعة الأرقام .

ثانيا : إجراءات العمل :

١. يتوجه صاحب المركبة إلى دائرة الفاحصين ويقوم بتسليم الطلب والرخصة إلى فاحص المركبات والذي بدوره يقوم بالتنسيق الرخصة والملف .
٢. بعد الحصول على موافقة الفاحص يقوم صاحب المركبة بتشخيص المركبة في مركز التشخيص (الديناموميتر) من قبل المشخص المعتمد حيث يقوم بتشخيص رقم الشاصي والمحرك و أصابعه التي تحمل رقم الشاصي بالإضافة إلى الأرقام الأخرى المثبتة على المركبة مثل رقم الرفاعة أو الصندوق ... الخ مع تشخيص الإطارات واللون ويقوم بالتوقيع والختم على ورقة التشخيص مع إضافة وصل التشخيص .
٣. يقوم فاحص المركبات (لجنة فاحصين) بفحص المركبة من التزوير والقص العرضي و الجزئي وكيفية اتصال اللوحة التي تحمل رقم الشاصي مع هيكل المركبة .
٤. بعد فحص المركبة والتأكد من عدم وجود قص في هيكل المركبة أو تلاعب في رقم الشاصي والمحرك يقوم فاحص المركبات بتدقيق ومقارنة بيانات المحرك مع التشخيص و مع رخصة المركبة وكذلك مع التشخيص المعتمد عند أول ترخيص المركبة ، وكذلك تدقيق الملف للتأكد من عدم وجود ما يمنع إجراء الطباعة .
٥. بعد التأكد من مطابقة الشاصي يقوم الفاحص بتعبئة النموذج الخاص بطباعة رقم الشاصي ، ويقوم (لجنة الفاحصين) بالتوقيع على نموذج بالإضافة للتشخيص في ذلك اليوم و يقوم بتحويل المعاملة للموظف المختص عن طباعة ارقام الشاصي .

6. بعد طباعة رقم الشاصي في المكان المحدد من قبل فاحصين المركبات يتم تثبيت نموذج الطباعة في ملف المركبة .

ملاحظه : يتم طباعة رقم الشاصي من قبل الموظف المختص والمعتمد من قبل سلطة الترخيص (موظف الدينوميتر) ويوجد فاحص المركبات

S. A. S. S. S.
13-03-2011

اسم المؤسسة : وزارة النقل والمواصلات - السلطة الوطنية الفلسطينية	
اسم الإجراء : آلية طباعة رقم المحرك	
رقم الإجراء :	022
رقم الإصدار :	001
تاريخ الإصدار :	2011

Handwritten signature
13-03-2011

أولا :

الحا

لات التي تستدعي طباعة رقم المحرك :

- 1- سكرات المحركات المستوردة والتي لا تحمل رقما يتم طباعة رقم للمحرك المستورد بعد الحصول على كتاب من الإدارة العامة للشؤون الفنية بالموافقة على طباعة الرقم المحرك ومنح أرقام تسلسلية لتلك المحركات وبعد الكشف على هذه المحركات من قبل دائرة الفاحصين ودائرة مهن المواصلات
- 2- سكرات محركات تحمل لوحة التعريف الأصلية والرقم غير مطبوع على السكينة ، حيث يتم طباعة نفس الرقم بعد التأكد من ارتباط لوحة التعريف ارتباطا أصليا
- 3- المحركات التي يصعب تشخيصها بحيث يتم طباعة نفس رقم المحرك .
- 4- عدم إمكانية طباعة تيلونة للرقم بسبب نوعية الطباعة الأصلية له (طباعة كمبيوتر) .
- 5- المحركات التي يتعرض رقمها للاهتراء نتيجة الصيانة مثل محركات اوبل و دايو حيث يتم التأكد من الرقم ومطابقته مع الملف قبل طباعة الرقم حسب ما يراه الفاحص .

ثانيا : شروط طباعة رقم المحرك :

- 1 - لا يتم إعادة طباعة رقم المحرك إلا بقرار من فاحصين المركبات .
- 2 - يعتمد قرار الطباعة بعد الإجراءات التالية :-
 - دراسة ملف المركبة والتأكد من مطابقة بياناته لواقع المركبة الحالي (نوع المركبة ، لون المركبة ، التغييرات التي تمت على المركبة ، شهادات الفحص ،... الخ) .
 - مقارنة طبعة الشاصي والمحرك ولوحة التعريف مع الطبعة الأصلية الموجودة في ملف المركبة .
 - فحص الجزء المطبوع عليه رقم الشاصي والمحرك ولوحة تعريف الهيكل والتأكد من ارتباطهما الأصلي مع باقي أجزاء المركبة .
 - فحص الجزء المطلوب إعادة طباعة رقم المحرك عليه والتأكد من ارتباطه الأصلي والسليم مع باقي أجزاء المحرك .
 - تتم الطباعة في مكان مناسب وتعيونة النموذج المعتمد لهذا الغرض ويصدق عليه من قبل لجنة الفحص و يحتفظ بنسخة أصلية في ملف المركبة ونسخة في ملف خاص بطباعة الأرقام لدى الموظف المختص بطباعة الأرقام .

