



دولة فلسطين

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

المنهاج النظرية لفئات رخص القيادة (التراكتور، الدراجة النارية، الخصوصي، الشحن الخفيف)

شارك بالإعداد:

1. أ. حنا الطرح -بيت لحم.
2. أ. خالد العدم -الخليل.
3. أ. شعبان شعبان -رام الله.
4. أ. نهلة قواس- رام الله.
5. م. غسان شراقة -نابلس.

مراجعة وتدقيق:

- أ. خضر زاهده
- أ. كمال أبو الحسن

الشكر والتقدير لهم ولجهودهم المثمرة.

سهر حمدان

مدير دائرة المناهج والامتحانات

الشاحصة: أية خطوط أو إشارة ضوئية أو رموز أو كلمات أو عبارات ذات دلالات معروفة ترسم أو تكتب على الطريق أو تثبت على جوانبها أو فوقها وضعت بمعرفة السلطة المختصة لتنظيم حركة السير وإرشاد مستعملي الطريق.

يتم دراسة الشاحصات عن ورقة الشاحصات المعتمدة

التقيد بإشارات المرور .

1. على عابري الطريق الانصياع للتعليمات التي تأمر بها العلامات والإشارات والخطوط التي توضع في الطريق بموجب هذا القانون.
2. للتعليمات التي تأمر بها إشارات المرور الضوئية الأولوية على تلك التي تدل عليها الشاحصات أو العلامات الموضوعة في الطريق.

تعريفات

عابر الطريق كل من يستعمل الطريق للسفر أو المشي أو الوقوف.

مركبة آلية كل مركبة تسير بقوة ميكانيكية مهما كان نوعها

المركبة المركبة التي تسير بقوة آلية أو تجر بواسطة مركبة أو حيوان.

الطريق هي كل مكان ما عدا الماء والهواء

الشارع الشارع معد للمركبات فقط

المساحة الفاصلة كل بناية أو جزيرة سير تقسم الطريق على امتدادها.

خط التوقف خط مرسوم على عرض الطريق أو على قسم منها والذي يُشكل حداً لوقوف مركبة.

مفترق طرق المساحة المتكونة من التقاء شارعين أو أكثر ما عدا الاندماجات .

مساحة طرف الطريق لغاية ثلاثة أمتار من حافة الشارع أو لغاية قناة الصرف.

السيبل طريق او قسم من الطريق خلاف الشارع خصص لنوع معين من عابري الطرق

المسلك: قسم من عرض الشارع يكفي لسير صف واحد من المركبات التي تسير على أكثر من عجلتين.

طرف الطريق المساحة المجاورة لحافة كل طريق خالية من الرصيف ولغاية 3 أمتار او حافة قناة الصرف

الرصيف قسم من عرض الطريق معد للمشاة

طريق ذات اتجاه واحد طريق فيها حركة السير في اتجاه واحد أو هي بجانب مساحة فاصلة.

طريق ذات اتجاهين طريق يجوز فيها السير في الاتجاهين

الطريق المغلقة من الجهتين تعتبر طريق في نظر القانون.

الاستدارة الاستدارة هي تغيير المسلك وتغيير اتجاه المركبة .

الطريق السريعة طريق ليست بلدية والمخصصة للمركبات الآلية فقط وعلى مدخلها اقيمت اشارة تدل على ذلك.

الليل فترة الوقت التي تبدأ بعد ربع ساعة من غروب الشمس وتنتهي قبل ربع ساعة من شروقها.

وقت الإنارة الليل وكل وقت آخر تكون فيه الرؤية مشوشة بسبب حالة الطقس او لاي سبب آخر

الحيوانات الدواب والحيوانات الداجنة باستثناء الكلاب والقطط والطيور الداجنة

المنهاج النظري للدراجة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

العربة المركبة التي تجر بواسطة حيوان

ماكينة متنقلة مركبة ميكانيكية معدة لتنفيذ أعمال ولكنها ليست معدة للجر .

المركبة الخصوصية كل مركبة ليست تجارية أو عمومية

الدراجة النارية مركبة ميكانيكية لها عجلتين مركبتان واحدة خلف الأخرى ، ومركبة ميكانيكية تسير على ثلاث عجلات وذكر في رخصتها بأنها دراجة نارية ذات ثلاث عجلات.

المركبة التجارية المركبة المستعملة او المعدة للاستعمال في نقل البضائع

المركبة البطيئة هي: المركبة الميكانيكية التي حددت سلطة الترخيص أو الأنظمة سرعتها بما لا يزيد عن 40 كم/ساعة.

درجات رخص السياقة الدراجة النارية

دراجة نارية حجم محركها لغاية 50سم مكعب = A2

دراجة نارية حجم محركها لغاية 500سم مكعب = A1

دراجة نارية يزيد حجم محركها عن 500سم مكعب = A

السن القانوني لطالب رخصة دراجة نارية حسب الحجم

- 1- رخصة قيادة من الدرجة A1 = لمن أتم السابعة عشرة من عمره.
 - 2- رخصة قيادة من الدرجة A = لمن أتم الحادية والعشرين من عمره.
 - 3- رخصة قيادة من الدرجة A2 = لمن أتم السادسة عشرة من عمره.
- العمر الأدنى المطلوب للحصول على رخصة سياقة من الدرجة A2 = 16 سنة، بشرط أن يحصل على موافقة خطية من احد الوالدين أو الوصي عنه.

حمل رخصة السياقة أثناء السياقة

1. لا يجوز لأحد قيادة مركبة آلية إلا إذا كان يحمل رخصة قيادة سارية المفعول لنوع المركبة التي يقودها صدرت بمقتضى أحكام هذا القانون، وأن يقدمها لرجال الشرطة عند طلبها.
2. لا يجوز لمالك المركبة أو من يملك السيطرة عليها أن يسمح لشخص آخر بقيادتها إذا لم يكن يحمل رخصة قيادة طبقاً لما هو وارد بالفقرة (1) أعلاه.

المنهاج النظري للدراجة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

3. لا يجوز لأحد أن يحصل على أكثر من رخصة قيادة واحدة من نفس الدرجة.

تجديد رخصة السياقة

- يتم تجديد رخصة القيادة لمدة حتى خمس سنوات

يتم تجديد رخصة القيادة لمدة خمس سنوات.

- بعد بلوغ سن (65) عام حيث يتم تجديد هذا النوع من الرخص لهذه الفئة من قاندي المركبات كل (2) سنة وبعد اجتيازهم للكشف الطبي .

انتهاء مفعول الرخصة

- 1- إذا انتهى مفعول رخصة القيادة، فلا يجوز لصاحبها قيادة مركبة آلية مركبة آلية إلا بعد تجديد الرخصة حسب الأصول.
- 2- لا تجدد رخصة القيادة التي مضى على انتهاء مفعولها ما يزيد على سنتين إلا إذا كان صاحبها قد اجتاز الفحوصات والامتحانات المذكورة في هذا الفصل كما لو كان طالب رخصة قيادة، غير انه يجوز إعفاء الشخص المذكور من جميع هذه الفحوصات والامتحانات أو من بعضها حسبما ترتبه سلطة الترخيص.

إعلام سلطة الترخيص عن التغييرات على صاحب الرخصة

- 1- إذا ما ظهرت على صاحب رخصة القيادة أية تغييرات في حالته العصبية أو الجسدية أو بصره أو سمعه قد تؤثر على قيادته للمركبة فعليه أن يصرح بذلك فوراً لسلطة الترخيص الصادرة عنها رخصته.
- 2- على طالب أو صاحب الرخصة إذا ما حرم من الحصول على أو من حيازة رخصة القيادة سواء بعد تقديمه الطلب طبقاً لنص المادة (123) من اللائحة أو بعد حصوله عليها، أن يصرح عن ذلك لسلطة الترخيص قبل توقيعه على الإقرار المدون في رخصة القيادة عند التجديد أو قبل تقدمه للامتحانات المقررة.

المنهاج النظري للدراجة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

مكان إجراء الفحص الطبي

يجري الفحص الطبي لطالبي رخصة قيادة في دائره الصحة - التابعة لوزاره الصحة

قوة البصر

لا تقل قوة البصر عن 12/6 بعين واحدة على الأقل لمن يطلب رخصة قيادة من الدرجات الدراجة النارية

الأدوات البصرية

لا يجوز لحامل رخصة قيادة (استعان حين فحص قوة ابصاره بنظارات طبية أو عدسات لاصقة وذكر في رخصة قيادته وجوب استعانه بنظارات طبية) أن يقود مركبة آلية إلا إذا كان يستعمل تلك الأدوات ولا يجوز له قيادة حافلة أو مركبة عمومية أو مركبة تجارية تقل أكثر من ثمانية ركاب، إلا إذا كان يحمل معه حين القيادة أدوات بصرية إضافية بخلاف الأداة التي يستعملها.

الأدوات البصرية وازدواج الرؤية

- 1- لا يجوز لطالب رخصة قيادة المصاب بالعشى الليلي قيادة مركبة آلية وقت الإنارة.
- 2- كل من يطلب رخصة قيادة من الدرجات A- A1- A2 ويعاني من ازدواج في الرؤية، لا يجوز له قيادة مركبة آلية إلا بعد تغطية إحدى عينيه، ولا تصدر رخصة قيادة للمصابين بهذا النوع من العجز .

التغيير في الشهادة.

إذا قررت السلطة المختصة إجراء أي تغيير في الشهادة التي أصدرتها أو فيما تضمنته من شروط أو قيود أو إلغائها أو تعليقها، فعليها أن تبلغ صاحبها بذلك، وعلى صاحب الشهادة الذي تلقى البلاغ تقديم الشهادة خلال المدة المحددة في البلاغ.

المنهاج النظري للدراجة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

تصرفات عابر الطريق

- لعابر الطريق التصرف بحالة تعرض حياة الأشخاص أو الأموال للخطر، أو تعيق حركة السير، أو تعرقلها.

لا يجوز لأحد قيادة مركبة بطيش أو إهمال، أو بدون حذر أو انتباه كافيين، مراعيًا نوع المركبة التي يقودها وحالتها الفنية وحمولتها وإمكانية إيقافها بسهولة، وكذلك الطريق والشاخصات وإشارات رجال الشرطة وحركة عابري الطريق وكل جسم موجود على سطح الطريق أو على مقربة منها.

القيادة بحذر

- 1- على كل من يستعمل الطريق أن يتصرف بانتباه وحذر بشكل لا يؤدي إلى الإضرار بالغير أو تعريضهم أو ممتلكاتهم للخطر وألا يعيق حركة السير أو يعرقلها بأكثر مما تستوجبه الظروف.
- 2- لا يجوز لأحد قيادة مركبة بطيش أو إهمال، أو بدون حذر أو انتباه كافيين، مراعيًا نوع المركبة التي يقودها وحالتها الفنية وحمولتها وإمكانية إيقافها بسهولة، وكذلك حالة الطريق والشاخصات وإشارات رجال الشرطة وحركة عابري الطريق وكل جسم موجود على سطح الطريق أو على مقربة منها.

قيود لقيادة المركبة من قبل السائق

لا يجوز لأحد قيادة مركبة إذا كان:-

- 1- غير ملم بتشغيلها أو استعمالاتها.
- 2- تحت تأثير مواد مسكرة أو مخدرة.

المنهاج النظري للدراجة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- 3- غير قادر على قيادتها بأمان بسبب حالته البدنية أو النفسية.
- 4- إذا كانت المركبة في حالة من شأنها أن تعرض مستعملي الطريق للخطر.

السياقة تحت تأثير المخدرات او المسكرات

حالات عدم جواز قيادة

لا يجوز قيادة مركبة إذا كان قائدها.

1. غير ملم بتشغيل المركبة واستعمالها.
2. في حالة صحية من شأنها تعريض عابري الطريق للخطر.
3. تحت تأثير المخدرات أو المكسرات.
4. في حالة لا يستطيع معها السيطرة على المركبة أو رؤية الطريق وحركة السير فيها.

الاستخدام الصحيح للطريق.

1. لا يجوز لأحد القيام بدون ترخيص أو السماح لغيره بالقيام بأي عمل يؤدي إلى تقليص أو منع الاستخدام الأمثل للطريق، أو تعريض مستعملي الطريق للخطر، أو يؤدي إلى عرقلة أو إعاقة لحركة السير.
2. كل من قام بعمل بموجب الفقرة (1) استناداً إلى ترخيص خاص أو صلاحية قانونية، فعليه أن ينهي ذلك العمل في الوقت المحدد، وإعادة الحال إلى ما كان عليه فور الانتهاء من القيام بذلك العمل.
3. لا يجوز لأحد تركيب أو وضع أو السماح لغيره بتركيب أو وضع أي نوع من وسائل غلق الطريق أو جزء منها، بما في ذلك السلاسل أو الكابلات أو الأسلاك الحديدية أو أي حاجز آخر مماثل بدون ترخيص من السلطة المختصة.

قيادة الدراجة النارية

المنهاج النظري للدراجة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- 1- لا يجوز لأحد قيادة دراجة نارية إلا إذا كان جالسا على المقعد المثبت فيها والمخصص لقائدها من قبل منتجها وقدماه على جانبي الدراجة وفي المكان المخصص لهما، قابضاً بكلتا يديه على مقودها.
- 2- لا يجوز لأحد قيادة دراجة نارية و الركوب عليها أو السماح لغيره بركوبها، إلا إذا كان معتمراً خوذة واقية من النوع الذي صادقت عليه سلطة الترخيص، ومربوطة بحزام يمنع سقوطها أثناء السير.

استعمال الجانب الأيمن الأقصى من الطريق.

على قائدي المركبات استعمال الجانب الأيمن الأقصى من طريق المركبات ما أمكن ذلك حتى وان كانت ذات اتجاه واحد أو الجانب الأيمن الأقصى من المسلك المخصص لسير نفس النوع من المركبات.

السبيل أو المسلك المخصص لنوع معين عابري الطري والمركبات.

تخصيص الطرق

إذا ما خصص طريق أو سبيل أو مسلك لنوع معين من المركبات أو لفئة معينة من مستعملي الطريق ووضعت شاخسة في بداية تلك الطريق أو السبيل أو المسلك بما يفيد ذلك فلا يجوز لأحد استعمالها إلا من قبل الفئة التي خصصت من أجلها.

المساحة الفاصلة

وكيفية استعمال الطريق عند وجود مساحة فاصلة أو خط فاصل متواصل.

في الطريق المقسمة على امتدادها بواسطة مساحة فاصلة، تعتبر كل طريق من جانبي المساحة الفاصلة طريقاً ذات اتجاه واحد، وعلى قائد المركبة أو الحيوان أن يستعمل الجانب الأيمن من المساحة الفاصلة وألا يجتازها أو يوقف المركبة أو الحيوان فيها الا إذا سمح بذلك بموجب شاخسة وفي المكان المسموح فيه فقط.

المنهاج النظري للدراجة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- 2- في الطريق المقسمة بواسطة خط فاصل متواصل، على قائد المركبة أو الحيوان استعمال الجانب الأيمن للخط الفاصل المتواصل، وألا يجتازه إلا إذا كان هنالك خط متقطع على يمين الخط الفاصل المتواصل وسمحت حركة السير بذلك.
- 3- إذا كانت الطريق مقسمة إلى مسالك وكان أحد المسالك أو أكثر معلمة بأسهم إلى الأمام أو اليمين أو اليسار، فلا يجوز لقائد المركبة الدخول إلى المفترق إلا في المسلك المعلم بالسهم للطريق التي يقصدها.
- 4- إذا كان في الطريق أكثر من مسلكين في نفس اتجاه السير، فلا يجوز لقائد المركبة التجارية التي يزيد وزنها الإجمالي على 4000 كجم السفر إلا في أحد المسلكين الأيمنين من تلك الطريق.

قيادة مركبة في طريق ذات اتجاه واحد

في الطريق ذات الاتجاه الواحد لا يجوز لأحد قيادة مركبة في أي مقطع منها بالاتجاه المعاكس للاتجاه المسموح به في تلك الطريق، ولا يجوز لأحد قيادة مركبة أو حيوان على الرصيف إلا من أجل عبوره للدخول إلى فناء أو كراج أو الخروج منه.

حظر القيادة على الرصيف.

- لا يجوز لأحد قيادة مركبة أو حيوان على الرصيف أو على مسلك أو سبيل تم تخصيصه وتعليمه لنوع معين من مستعملي الطريق إلا من أجل عبوره للدخول إلى فناء أو كراج أو الخروج منهما.
- على من يقود مركبة غير آلية (عدا الدراجة العادية أو من يقود جراراً أو مركبة بטיئة) أن يلتزم الجانب الأيمن للطريق وأن يسير في طرفها إذا لزم، الأمر من أجل إفساح المجال أمام المركبات الآتية من خلفه بالعبور.

الاستدارة .

لا يجوز لقائد المركبة الاستدارة إلى اليمين أو اليسار إلا إذا كانت استدارته من الطريق الخارج منها والدخول بالطريق المتجه إليها لا تعيق حركة السير للمركبات القادمة من أي اتجاه آخر

المنهاج النظري للدراسة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

التجاوز - والعبور عن اليمين.

1- لا يجوز لقائد مركبة تجاوز مركبة أخرى في الطريق إلا من جانبها الأيسر، وشريطة أن تكون الطريق خالية بمسافة كافية تمكنه من إكمال التجاوز والعودة لمواصلة السير في المسلك الأيمن بأمان ودون إعاقة لسير مركبة أخرى من أي اتجاه كان.

2- يسمح لقائد مركبة بالمرور عن الجانب الأيمن لمركبة أخرى في **الحالات الآتية:-**
(أ) إذا كان قائد المركبة الأخرى ينوي التحول إلى اليسار وأعطى إشارة بذلك، وكان عرض الطريق كافياً للمرور من اليمين.
(ب) لدى الانعطاف يساراً إلى طريق ذات اتجاه واحد، أو إلى طريق ذات مسلكان أو أكثر في اتجاه السير، وإلى أن يكمل قائد المركبة تحوله والدخول في المسلك الأيمن.

(ج) إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد وفيها مسلكان أو أكثر باتجاه السير وتسير في كل المسالك صفوف من المركبات، فيسمح بالعبور عن اليمين بسبب الاختلاف في سرعة بعض المركبات، شريطة ألا يؤدي ذلك إلى أية إعاقة لحركة السير.
3- على قائد المركبة الذي يجتاز مركبة أخرى أو يعبر عن يمينها كما ذكر في الفقرتين 1، 2، أن يحافظ على مسافة كافية من الجوانب عن المركبات التي تسير بجواره.

الحالات المسموح بها التجاوز.

لا يجوز لقائد المركبة تجاوز مركبة من أي نوع أو حيوان أو مركبة يجرها حيوان أو محاولة تجاوزهما في أي من **الحالات الآتية:-**
1- عندما تكون الرؤية ضعيفة أو محدودة لأي سبب كان.
2- عند وجود تلة أو التفاف أو وادي.
3- عند الوصول إلى الشاحنة التي تشير إلى الاقتراب من ملتقى سكة حديد على بعد 100 متر وإلى ما بعد الملتقى.
4- عند الاقتراب من مكان لعبور المشاه معلم على سطح الطريق أو كانت هنالك شاحنة تدل عليه وحتى المرور عنه.
5- عند المرور في مفترق طرق أو عند عدم إكمال التجاوز قبل الوصول إلى المفترق إلا إذا كانت الطريق ذات مسلكين أو أكثر في اتجاه السير، غير أنه يسمح في هذه الحالة بتجاوز حيوان أو

المنهاج النظري للدراجة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

مركبة يجرها حيوان أو دراجة تسيير على عجلتين شريطة عدم التسبب في عرقلة لحركة السير أو التسبب في خطر لمستعملي الطريق الآخرين.

6- عند وجود خط فاصل متواصل إلا إذا وجد عن يمينه خط فاصل منقطع.

7- بعد الشاخصة التي تدل على منع التجاوز، وحتى الشاخصة التي تدل على إلغائها أو المفترق القريب.

8- عند توقف مركبة عند مفترق أو ملتقى سكة حديد أو مكان لعبور المشاه من أجل تنفيذ أمر قانوني.

9- عدم تجاوز مركبة تجتاز مركبة أخرى إلا إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد وبها أكثر من مسلكين في نفس اتجاه السير ولا تسري أحكام هذا البند على المركبة التجارية التي يزيد وزنها الإجمالي على 4000 كجم.