ثانيا : إجراءات العمل :

١. يتوجه صاحب المركبة إلى دائرة الفاحصين ويقوم بتسليم الطلب والرخصة إلى فاحص المركبات والذي بدوره يقوم بالتدقيق الرخصة والملف .
 ٢. بعد الحصول على موافقة الفاحص يقوم صاحب المركبة بتشخيص المركبة في مركز التشخيص (الديناموميتر) من قبل المشخص المعتمد حيث يقوم بتشخيص رقم الشاسي والمحرك و الصاجه التي تحمل رقم الشاسي بالإضافة إلى الأرقام الأخرى المثبتة على المركبة مثل رقم الرفاعة أو الصندوق ... الخ مع تشخيص الإطارات واللون ويقوم بالتوقيع والختم على ورقة التشخيص مع إضافة وصل التشخيص .
 ٣. يقوم فاحص المركبات بفحص المركبة من التزوير والنقص العرضي و الجزئي وكيفية اتصال اللوحة التي تحمل رقم الشاسي مع هيكل المركبة .
 ٤. بعد فحص المركبة والتأكد من عدم وجود قص في هيكل المركبة لوثلاعب في رقم الشاسي والمحرك يقوم فاحص المركبات بتدقيق ومقارنة بيانات المحرك مع التشخيص و مع رخصة المركبة وكذلك مع التشخيص المعتمد عند أول ترخيص المركبة . وكذلك تدقيق الملف للتأكد من عدم وجود ما يعلج إجراء الطباعة . اما في حال كون المحرك يحمل لوحة تعريف اوصاجه يتم التأكد من ارتباطها ونقاط تثبيتها قبل اجراء الطباعة لرقم المحرك .
 ٥. بعد التأكد من مطابقة الأرقام يقوم الفاحص بتعبئة النموذج الخاص بطباعة رقم المحرك ، ويقوم الفاحص بالتوقيع على نموذج بالإضافة للتشخيص في ذلك اليوم و يقوم بتحويل المعاملة الى الموظف المختص لاجراء الطباعة لرقم المحرك
- ملاحظه : يتم طباعة رقم المحرك من قبل الموظف المختص والمعتمد من قبل سلطة الترخيص (موظف الديناموميتر) ويوجود فاحص المركبات

S. A. El-Hanna
13-03-2011

اسم المؤسسة : وزارة النقل والمواصلات - السلطة الوطنية الفلسطينية	
اسم الإجراء : فحص المركبات التي يتم ضبطها من قبل الشرطة أو دورية السلامة على الطرق للتأكد من سلامتها وقانونيتها	
رقم الإجراء :	023
رقم الإصدار :	001
تاريخ الإصدار :	2011

S. A. Al-Hajj
13-03-2011

أولاً : الوثائق / المستندات المطلوبة :

- 1- رخصة المركبة .
- 2- كتاب من مديرية الشرطة لغرض فحص المركبة .

ثانياً : إجراءات العمل :

- 1- يقوم صاحب المركبة و / أو مندوب الشرطة بتشخيص المركبة في مركز التشخيص (الدينوميتير) من قبل المشخص المعتمد حيث يقوم بتشخيص رقم الشاسي والمحرك و الصاجه التي تحمل رقم الشاسي بالإضافة إلى الأرقام الأخرى ذات علاقة مثبتة على المركبة مثل رقم الرفاعة أو الصندوق ... الخ مع تشخيص الإطارات واللون ويقوم بالتوقيع والختم على ورقة التشخيص مع إضافة وصل التشخيص .
- 2- يتوجه صاحب المركبة و / أو مندوب الشرطة إلى دائرة الفاحصين ويقوم بتسليم المعاملة إلى فاحص المركبات والذي بدوره يقوم بالتحقيق الأوراق والمستندات المطلوبة .
- 3- يقوم فاحص المركبات بفحص المركبة من التزوير والقص العرضي و الجزئي وكيفية اتصال اللوحة التي تحمل رقم الشاسي مع هيكل المركبة .
- 4- بعد فحص المركبة والتأكد من عدم وجود قص في هيكل المركبة وتلاعب في رقم الشاسي والمحرك يقوم فاحص المركبات بتطبيق ومقارنة بيانات المركبة مع التشخيص و مع رخصة المركبة وكذلك مع التشخيص المعتمد عند أول ترخيص للمركبة المرخصة في أراضي السلطة الفلسطينية .
- 5- عند التأكد من مطابقة بيانات المركبة وقانونيتها يتم مخاطبة الجهة الطالبة لفحص المركبة بنتيجة الفحص الفني من قبل الفاحصين مع توثيق صورة عن نتيجة الفحص والتشخيص في ملف المركبة .