كيفية التجاوز من الجانب الايمن

يسمح بالتجاوز من جانب الأيمن في الحالات التالية:

1. إذا كان قائد المركبة الأمامية ينوي الاستدارة إلى اليسار وأعطى إشارة بذلك.
2. إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد وفيها أكثر من مسلكين.
3. إذا كانت هنالك أسهم على الطريق تسمح بذلك.

تجاوز الدراجة النارية

لا يجوز لقائد دراجة (نارية أو عادية) أن يسير بمحاذاة: مركبة أخرى أو دراجة نارية، أو عادية أخرى، إلا من أجل تجاوزها أو العبور عنها حسب الأصول.

إعطاء الإشارة.

إعطاء إشارة للتحرك

على كل قائد مركبة عند تحريك مركبته أو التحول عن مسلك سيره أو إيقاف مركبته أن يعطي إشارة بذلك خلال وقت ومن مسافة يكفيان لتنبه مستعملي الطريق الآخرين لهذه الإشارة وبشكل يؤمن رؤيتهم لها على أن يكف عن إعطائها متى أكمل العمل الذي أعطى الإشارة من أجله.

المنهاج النظري للدراسة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

إعطاء الإشارة لعابري الطريق والإشارة باليد

على قائد المركبة أن يعطي الإشارة اللازمة قبل وقت ومن مسافة يكفیان لتنبية عابري الطريق وبشكل يؤمن رؤيتهم لهذه الإشارة، وفي حالة الضرورة يعطي الإشارة بيده.

كيفية إعطاء الإشارة.

- 1- تعطى الإشارة عند تحريك المركبة أو التحول عن مسلك السير بواسطة مشيرات الاتجاه وعند التوقف بواسطة نور الفرملة.
- 2- على قائد المركبة أن يعطي الإشارة بيده عندما تصاب أجهزة إعطاء الإشارة الكهربائية بخلل، أو عندما لا يترتب وجوب تركيب مثل هذه الأجهزة في المركبة ويجوز له أن يضيف إلى الإشارة المعطاة بواسطة الأجهزة الكهربائية إشارة بيده إذا اقتضت ظروف الحال ذلك.

مؤشرات الاتجاه

- 1- تركيب في المركبة الآلية (التي فيها مقصورة لقائد المركبة) مؤشرات اتجاه في كل جانب من جوانب المركبة تنير بنور أبيض أو أصفر متقطع، يشاهد نورها من كل الجوانب في جو صحو نهراً من مسافة لا تقل عن (30 متراً)، وفي وقت الإنارة من مسافة لا تقل عن 150 متراً، بحيث يتم تركيبها على بعد لا يقل عن 40 سم ولا يزيد على 190 سم من سطح الطريق وتعمل بصورة متقطعة ما بين 30-90 مرة في الدقيقة.
- 2- يسمح بتركيب مؤشرات الاتجاه داخل مصابيح المركبة الأمامية والخلفية شريطة أن يجري تشغيلها بصورة مستقلة عن باقي أنوار المركبة.
- 3- يركب في المقطورة والمستندة ما لا يقل عن مؤشري اتجاه في مؤخرة المركبة
- 4- إذا ركب مؤشرات الاتجاه خارج مدى بصر قائد المركبة، فيركب في لوحة ساعات المركبة جهازاً يبت نوراً ويطلق صوتاً للدلالة على أن مؤشرات الاتجاه في حالة عمل.
- 5- يركب في المركبات (التي سنة إنتاجها 1981 وما بعدها) جهازاً يعمل على تشغيل مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية معاً وفي وقت واحد.

البدء بالسير للمركبة الواقفة

لا يجوز لأحد البدء بالسير بمركبة واقفة إلى جانب الطريق إلا بعد تأكده من أن بإمكانه دخول مسلك السير دون أن يتسبب بأي خطر أو إعاقة أو مضايقة لمستعملي الطريق الآخرين، وبعد أن يعطي الإشارة اللازمة بذلك.

المنهاج النظري للدراسة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

البدء بالسير والتحول عن المسلك.

التحرك بسرعة معقولة

لا يتحول قائد مركبة يميناً أو يساراً في أثناء سيره أو عند شروعه في السير إلا بسرعة معقولة وبالقدر الذي يمكنه من أن يفعل ذلك بأمان ودون إعاقة لحركة السير أو تعريض الأرواح أو الأموال للخطر وبعد استعمال إشارة التنبيه المناسبة في الوقت المناسب.

المسلك المركزي (المسلك الأوسط).

- 1- لا يتحول قائد مركبة عن مسلك سيره إذا كان ذلك من شأنه أن يؤدي إلى أية إعاقة أو خطر لمستعملي الطريق.
- 2- إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد ومقسمة إلى ثلاثة مسالك أو خمسة، فلا يجوز لقائد المركبة استعمال المسلك الأوسط إلا من أجل التجاوز أو الانعطاف إلى اليسار.

الاستدارة بأمان البدء بالسير والتحول عن المسلك

لا يتحول قائد مركبة يميناً أو يساراً في أثناء سيره أو عند شروعه في السير إلا بسرعة معقولة وبالقدر الذي يمكنه من أن يفعل ذلك بأمان ودون إعاقة لحركة السير أو تعريض الأرواح أو الأموال للخطر وبعد استعمال إشارة التنبيه المناسبة في الوقت المناسب.

الاستدارة نحو اليمين.

لا يستدير قائد مركبة نحو اليمين إلا عندما يكون قريباً قدر الإمكان من الحافة اليمنى للطريق ولا توجد إلى جانبه مركبة أخرى في حالة سير، وإن ينفذ ذلك بصورة حادة إلا إذا كانت هناك أسهم مرسومة على سطح الطريق تسمح بغير ذلك.

الاستدارة نحو اليسار.

المنهاج النظري للدراجة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- 1- على قائد المركبة الذي يريد الاستداره نحو اليسار أن يبدأ ذلك:
(أ) من طريق ذات اتجاه واحد عندما تكون مركبته في الجانب الأيسر من الطريق.
(ب) من طريق ذات اتجاهين عندما تكون مركبته قريبه قدر الإمكان من وسط الطريق على ألا يتسبب في إعاقة لحركة السير من أي اتجاه.
(ج) من طريق ذات اتجاهين وفيها مسلكان أو أكثر في كل اتجاه عندما تكون مركبته في أقصى المسلك الأيسر في اتجاه السير.

- 2- على قائد المركبة الذي يريد الاستداره إلى اليسار أن يدخل الطريق التي يتجه إليها مراعيًا ما يلي:-

- (أ) إلى طريق ذات اتجاه واحد: إلى أقصى المسلك الأيسر في اتجاه السير.
 - (ب) إلى طريق ذات اتجاهين وفيها مسلك واحد باتجاه السير الدخول بقوس عريض إلى الجانب الأيمن لتلك الطريق.
 - (ج) إلى طريق ذات اتجاهين وفيها مسلكان أو أكثر باتجاه السير: الدخول من أقصى المسلك الأيسر في اتجاه السير.
- 3- لا تسري أحكام هذه المادة إذا وضعت على الطريق أسهم أو علامات تسمح بغير ذلك.

الاستدارة للسير في الاتجاه المعاكس (على شكل حذوة حصان)

- 1- لا يستدير قائد مركبة للسير في الاتجاه المعاكس (على شكل حذوة حصان) إلا إذا تأكد أن باستطاعته أن يفعل ذلك دون عرقلة لحركة السير أو تعريض مستعملي الطريق الآخرين للخطر ولا يفعل ذلك عندما يكون قريباً من:
عطفه - أو قمة منحدر
- أو في مكان لا تشاهد فيه مركبته من قبل قائد مركبة أخرى يقترب من أية جهة، أو كانت هنالك إشارة سير تمنع ذلك.
- 2- يسمح بالاستدارة للسير في الاتجاه المعاكس من المسلك الأيسر ومن كل مسلك آخر في

المنهاج النظري للدراجة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

اتجاه السير لا توجد عليه علامة أو شاخصة تمنع ذلك.

المحافظة على مسافة بين المركبات - الفرملة فجائية.

ترك مسافة بين المركبات

- 1- لا يجوز لأحد قيادة مركبة خلف مركبة أخرى إلا على مسافة كافية عنها تمكنه من إيقاف مركبته في كل وقت لمنع وقوع حادث، والابتعاد عن الأضرار التي قد تصيبه حمولة المركبة الأمامية أو الرذاذ المتطاير من إطاراتها، مراعيًا في ذلك سرعة سير مركبته والمركبة التي تسير أمامه وحالة الطريق وحركة السير فيها.
- 2- عندما تسير مركبة في طريق بسرعة تقل عن السرعة القصوى المسموح بها في تلك الطريق فعلى قائد تلك المركبة أن يترك بين مركبته والمركبة التي تسير أمامه مسافة تكفي لضمان انتظام تدفق حركة السير ولتمكين المركبة الآتية من خلفه والتي تسير بسرعة أكبر من سرعته من الدخول في تلك المسافة بدون خطر.
- 3- لا تسري أحكام هذه المادة على المركبات التي تسير في مواكب أو جنازات.
- 4- لا يوقف قائد مركبة مركبته بصورة فجائية إلا لمنع وقوع حادث لا يمكن تفاديه بطريقة أخرى أو إذا كان ذلك ضروريًا لأسباب تتعلق بحركة السير في الطريق.

القيادة بالسرعة المعقولة.

لا يجوز لأحد قيادة المركبة إلا بسرعة معقولة تتناسب وظروف وأوضاع ونوع الطريق وحركة السير فيها، بحيث يتمكن من السيطرة على المركبة سيطرة تامة وإيقافها بأمان عند الضرورة.

حالات تخفيف السرعة.

تخفيف السرعة

يترتب على قائد المركبة أن يخفف من سرعة سير مركبته وأن يوقفها عند الحاجة إذا ما وجد أن

المنهاج النظري للدراجة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

في سرعته ما يؤدي إلى تعريض مستخدمي الطريق الآخرين أو حتى مركبته للخطر وخاصة في

الحالات الآتية:

- 1- داخل المناطق المبنية والمأهولة بالسكان.
- 2- في مقاطع الطرق التي توجد فيها كثافة لحركة المارة أو المركبات.
- 3- عندما تكون الرؤية في الطريق محدودة لأي سبب كان.
- 4- لدى الدخول إلى منعطفات حادة وأثناء السير فيها.
- 5- على مقربة من حشد من الناس أو الأولاد.
- 6- لدى الاقتراب من مكان لعبور المشاة.
- 7- لدى الاقتراب من قمة طريق أو أي مكان يكون فيه مدى الرؤية محدود.
- 8- في منحدر شديد وطويل.
- 9- لدى الاقتراب من جسر ضيق ولدى المرور فيه.
- 10- لدى الالتقاء أو تجاوز جمع من الناس يسير في صفوف.
- 11- لدى الالتقاء أو تجاوز حيوانات.
- 12- لدى الاقتراب من حافلة تقف في محطة ولدى المرور بجوارها.
- 13- في شارع مختلط يستخدمه قائدو المركبات وراكبو الدراجات والمشاة.
- 14- لدى الاقتراب من ملتقى للسكة الحديد.
- 15- في كل مكان يتوقع فيه خطر أو بالقرب من إشارة تحذر من وجود خطر.

السرعة القصوى المسموح بها.

لا يجوز لأحد قيادة مركبة بسرعة تتجاوز السرعة المحددة لنوع تلك المركبة ونوعية الطريق طبقاً لما هو موضح فيما يلي:- السرعة القصوى المسموح بها بالكيلو متر / ساعة

مادة (203)				
البند	داخل حدود المدن	خارج حدود المدن	في الطريق السريعة	نوع المركبة
1	50	80	110	جميع أنواع المركبات الآلية عدا المذكورة

المنهاج النظري للدراجة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

في البنود من 2-6				
حافلة تقل ما يزيد على 12 راكبا	100	80	50	2
مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي على 12000 كجم	90	80	50	3
دراجة نارية بمحرك حتى 50 سم3	مقفلة أمامه	50	40	4
مركبة بطيئة، جرار، ماكنه متنقلة	مقفلة أمامه	40	40	5
لجميع أنواع المركبات في شارع مختلط	-----	-----	25	6

2- أ) يجوز لسلطة الترخيص أن تحدد لنوع من المركبات سرعة قصوى تقل إذا رأت أن ذلك ضرورياً لأسباب تتعلق بسلامة السير، على أن يتم تسجيل ذلك برخصة المركبة.

ب) لا يجوز لأحد قيادة مركبة بسرعة تتجاوز السرعة القصوى التي تم تحديدها للمركبة،

وسجلت في رخصتها، ولا يجوز قيادة مثل هذه المركبة إلا إذا كانت السرعة التي تم تحديدها

لها مسلجة على مقدمة المركبة ومؤخرتها على أن تكون نظيفة دائما وقابلة للقراءة.

1- لا يجوز لأحد قيادة مركبة في مقطع من الطريق تم تحديد السرعة فيه بواسطة شاخصة -

بسرعة تزيد على السرعة المدونة في تلك الشاخصة.

الأفضلية في الإطاعة والانصياع إلى التعليمات

1- على مستعملي الطريق الانصياع للتعليمات التي تصدر عن شرطي بيزته الرسمية حتى

وان كانت هذه التعليمات مخالفة للأنظمة والتعليمات الواردة في القانون أو

اللائحة أو الشاخصات الموجودة.

المنهاج النظري للدراسة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- 2- على مستعملي الطريق الانصياع للتعليمات الواردة في الشاخصات المقامة على الطريق وتفضل الإشارة الضوئية عدا الضوء الأصفر المتقطع على كل شاخصة أخرى تمنح حق الأولوية.
- 3- شاخصة قف متنقلة وضعها شرطي على الطريق تعتبر شاخصة وضعت حسب الأصول.
- 4- الشاخصة التي يستعملها طلبة المدارس عند خطوط المشاة تعتبر شاخصة وضعت حسب الأصول.
- 5- الشاخصة التي يستعملها مستخدم من قبل جهة تعمل في إصلاح الطريق تعتبر شاخصة قانونية إذا كانت قف أو سر باتجاه السهم.

حق الأولوية في المفترق بدون شاخصة

- 1- إذا لم توضع شاخصة تعطي حق الأولوية في المفترق أو التوقف قبل المفترق ففسري الأحكام الآتية:
 - أ. إذا اقتربت عدة مركبات من جهات مختلفة إلى المفترق فعلى قائد المركبة أن يعطي حق الأولوية في دخول المفترق للمركبات القادمة من اليمين.
 - ب. على قائد المركبة (الذي يقترب من المفترق أو الموجود داخله ويعتزم الانعطاف إلى اليسار) أن يعطي حق الأولوية للمركبات القادمة من اليمين والجهة المقابلة.
 - ج. على قائد المركبة (الذي يخرج من طريق ترابية ويعتزم الدخول إلى طريق معبدة) أن يعطي حق الأولوية للمركبات التي تسير في الطريق المعبدة.
- 2- على قائد المركبة (الذي يخرج من محطة وقود أو مكان لوقوف المركبات أو مدخل عمارة وما أشبه ويعتزم الدخول إلى طريق المركبات)، أن يخفف من سرعة سير مركبته، ويعطي حق الأولوية للمشاة الذين يستعملون الرصيف أو طرف الطريق، وكذلك للمركبات التي تقترب من تلك الطريق قبل الدخول إليها من جميع الاتجاهات.
- 3- على قائد المركبة الذي يقترب من مفترق طرق فيه شاخصة تشير إلى إعطاء حق الأولوية أن يخفف من سرعة سير مركبته، وإن اقتضى الأمر إيقافها، من أجل إعطاء حق الأولوية لحركة السير في الطريق القاطعة أمامه من جميع الاتجاهات.
- 4- على قائد المركبة الذي يقترب من مفترق طرق فيه شاخصة تشير إلى وجوب التوقف أن يقف في مكان يستطيع منه رؤية حركة السير في الطريق القاطعة أمامه، وإذا كان هناك خط توقف مرسوم على سطح الطريق، فعليه أن يوقف مركبته قبل ذلك الخط، ويعطي حق الأولوية في المرور لكل مركبة أخرى تقترب أو دخلت المفترق من طريق أخرى.
- 5- على قائد المركبة (الذي يقترب من مفترق وتتحكم في حركة السير فيه إشارات ضوئية) أن يمثل لما تأمر به الإضاءة الموجودة في الشاخصة المقامة باتجاه حركة سيره، ولا يستأنف السير إلا إذا ظهر الضوء الأخضر وكان المفترق خالياً من المركبات، وإذا كان الضوء في الشاخصة أصفر متقطعاً فعليه أن يتمهل ويوقف مركبته إذا اقتضى الأمر، من أجل إعطاء حق الأولوية للمشاه ولكل مركبة أخرى تقترب من المفترق والعمل طبقاً لما تقضي به الفقرة (1).

المنهاج النظري للدراسة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- 6- لا يجوز لقائد مركبة دخول مفترق أو ملتقى سكة حديد إلا إذا كان بإمكانه اجتيازه ومواصلة سيره دون إعاقة لحركة السير حتى وإن سمحت إشارة توجيه ضوئية بدخول المفترق أو الملتقى المذكور.

التوقف قبل ملتقى سكة حديد.

- 1- على قائد المركبة (الذي يقترب من ملتقى للسكة الحديد) أن يخفف من سرعة مركبته للدرجة التي يتمكن فيها من التوقف قبل الملتقى إذا لزم الأمر وأن يتخذ وسائل الحذر اللازمة من أجل تأمين عبوره الملتقى بأمان وبدون تأخير.
- 2- يسرى ما ورد في الفقرة (1) أيضاً على قائد المركبة الذي يقترب من ملتقى محمي بواسطة حاجز، أو هنالك إشارة تحذير ضوئية أو جرس أو أية واسطة تحذير أخرى حتى لو كان الحاجز أو وسائل التحذير الأخرى لا تعمل.

مسك المقود

- 1- على قائد المركبة أن يمسك المقود بكلتا يديه ما دامت المركبة في حالة سير غير أنه يجوز له إنزال إحدى يديه عن المقود إذا كان عليه أن يفعل شيئاً لضمان انتظام عمل المركبة أو لتنفيذ قواعد السير.
- 2- لا يجوز لقائد مركبة استعمال أي جهاز اتصال أثناء القيادة عن طريق الإمساك بذلك الجهاز بأحدى يديه.
- 3- على راكب الحيوان أو العربة التي يجرها حيوان أن يمسك أعنة الحيوان بكلتا يديه طالما كان الحيوان موجوداً في الطريق وغير مربوط بشيء ثابت.

إيقاف المركبات على حاشية الطريق خارج المدن – مثلث التحذير

المنهاج النظري للدراسة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

الحالات التي يمنع إيقاف المركبة بموجبها

- 1- لا يجوز لقائد مركبة إيقاف مركبته في طريق خارج المدن سواء تحت مراقبة أم لا،
إلا من أجل تحميل ركاب أو انزالهم في طرف الطريق
أو تخليص مصابين،
أو مركبة معطلة
وتستثنى من ذلك مركبات الأمن والأشغال والمجالس البلدية عندما تقف لتأدية مهمة رسمية.
- 2- يمنع في الطريق السريعة إيقاف مركبة أو وقوفها أو تحميل ركاب أو إنزالهم في أي مكان من حدود الطريق السريعة إلا إذا وجدت إشارة تسمح بذلك.
- 3- (أ) لا تسري أحكام الفقرتين (1، 2) إذا كان من الضروري إيقاف مركبة وتركها واقفة بصورة مؤقتة على قارعة الطريق، بسبب إصابتها بخلل، بشرط أن يقوم قائد المركبة بكل ما يلزم لنقل المركبة إلى طرف الطريق بالسرعة الممكنة.
- (ب) إذا اقتضت الضرورة إيقاف مركبة وتركها واقفة على قارعة الطريق جراء أصابتها بخلل وجب على قائدها أن يضع خلفها مثلث تحذير من النوع الذي اعتمده سلطة الترخيص بحيث يتسنى لقائد المركبة الآتية من خلفها رؤية المثلث من مسافة 100 متر على الأقل.
- (ج) إضافة لما ذكر في الفقرة (1) إذا حدث العطل للمركبة في وقت الإنارة في طريق خارج المدن أو إذا كان قائد المركبة مضطراً لإبقاء المركبة في تلك الطريق في وقت الإنارة، عليه تشغيل جميع مشيريات الاتجاه.
- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة أو تركها واقفة على قارعة الطريق إذا كان عرضها يزيد على مترين ونصف المتر أو كانت مقطورة أو مستندة انفصلت عن قاطره أو سائدة إلا بترخيص ضابط الشرطة المختص.
- 4- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة أو تركها واقفة إلى جانب الطريق إذا كانت معده لبيع الأطمعه أو الزهور أو البضائع أو الأجهزة أو ما أشبهه، لغرض الاتجار أو البيع أو انتهى مفعول رخصتها إلا في مكان منظم ومعتمد لهذا الغرض وخارج قارعة وحافة الطريق

المنهاج النظري للدراسة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- 5- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة أو ناقله معدة أو مستعمله لنقل وقود أو سائل أكال أو مادة مشعة أو سامة أو غاز أو أية مادة أخرى قابلة للاشتعال أو اسطوانات معدة لتعبئة مادة من المواد المذكورة إذا كان وزن المركبة يزيد على 4000 كجم، على مسافة تقل عن 50 متراً عن أي مبنى مأهول إلا فترة توريدها للمستهلك أو في المكان المخصص لوقوف مركبات من هذه الأنواع من قبل السلطة المحلية المختصة.
- 6- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة أو تركها واقفة على قارعة الطريق إذا كان عرضها يزيد على مترين ونصف المتر أو كانت مقطورة أو مستندة إنفصلت عن قاطره أو ساندته إلا بترخيص ضابط الشرطة المختص.
- 7- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة أو تركها واقفة إلى جانب الطريق إذا كانت معدة لبيع الأفعمة أو الزهور أو البضائع أو الأجهزة أو ما أشبهه، لغرض الاتجار أو البيع أو انتهى مفعول رخصتها إلا في مكان منظم ومعتمد لهذا الغرض وخارج قارعة وحافة الطريق.
- 8- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة أو ناقله معدة أو مستعمله لنقل وقود أو سائل أكال أو مادة مشعة أو سامة أو غاز أو أية مادة أخرى قابلة للاشتعال أو اسطوانات معدة لتعبئة مادة من المواد المذكورة إذا كان وزن المركبة يزيد على 4000 كجم، على مسافة تقل عن 50 متراً عن أي مبنى مأهول إلا فترة توريدها للمستهلك أو في المكان المخصص لوقوف مركبات من هذه الأنواع من قبل السلطة المحلية المختصة.

حالات منع الوقوف والتوقف.

حظر إيقاف المركبة في بعض الأماكن

لا يجوز لأحد إيقاف مركبة أو تركها واقفة في أحد الأماكن الآتية الا تفاديا لوقوع حادث طرق أو تنفيذاً لأمر قانوني أو وضعت في ذلك المكان شاخسة تدل على خلاف ذلك:-

1. في الجانب الأيسر من الطريق إلا إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد، أو خلافا لاتجاه السير. ولأغراض هذه الفقرة لا تعتبر طريق المركبات أنها ذات اتجاه واحد إذا كانت جزءاً من طريق مقسمة بواسطة مساحة فاصلة أو جزيرة.
2. على سبيل خاص بالدراجات العادية معلّم بشاخسة.
3. على الرصيف إلا في المكان الذي تم تخصيصه لوقوف المركبات وبجانب الرصيف في المكان المدهون باللونين الأحمر والأبيض.
4. داخل حدود مفترق طرق أو في حدود 12 متراً قبله إلا إذا وضعت شاخسة أو علمت أحجار حافة الرصيف بما يسمح بأقل من ذلك.
5. في مدخل ساحة معدة لوقوف المركبات إلا لاصعاد ركاب أو إنزالهم.
6. في مكان معد لعبور المشاة أو في حدود اثني عشر متراً قبله.
7. في حدود إثني عشر متراً قبل خط التوقف.
8. في حدود عشرين متراً قبل ملتقى للسكة الحديد وبعده.
9. في طريق للمركبات إذا كان بها مسلك واحد في إتجاه السير أو كانت معلمه بخط فاصل متواصل.
10. بجوار مركبة أخرى واقفة بجانب الطريق.
11. فوق جسر أو داخل نفق.

المنهاج النظري للدراسة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

12. في حدود محطة للحافلات محددة بعلامات على سطح الطريق وفي حالة عدم وجود مثل تلك العلامات، ففي حدود عشرين متراً قبل الشاخصة التي تشير إلى المحطة وعشرين متراً بعدها من جانبي الطرق؛ غير انه يسمح بإيقاف مركبة في الجهة المقابلة لمحطة الحافلات إذا بلغ عرض الطريق في ذلك المكان اثني عشر متراً فأكثر.
13. بجوار حاجز أمان مخصص لوقاية المشاة إلا إذا سمحت شاخصة بخلاف ذلك.
14. في حدود محطة مركبات عمومية (أجرة) معلمه بشاخصة باستثناء الوقوف لإنزال ركاب فقط.
15. بجوار الشاخصة التي تشير إلى موقف لمركبة شخص معاق.
16. بجوار الشاخصة التي تشير إلى منع الوقوف أو التوقف وحتى الإشارة التالية التي تلغيها أو المفترق القريب غير أنه يجوز لقائد المركبة العمومية الوقوف في المكان المقامة فيه مثل تلك الشاخصة لتحميل وتنزيل ركاب وكذلك بجوار أحجار الرصيف المدهونه باللونين الأحمر والأبيض.

واجبات السائق عند الاقتراب من مكان لعبور المشاة.

- 1- على قائد المركبة (الذي يقترب من مكان لعبور المشاه) أن يتمهل عند اقترابه من المكان وأن يوقف مركبته ليتمكن المشاه الذين بدأوا في قطع الطريق من عبور المكان بأمان.
- 2- إذا كان مكان العبور مقسماً بواسطة مساحة فاصلة فيعتبر كل قسم من مكان العبور، مكان عبور منفرد.

الطريق المسدودة.

في الطريق المسدود أو التي بقي فيها مكان للسير باتجاه واحد فقط، على مستعمل الطريق (الذي يكون مسلك سيره مسدوداً) أن يعطي حق أولوية المرور للقادم من الجهة المقابلة بعد إطاعة كل إشارة يعطيها شرطي أو شخص مختص يوجه حركة السير في المكان، أو الانصياع لما تقضي به شاخصة مرور إن وجدت.

مركبات الأمان.

1. على كل من يستعمل الطريق إعطاء حق الأولوية لمركبة الأمان بالتوجه إلى أقرب مكان ممكن من يمين الطريق وبعيداً عن المفترق والتوقف إذا لزم الأمر ريثما تمر المركبة المذكورة.
2. لا يجوز قيادة مركبة خلف مركبة أمن على مسافة تقل عن 100 متر منها ولا يسري ذلك على قائد مركبة أمن أخرى أو أية مركبة لها علاقة مع مركبة الأمان.

المنهاج النظري للدراسة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

تصرف سائق مركبة الأمان.

- 1- يجوز لقائد مركبة الأمان أثناء تأدية مهمته السير خلافاً لما تقضي به أحكام القانون واللائحة شريطة اتخاذه كافة وسائل الحذر اللازمه لعدم التسبب في حادث طرق.
- 2- لا يجوز لقائد مركبة أمان ولكل راكب فيها أن يبث نوراً متقطعاً أحمر أو أزرق أو أن يطلق إشارة إنذار بواسطة جرس أو صافرة، إلا إذا كان ذلك ضرورياً لتأدية المهمة المكلف بها وفي أثناء تأدية تلك المهمة فقط.

أجهزة الإنارة

لا يجوز قيادة مركبة إلا إذا كانت أجهزة الإنارة فيها صالحة، وطبقاً لما تحدده سلطة الترخيص، كما لا يجوز قيادة مركبة وقت الحاجة للإنارة إلا بعد إنارة مصابيحها الأمامية والجانبية والخلفية ولوحة أرقامها وبما يتفق وظروف الطريق.

1. لا يسمح باستعمال مركبة إلا إذا كانت أجهزة الإنارة مركبة فيها وفق مواصفات منتجها وتعمل فيها حسب الأصول.
2. لا يجوز لأحد قيادة مركبة آلية وقت الإنارة إلا بعد إنارة مصابيحها الأمامية والخلفية والإنارة التي تضيء لوحة تمييزها وكذلك إنارة مصابيح الجناح إذا ما بلغ عرض المركبة الإجمالي 210 سم فأكثر.

شبكة الإنارة

- يركب في كل مركبة آلية يزيد عرضها على متر واحد مصباحان أماميان ينيّر كل منهما بنور الطريق (النور العالي) أو نور الالتقاء (النور الواطي)، أو يركب فيها أربعة مصابيح أمامية بحيث ينيّر مصباح واحد على الأقل من كل جانب بنور الطريق وآخر من كل جانب بنور الالتقاء ويستثنى من ذلك المركبات البطيئة.
- 2- يكون نور الطريق أبيض أو أصفر فاتح وينيّر الطريق أمام المركبة ليلاً وفي جو صحو إلى مسافة لا تقل عن 100 متر.

المنهاج النظري للدراجة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

المصباح في الدراجة النارية

- 1- في الدراجة النارية المزودة أو غير المزودة بعربة جانبية أو ذات الثلاث عجلات والجرار والدراجة العادية بمحرك مساعد، يركب مصباح واحد على الأقل في مقدمة المركبة أو في جانبها الأيسر حسب نوع المركبة
- 2- يركب في المركبات البطيئة "وهي المركبات التي حددت سرعتها من قبل سلطة الترخيص أو حسب أحكام القانون واللوائح بما لا يزيد على 40 كم / ساعة" والتي يقل عرضها الإجمالي عن 150سم، مصباح أمامي واحد، أما التي يزيد عرضها عن 150سم فيركب فيها مصباحان شريطة أن ينيرا بنور الالتقاء فقط

حظر إضاءة نور الطريق (الضوء العالي).

حظر إضاءة نور الطريق

- لا يجوز لقائد مركبة آلية إضاءة نور الطريق "النور العالي" في المصابيح الأمامية في طريق داخل المدن إلا إذا لم تكن الطريق مضاءة كما يجب، وعليه أن يغيره بنور الالتقاء "النور الواطئ" عند الوقوف وفي كل من الحالات الآتية:
- 1- عندما يسير نحو مركبة أخرى في نفس الطريق، وإلى أن يمر عن تلك المركبة أو يسير نحو مركبة أخرى في طريق مجاورة ونور مركبته يبهر نظر قائد تلك المركبة.
 - 2- عندما يسير خلف مركبة أخرى وأصبح نور مركبته يضيء مؤخرتها، غير أنه يجوز له اعطاء إشارة قصيرة بنور الطريق بصورة متقطعة؛ كي ينبه قائد تلك المركبة بأنه ينوي تجاوزه، شريطة ألا تعطى مثل تلك الإشارة إذا كان من شأنها إبهار نظر قائد مركبة أخرى قادمة نحوه.

مصباح الفرملة

- 1- يركب من الخلف في جانبي المركبة (عدا الدراجة العادية والنارية التي قوة محركها حتى 50 سم3 والعربة) **مصباحا (فرملة)**
- ينيران **نوراً أحمر** يشاهد **نهاراً** وفي جو صحو من مسافة لا تقل عن 30 متراً.
 - وفي **وقت الإنارة** وفي **جو صحو** من مسافة لا تقل عن 100 متر.

المنهاج النظري للدراجة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- 2- يسمح باستعمال المصباح الخلفي كمصباح فرملة أيضاً، بشرط أن يكون فيه نوران منفصلان عن بعضهما، وأن يكون نور (الفرملة) أقوى، ويمكن تمييزه بسهولة عن النور الآخر.
- 3- في المركبات التي سنة إنتاجها 1993 وما بعدها، يسمح بتركيب ما لا يزيد على مصباحي (فرملة) إضافيين بحيث يضيئان بنور أحمر غير متقطع، يوضعان في جانبي النافذة الخلفية للمركبة.

- وإذا كان مصباحاً واحداً فيوضع في مركزها.
- يركب من الخلف في جانبي المركبة (عدا الدراجة العادية والنارية التي قوة محركها حتى 50سم³ والعربة) مصباحاً (فرملة) ينيان نوراً أحمر يشاهد نهاراً وفي جو صحو من مسافة لا تقل عن 30 متراً، وفي وقت الإنارة وفي جو صحو من مسافة لا تقل عن 100 متر، بحيث يتم تركيبهما كما ذكر في المادة (110) من هذه اللائحة.

- يسمح باستعمال المصباح الخلفي كمصباح فرملة أيضاً، بشرط أن يكون فيه نوران منفصلان عن بعضهما، وأن يكون نور (الفرملة) أقوى، ويمكن تمييزه بسهولة عن النور الآخر.

- في المركبات التي سنة إنتاجها 1993 وما بعدها، يسمح بتركيب ما لا يزيد على مصباحي (فرملة) إضافيين إضافة لما ذكر في الفقرة (1) بحيث يضيئان بنور أحمر غير متقطع، يوضعان في جانبي النافذة الخلفية للمركبة. وإذا كان مصباحاً واحداً فيوضع في مركزها.

آلة التنبيه

- 4- لا يجوز لأحد وهو يقود مركبة آلية أن يطلق إشارة تنبيه بواسطة جرس أو صافرة أو سارينا أو أية وسيلة أخرى (عدا آلة التنبيه المركبة في المركبة من قبل منتجها) أو أن يضيئ نوراً ملوناً متقطعاً إلا طبقاً لما تقضى به الفقرة (2) من هذه المادة أو حصل على ترخيص بذلك من سلطة الترخيص.

2- يكون لون النور المتقطع طبقاً لما تقضى به الفقرة (1) كما يلي:

- (أ) أزرق في: مركبات الشرطة والشرطة العسكرية.
 - (ب) أحمر في: المركبات من نوع إسعاف أو إطفاء.
 - (ج) أصفر في: مركبات القطر والتخليص، ومركبات العمل والمركبات التي تنقل شحنة بارزة والمركبات المرافقة لمركبات حصلت على ترخيص بنقل حمولة غير عادية.
- 3- لا يجوز لأحد إعطاء إشارة باستعمال آلة التنبيه بصورة متواصلة أو متكررة بما يتجاوز

الحد الذي تقتضيه الضرورة.

المنهاج النظري للدراجة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

4- لا تستعمل آلة التنبيه إلا من أجل تجنب خطر لا يمكن تجنبه بطريقة أخرى.

جهاز تغيير الأضواء (من العالي إلى الواطئ وبالعكس)

أداة التحويل

1- يركب في كل مركبة آليه وأمام مقعد قائد المركبة أداة تحويل (المعتمام) يمكن بواسطتها

استبدال نور الطريق بنور الالتقاء وبالعكس.

2- يركب في كل مركبة آليه وأمام مقعد قائد المركبة في لوحة الساعات مصباح ذو قوة إنارة خافتة

بيضاء بنور أزرق أو أحمر أو أخضر عندما يضاء نور الطريق.

قيادة المركبة الميكانيكية في منحدر

حظر قيادة المركبة الآلية في المنحدر

1. لا يجوز لأحد قيادة مركبة آليه في منحدر، إلا إذا كان أحد تروسها معشقاً ومحركها في حالة عمل.

2. إذا وضعت في الطريق شاخسة تحذر من منحدر خطر فلا يجوز لأحد قيادة مركبة آليه في هذا المنحدر، إلا بغير منخفض يلائم نوع المركبة ومدى ميلان الطريق وطول المنحدر.

3. إذا جهزت المركبة بأجهزة خاصة لتخفيف سرعة سيرها في المنحدر، فعلى قائد المركبة تشغيل هذه الأجهزة حين سيره في المنحدر إضافة لما ذكر في الفقرة (2).

واجبات السائق الذي له دخل في حادث طرق.

1. إذا تسببت مركبة في وقوع احداث على الطريق ونتج عن ذلك ضرراً أو إصابة لشخص أو مركبة أو حيوان فيجب على قائد المركبة تقديم المساعدة الممكنة للمصابين وإبلاغ الشرطة فوراً بذلك مع عدم تحريك المركبة من مكان الحادث إلا بإذن من شرطة المرور وإذا دعت الضرورة إلى إسعاف مصاب.

2. على قائد المركبة التي تسببت في حاث طرق أن يعطي للشرطي أو للشخص المصاب أو لقائد المركبة الأخرى التي اشتركت في الحادث أو لأي راكب كان بصحبة المصاب بيانات رخصتي القيادة وتسبير المركبة ووثيقة التأمين والبطاقة الشخصية.

المنهاج النظري للدراسة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

3. إذا كانت المركبة المتضررة واقفة بدون مراقبة أو كان صاحب المال المتضرر غائباً فعلى قائد المركبة التي تسببت في الحادث أن يترك إشعاراً خطياً في مكان ظاهر للعيان من المركبة المتضررة أو المال المتضرر ويذكر فيه البيانات الموضحة في الفقرة (2) من هذه المادة وعليه إبلاغ أقرب مركز شرطة من مكان الحادث خلال موعد أقصاه 24 ساعة من وقت وقوع الحادث.

واجبات السائق الذي له دخل في حادث طرق أسفر عن ضرر بمال الغير

إخلاء المركبات المتضررة من الطريق

كل قائد مركبة كان له دخل في حادث طرق أو في إصابة مركبة أخرى أو مال موجود على الطريق وأسفر ذلك الحادث عن إلحاق ضرر مادي بتلك المركبة أو المال، فعليه أن يعطى فوراً لقائد المركبة الأخرى أو لصاحب المال الذي تضرر أو المسئول عنه أو للشرطي الذي يتصادف وجوده في المكان، المعلومات والبيانات المذكورة في الفقرة (3) من المادة (263)

1. إذا كانت المركبة أو المركبات التي كان لها دخل في حادث طرق أو في إصابة أموال كما ذكر في الفقرة (1) - موجودة في الطريق في مكان تعرقل أو من شأنها أن تعرقل حركة السير عليها، فعلى قائديها إخلاء الطريق من المركبات المتضررة للسماح بانسياب حركة السير والتنفيذ الفوري لما جاء في الفقرة (1).

واجبات السائق الذي له دخل في حادث طرق أسفر عن مقتل شخص أو إصابته بأذى.

على قائد المركبة (الذي يكون له دخل في حادث طرق أسفر عن مقتل شخص أو إصابته بأذى) أن

يقوم بما يلي:

1- أن يوقف المركبة - فوراً- في مكان الحادث أو بالقرب منه على قدر الإمكان، وألا يحركها من

مكانها، إلا إذا اقتضت الضرورة استعمال المركبة لنقل المصاب إلى المستشفى، أو سمح

الشرطي المتواجد في المكان بذلك.

2- أن يقدم لكل شخص أصيب في ذلك الحادث المساعدة الممكنة حسب ظروف ومكان الحادث

وخاصة في:-

(أ) أن يحرض على منع كل ضرر إضافي للمصاب.

(ب) أن يقدم للمصاب الإسعاف الأولي الذي يمكنه تقديمه حسب مؤهلاته.

المنهاج النظري للدراسة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

ج) أن يستدعي إلى مكان الحادث خدمات الإنقاذ الضرورية حسب ظروف الحال.

د) أن ينتظر إلى جانب المصاب حتى حضور خدمات الإنقاذ المذكورة.

ه) العمل على نقل المصاب في مركبة أخرى إلى مركز الإسعاف القريب إذا تعذر إخلاء المصاب

بمركبة إسعاف أو بمركبته.

3- أن يعطي للشرطي أو للشخص المصاب أو لقائد المركبة الأخرى التي كان لها دخل في ذلك

الحادث أو لكل راكب آخر كان بصحبة المصاب، اسمه وعنوانه ورقم رخصة قيادته ورقم تمييز

المركبة التي يقودها واسم صاحبها وعنوانه وأن يبرز بناء على طلبهم رخصة القيادة ورخصة

المركبة وشهادة التأمين وبطاقة الهوية أن كانت معه وأن يسمح بنقل أي بيان مدون في أي

منها.

4- أن يقوم - فوراً ويقدر الإمكان وبأسرع وسائل الاتصال بالإبلاغ عن الحادث، لأقرب مركز شرطة

ويذكر في البلاغ اسمه، وعنوانه، ومكان وقوع الحادث، واسم المصاب إن كان معروفاً لديه،

والمكان الذي تم نقله إليه للمعالجة.

التعليمات الصادرة عن الشرطي.

صلاحية ضباط الشرطة وفئات أخرى لوضع الشاخصات .

1 . يجوز لضابط شرطة المرور أن يضع في الطريق أية شاخصات مرور مؤقتة.

2. تكون للتعليمات والإشارات الصادرة عن رجال شرطة المرور الأولوية في أن تطاع بالرغم من

مخالفتها لأي نوع من أنواع الشاخصات الموضوعة في الطريق.

1. تعتبر شاخصات (قف) التي يستخدمها طلبة المدارس المشاركون في دوريات الوقاية على الطرق-

شاخصات مرور.

2. تعتبر شاخصات سر باتجاه السهم- و شاخصات قف التي يستخدمها عمال الأشغال أثناء تنفيذهم للعمل- شاخصات مرور.

لوحتي التمييز ومكان لوحات التمييز

المنهاج النظري للدراجة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

1. تعطي المركبة لوحى تمييز (ارقام) بالشكل الذى تقرره سلطة الترخيص بعد إتمام إجراءات تسجيلها.

2. تعتبر لوحات التمييز ملك لسلطة الترخيص ولا يجوز أحداث أى تغيير فى شكلها أو فى بياناتها أو لونها أو مكانها من المركبة أو السفر بدونها.

3. فى حالة فقدان لوحتى التمييز أو أى منهما- أو تلفهما- يجب إبلاغ سلطة الترخيص الصادرة عنها ومركز الشرطة الذى فقدت بدائرتة.

1- تحمل كل مركبة مسجله لدى سلطة الترخيص لوحتى تمييز باستثناء المقطورة والمستندة، فتحمل لوحة أرقام واحدة تركيب فى مؤخرتها، وذلك بالشكل والقياسات والكيفية التى تحددها سلطة الترخيص.

2- يجب أن تكون لوحات التمييز دائماً بحالة نظيفة ولا يحجبها أى جزء من أجزاء المركبة أو حمولتها.

5- فيما يختص بالدراجات العادية والعربات التى تجر بواسطة حيوانات، تحدد السلطة المحلية التى أصدرت الرخصة لهذا النوع من المركبات شكل ومقاسات لوحات التمييز.

مصباح لوحة التمييز.

- يتم إضاءة لوحة التمييز المثبتة فى مؤخرة المركبة **بنور أبيض** يمكن من رؤية اللوحة وقراءة ما دون فيها وقت الإنارة فى جو صحو من مسافة لا تقل عن 20 متراً.
- وبحيث يتم إضاءتها لدى إضاءة باقى أضواء المركبة.

الطلب من سلطة الترخيص لإتمام إجراءات نقل ملكية المركبة.

على كل أن يتقدم بطلب إلى سلطة الترخيص المختصة لإتمام إجراءات نقل الملكية خلال مدة أقصاها (30) يوماً.

1. على كل شخص أصبح مالكاً لأية مركبة بأية طريقة من طرق نقل الملكية أن يتقدم بطلب إلى سلطة الترخيص المختصة لإتمام إجراءات نقل الملكية خلال مدة أقصاها ثلاثون يوماً.

2. إذا ثبت لسلطة الترخيص عدم وجود أى قيد يمنع نقل ملكية المركبة فىتم تحصيل رسوم نقل

المنهاج النظري للدراجة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

الملكية المقررة وإصدار رخصة باسم المالك الجديد.

اعلام سلطة الترخيص عن التغيرات في المركبة

مادة (20)

1. لا يجوز إجراء أي تغيير في أوجه استعمال المركبة أو استبدال أي جزء جوهري من أجزائها إلا بعد الحصول على موافقة سلطة الترخيص.
2. على مالك المركبة إخطار سلطة الترخيص خلال خمس عشر يوماً بأي تغيير يطرأ على محل إقامته أو عنوانه.

العاكسان ولونها

1. يركب في المركبة التجارية (التي يزيد وزنها الإجمالي على 3500 كجم) على امتداد طرفي الجانب الخلفي لصندوق المركبة، وتلونان بالتتابع بخطوط مائلة لون أبيض وأحمر، عاكس للضوء، من النوع الذي صادقت عليه سلطة الترخيص.
2. في المركبات التجارية (التي لا يزيد وزنها الإجمالي على 3500 كجم والخصوصية التي لصق شريطين مطلين بلون أحمر عاكس للضوء على طرفي الصدام الخلفي.
3. يركب على جانبي كل مركبة آلية يزيد عرضها الإجمالي على 100 سم من الخلف وعلى ارتفاع متساو مع سطح الطريق على بعد متساو من جانبي المركبة من سطح الأرض عاكسان أحمران على الأقل عاكس في كل جانب من النوع الذي اعتمده سلطة الترخيص وفي المركبة التي يقل عرضها عن متر واحد وكذلك الدراجة النارية يتم تركيب عاكس واحد.
4. في المركبات الآلية (التي سنة إنتاجها حتى 1979 والتي طولها الإجمالي يزيد على 10م) يتم تركيب عاكسين إضافيين، أحدهما: على الحافة اليسرى من مقدمة المركبة، والآخر: على الحافة اليسرى من مؤخرتها.
5. لا يجوز تركيب عاكس أحمر في مقدمة المركبة أو عاكس أبيض أو أصفر في مؤخرتها.

المنهاج النظري للدراجة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

مادة مقاييس الاطارات

1. تركيب على مدارات المركبة دواليب منتظمة ذات ثقب، يلائم قطرها البراغي والصواميل المستعملة في توصيل الدواليب بالمدار، وحسبما تقرر من قبل منتج المركبة.
2. تركيب على دواليب المركبة إطارات مطاطية مفرغة من النوع الذي اعتمده سلطة الترخيص، بها ضغط هواء بالقياس الذي يحدده منتج المركبة، وفي المركبات البطيئة يسمح بتركيب إطارات من المطاط المقسى.
3. تكون الإطارات حسب القياسات التي حددها منتج المركبة، وسجلتها سلطة الترخيص في رخصة المركبة، بحيث تكون ذات قطر وقدرة تحميل مناسبة للوزن الإجمالي للمركبة وهي تسير بالسرعة القصوى المسموحة في أوضاع الطريق المختلفة.
4. لا يقل عمق أخاديد الإطارات الهوائية في القسم الملامس للطريق عن 2 ملم وفي الإطار المصنوع من المطاط المقسى عن 4 ملم.

ملء خزان الوقود.

حظر ملء خزان الوقود

لا يجوز لأحد أو السماح لغيره بملء خزان الوقود لمركبة آلية أو نزع غطاء فتحة الخزان طالما كان محركها في حالة عمل، أو كانت على مقربة من نار أو دخان، كما لا يجوز ملء خزان وقود مركبة من نوع حافلة وهي تقل ركاباً أو أية مركبة تقل أكثر من ثمانية ركاب.

نقل الركاب والحمولة وجر المركبات

لا يجوز لقائد المركبة نقل ركاب أو حمولة في مركبة تزيد عما هو مسجل في رخصتها على أن تكون ملائمة لنقل الركاب أو الحمولة وعليه اتخاذ كافة التدابير اللازمة لسلامة الركاب وعابري الطريق.

المنهاج النظري للدراجة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

قيادة الدراجة النارية

1. لا يجوز لأحد قيادة دراجة نارية إلا إذا كان جالسا على المقعد المثبت فيها والمخصص لقائدها من قبل منتجها وقدماه على جانبي الدراجة وفي المكان المخصص لهما، قابضاً بكلتا يديه على مقودها .
2. لا يجوز لأحد قيادة دراجة نارية و الركوب عليها أو السماح لغيره بركوبها، إلا إذا كان معتمراً خوذة واقية من النوع الذي صادقت عليه سلطة الترخيص، ومربوطة بحزام يمنع سقوطها أثناء السير.

تقييد على ركوب الدراجة النارية

1. لا يجوز لمن يقود دراجة نارية السماح بركوب أكثر من شخص واحد معه عليها، شريطة أن تكون مصممه ومصنعة من قبل منتجها لركوب مثل هذا الشخص وعلى المقعد المخصص لذلك خلف قائدها وبشرط أن تكون قدما الراكب على جانبي الدراجة، أو يكون الشخص، الآخر جالسا على مقعد العربة الجانبية للدراجة ان وجد.
2. لا يجوز لقائد دراجة نارية (لم يبلغ الثامنة عشرة من عمره) السماح بركوب شخص آخر على الدراجة التي يقودها.

الساعات في المركبة

1. ساعة ضغط الزيت أو لامبة ضغط الزيت: ترينا مقدار ضغط الزيت في المحرك أثناء عمله وإذا كان الزيت يصل الى جميع الأجزاء المتحركه في المحرك
2. يشير مقياس الأمبير إلى : عملية شحن أو تفريغ البطارية .
3. ساعة الحرارة في المحرك : درجة حرارة الماء في المحرك .
4. مقياس الوقود : كمية الوقود في خزان الوقود.
5. مقياس السرعة (السبيدومتر) : سرعة سير المركبة كم / ساعة

زيت المحرك وتشحيم المركبة :

الكارتير (حوض الزيت)

⇐ وظيفة الزيت :

التقليل من الاحتكاك بين الاجزاء المتحركة وذلك لأننا نتسبب في تلف (خراب) المحرك عند سوق مركبة محركها خالي من الزيت بهذا يجب فحص كمية الزيت كل يوم بحيث نوقف المركبة في مكان مستوي لفحص الزيت في الكارتير حتى نتأكد من قياس الكمية الصحيحة للزيت .

المنهاج النظري للدراسة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- ↔ يتم فحص الزيت في حوض الزيت في المحرك بواسطة → إدخال قضيب خاص إلى حوض الزيت ، وإذا وجدت كمية الزيت ناقصة في الكارتير (حوض الزيت) يجب إضافة الكمية الناقصة في أقرب محطة وقود .
- ↔ يتم تغيير الزيت في حوض الزيت (الكارتير) بعد السير لعدد من الكيلومترات وذلك حسب تعليمات المنتج وعندما يكون المحرك ساكناً .
- ↔ يجب التأكد من كمية الزيت داخل المحرك - نعم لأن كمية الزيت تقدر من منتج المحرك وتكفي لعمل المحرك .
- ↔ إذا انخفض الزيت بصورة فجائية يعني أنه هناك خلل في مضخة الزيت .
- ↔ يوجد اشارة لمستوى الزيت أما إذا أشار قضيب الزيت إلى **كمية أعلى** من الإشارة العليا هذا يعني هنالك تسرب ماء أو وقود إلى الزيت .
- ↔ أما إذا مقياس الزيت دل على كمية **زيت فوق** الخط يكون هنالك تسرب وقود للزيت .
- ↔ عند خروج دخان أسود من العادم (الأكوست) يدل على استهلاك وقود أكثر من اللازم .

تشحيم المركبة

- ↔ بعد قطع عدد من الكيلومترات وحسب تعليمات منتج المركبة يجب تشحيم المركبة .

البطارية

- ↔ وظيفة البطارية / خزن التيار الكهربائي .
- ↔ يوجد في البطارية ماء مقطر ويجب فحص مستوى الماء المقطر داخل البطارية مرة في الأسبوع .
- ↔ إذا تكون حامض (مسحوق أبيض) على أقطاب البطارية معناه أنه يجب تنظيف الحامض بالماء لكي يتكون اتصال منتظم .

جهاز التبريد

- ↔ وظيفة دورة التبريد في المحرك للمحافظة على درجة حرارة من 70-90 درجة مئوية.

المنهاج النظري للدراجة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- ↔ يتم فحص كمية الماء في المبرد (الرادياتور) إذا كانت كافية
 - بواسطة فتح غطاء المبرد وتفحص كمية الماء عندما يكون المحرك باردا .
 - وعند فتح غطاء الرادياتور نرى إلى أي حد يصل الماء وذلك للتأكد . لأنه عند نقص كمية مياه التبريد في المحرك تزداد حرارة الماء في المحرك .
- ↔ عندما نريد إضافة ماء عندما ترتفع حرارة الماء في المحرك نفتح غطاء المبرد بحذر ونضيف الماء والمحرك يعمل .
- ↔ تبرد الماء داخل الرادياتور بواسطة التهوية وزيادة حجم سطح ملامسة المياه للهواء الخارجي .
- ↔ السبب لغليان الماء داخل الرادياتور ولعدم تعبئة الدينامو للبطارية يكون قشاط (حزام) المروحة رخو أو ممزق .

جهاز الوقود

الكاربوترير

- ↔ وظيفة الكاربوترير مزج الهواء بالوقود بغية إحداث خليط يحترق لتشغيل المحرك :
 - خلط الوقود مع الهواء بالنسبة 15:1 .
- ↔ هنا نعلم أن الخليط من الوقود والهواء ضروري لتشغيل المحرك و يتكون في الكاربوترير وتسير المركبة لأن احتراق الوقود يتحول إلى قوة لتحريك المركبة .
- ↔ عندما لا يمكن تشغيل المحرك وتشعر برائحة وقود يصبح عندك شك بأن الكاربوترير مشبع هنا علينا الانتظار قليلا الى أن يتبخر الوقود ثم نشغل المحرك .
- ↔ إذا لم تتمكن من تشغيل المحرك في مركبة محركها بنزين وتشم رائحة شديدة للوقود يكون السبب أيضا الكاربوترير مشبع بالوقود .

فلتر الهواء

- ↔ **وظيفة فلتر الهواء في المحرك :**
 - تنقية الهواء الداخل إلى المحرك من الغبار ونعومة صوت المحرك مع منع حدوث الباك فاير جميعا صحيحة .
 - لتنقية الهواء الذي يدخل لغرفة الاحتراق .

التشوك (الخانق)

المنهاج النظري للدراسة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

⇨ **وظيفة التشوك الخانق في المركبة** - تكوين خليط غني بالوقود لتسهيل تشغيل المحرك بالجو البارد وخصوصا في الصباح .

الكلاش (القابض) وجهاز الغيارات

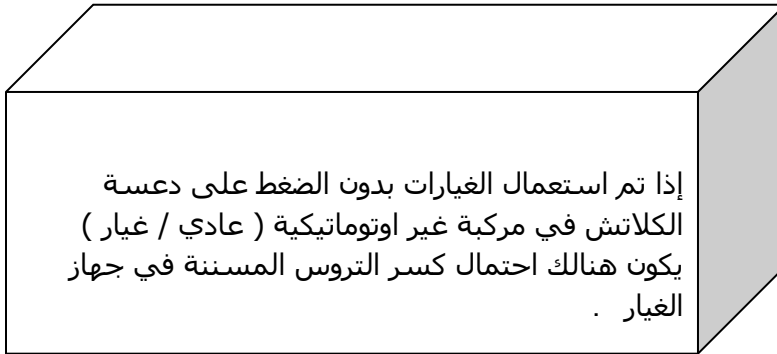
وظيفة الكلاش (القابض):

لكي نفصل المحرك عن العجلات نضغط على دعسة الكلاش وبهذا و عند الضغط على دعسة الكلاش لا ينقل المحرك القوة لتحريك العجلات .

⇨ تستعمل دعسة الكلاش بواسطة الرجل اليسرى .

⇨ وعندما نضغط على دعسة الكلاش للأخير نلاحظ أن تغيير الغيارات صعبا يكون الكلاش في هذه الحالة لا يفصل فصلاً تاماً .

⇨ **دعسة الكلاش :** يجب أن يكون فيها فراغ معين وذلك لمنع استهلاك كبير لأجزاء الكلاش / ولتقليل من استهلاك قطع الكلاش .



إذا تم استعمال الغيارات بدون الضغط على دعسة الكلاش في مركبة غير اوتوماتيكية (عادي / غيار) يكون هنالك احتمال كسر التروس المسننة في جهاز الغيار .

هل تعلم ?

جهاز الغيارات

وظيفة جهاز الغيارات

⇨ ملائمة سرعة دوران المحرك مع سرعة دوران العجلات . ولكي نلائم بين دوران المحرك ودوران العجلات في المركبة نستعمل جهاز الغيارات .

جهاز المقود

⇨ عندما يكون هنالك فراغ مبالغ فيه في جهاز المقود يكون كرة جهاز المقود (البطيخة) متآكلة أو فراغ في توصيل شبكة المقود .

جهاز الفرامل

↔ وظيفة جهاز الفرامل للتخفيف من سرعة المركبة

- يوجد جهازين للفرامل :

1. فرامل الرجل .
2. الفرامل الاحتياطية (اليد) (الهاندبريك) وتعمل كل منها بصورة منفردة ، لذلك عندما تضغط على دعسة الفرامل وتلاحظ أن الفرامل لا تعمل التصرف يكون محاولة إيقاف المركبة بواسطة فرامل اليد .

↔ نستعمل دعسة الفرامل بواسطة الرجل اليمنى .

↔ يوجد سائل في الفرامل و إذا نقص سائل الفرامل نعرف ذلك من مصباح جهاز الفرامل عندما يضيء وخصوصاً في المركبات الحديثة .

↔ عند نقص في كمية سائل الفرامل فإن فرامل الرجل لا تعمل بصورة جيدة .

↔ لايجوز استعمال المركبة عندما لا يعمل فيها مصباح الفرملة و إلى أن يصلح المصباح .

↔ بعد عبورك طريق مغمورة بالمياه احتمال جهاز الفرامل يتأثر في عمله .

↔ عند استعمال دعسة الفرامل بالضغط عليها تستمر المركبة في السير لمسافة ما ثم تتوقف .

↔ لذا عندما تشك أن فرامل الرجل لا تعمل بصورة جيدة ولا تستطيع إيقاف المركبة يمنع السير فيها إلا ان تصلح الفرامل .

↔ عند حدوث بنشر في المركبة تضغط على دعسة الفرامل قليلا لكي تقف المركبة بالتدرج .

↔ أما إذا حدث انفجار في الاطار أثناء السير يجب مسك المقود بقوة واستعمال الفرامل تدريجيا إلى أن تقف المركبة .

الاطارات

☑ ضغط الهواء في الاطارات (العجلات)

↔ يكون حسب اوامر المنتج وذلك للمحافظة على ثبات المركبة لتسهيل عملية المقود لمنع استهلاك زائد للاطارات جميعا.

المنهاج النظري للدراسة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- ↔ إذا كان ضغط الهواء داخل الاطارات غير صحيح الكاتشوك يتلف بسرعة لذا عند تعبئة هواء داخل الاطارات يجب أن يتلائم وأوامر المنتج حتى العجل الإضافي (السبير) يجب أن يكون ضغط الهواء فيه حسب تعليمات المنتج .
- ↔ يجب التأكد يومياً بأن هناك هواء كاف في الاطارات وذلك بالنظر المجرد على العجلات .
- ↔ عند تركيب الاطارات يجب أن تكون الاطارات الموجودة على نفس المدار ومن نفس المقاييس .

☑ توازن عجلات غير صحيح :

- ↔ يسبب تآكل سريع في الاطار (تلف للاطار) ، لذا عليك أخذ المركبة إلى كراج خاص لفحص توازن العجلات عندما تشعر بتآكل سريع للاطارات .

☑ ضغط هواء أكثر من المطلوب تكون المركبة

1. أكثر حساسية للاهتزازات .
2. إجهاد كبير لطبقة القماش والمطاط اللتين يتركب منهما الاطار .
3. اهتراء الاطار من الوسط إذا كان ضغط الهواء أعلى من اللازم .

☑ ضغط هواء منخفض في الاطارات يسبب

1. تلف الاطارات من الجوانب .
2. يصعب توجيه المقود يمينا أو يسارا .
3. إذا كان ضغط الهواء في عجل من العجلات الامامية أقل من الضغط في العجل الآخر يشد المقود لجهة العجل ذو الضغط المنخفض .

☑ حدوث بنشر في العجل

- ↔ عند حدوث بنشر ممنوع السير على هذا العجل .

☑ تغيير العجل

- ↔ عند رفع المركبة لتغيير العجل يجب التأكد من ضمان عدم تحرك المركبة واستعمال فرامل اليد .

☑ ترتيب العمليات اللازمة لتغيير عجل

- ↔ تغيير عجل يجب إخلاء المركبة من الركاب .
- ↔ فتح البراغي قليلاً - رفع المركبة - ثم فتح البراغي تماماً .

☑ ترتيب العمليات بعد تركيب العجل الإضافي .

- ↔ شد البراغي - إنزال المركبة - ثم تقوية شد البراغي .

المنهاج النظري للدراجة النارية بكافة فئاتها

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

↔ أما إذا لاحظت أن عجلة القيادة تنحرف بصورة فجائية هنا يجب فحص شدة صواميل العجلات الامامية .

☑ الفرزات (الأخاديد) في الإطار

↔ لالتقاط الاجسام الغريبة والمياه وزيادة تماسك الاطار بالطريق .

☑ عمق الأخاديد (الفرزات)

↔ يجب أن لا يقل عن 2 ملم .

☑ احتكاك الاطار بحافة الرصيف .

↔ هل احتكاك الاطار بحافة الرصيف يشابه احتكاك الاطار بالاسفلت ? طبعا كلا لأن الاحتكاك بحافة الرصيف من شأنه تمزيق الاطار .