



---

السلطة الوطنية الفلسطينية  
وزارة النقل والمواصلات  
سلطة الموانئ البحرية

## قطاع الموانئ والنقل البحري

2005

## مقدمة:

1999 (46)

1999/9/8

أولاً: مشروع ميناء غزة التجاري:

1992

. 1999

2000 20 .

EUROPEAN GAZA DEVELOPMENT 2000 GROUP 2000

BALLASR NEDAM INTERNATIONAL B.V (Ballast Nedam)of Amstelveen,

SPIE BATIGNOLLES TP (SPIE) OF Cergy Pontoise

2000/7/18

25

**الأهمية السياسية لمشروع ميناء غزة البحري:**

**الأهمية الاقتصادية لمشروع ميناء غزة البحري:**

.1

.2

10

7

11

1.893.000

239.000

200

150

5-2

2

2005

.2005

16.15

.3

1800

.4

5000

.5

.6

.7

.8

## تمويل مشروع ميناء غزة البحري:

| 4.594.909 | 23.678.200 | 19.744.902 | 22.843.296 |
|-----------|------------|------------|------------|
| 204.915 + | ( )        | ( )        | ( )        |

## مخطط ميناء غزة البحري:

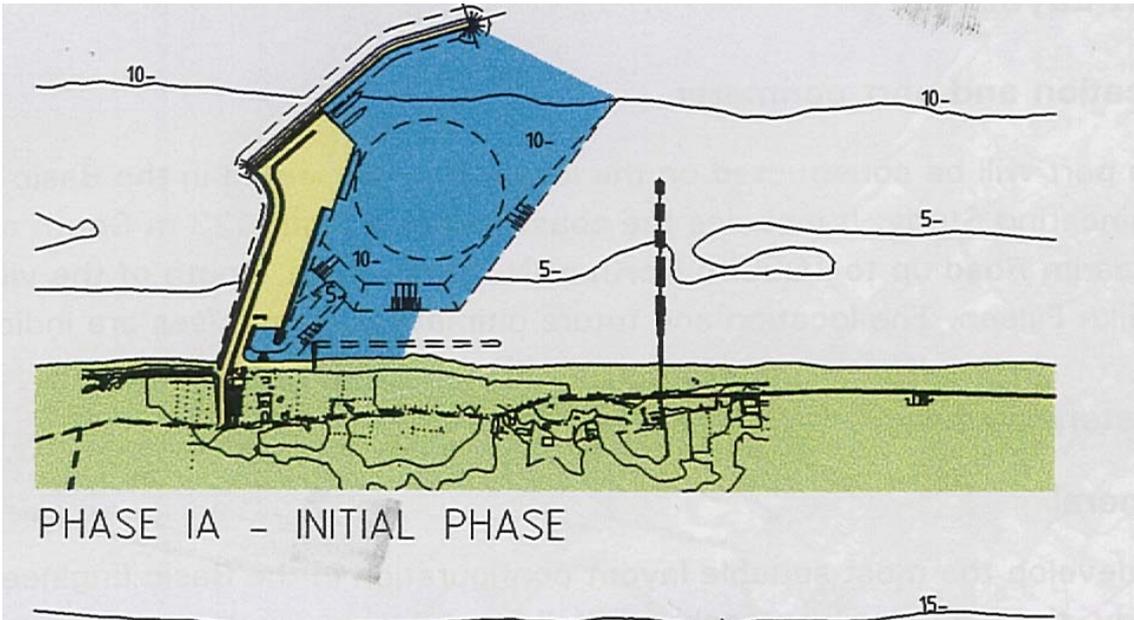
3

(Phase IA) -1

200

140

11 730

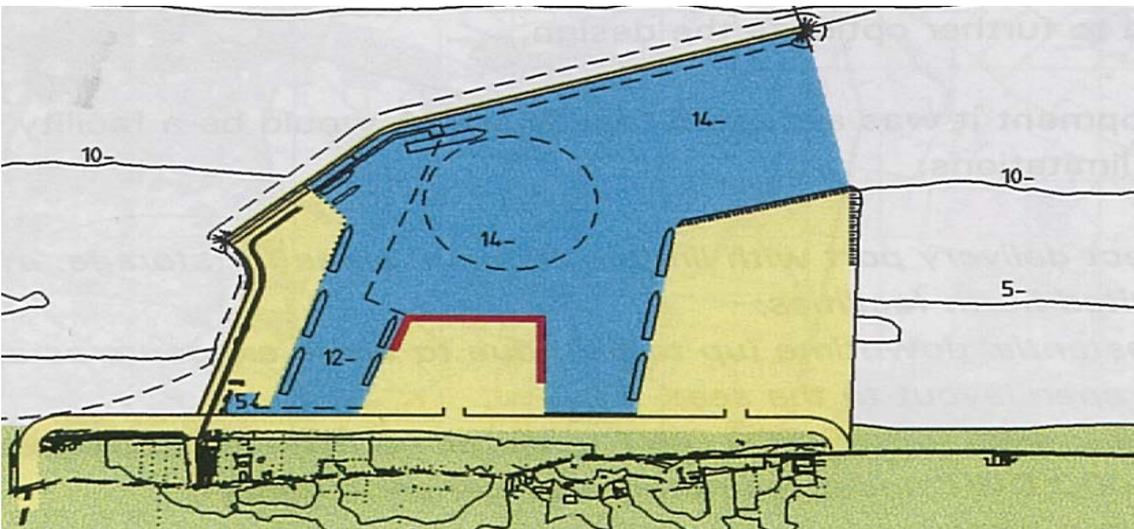


**(Phase II)** -2

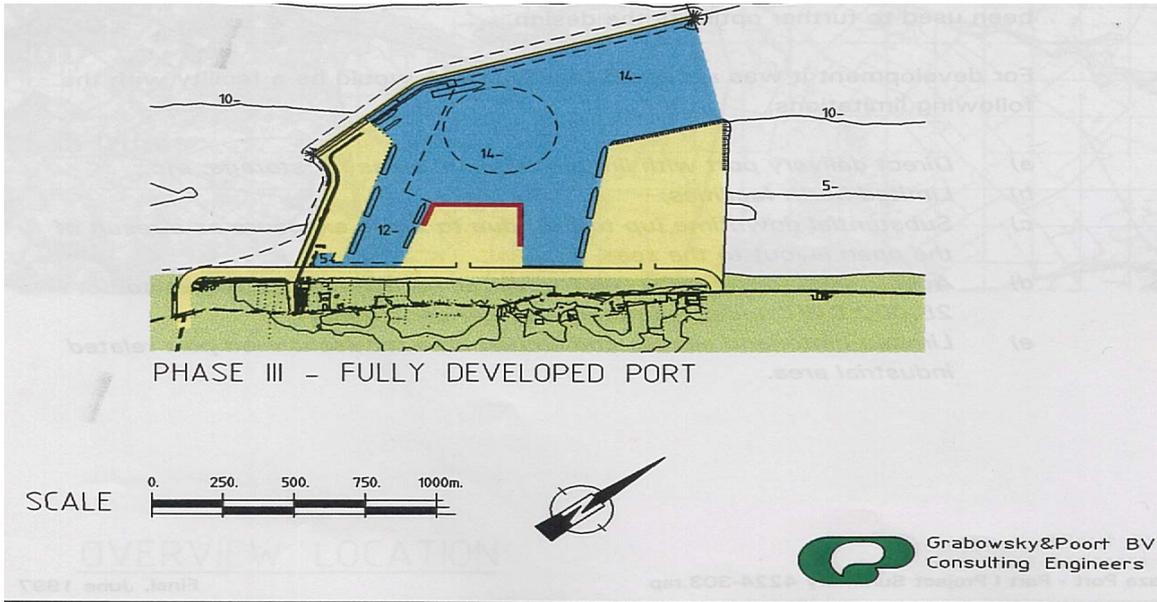
600

500,000

14



**(Phase III)** -3



-1

-2

-3

-4

-5

-6

-7

-1

-2

-3

## مناطق التشغيل بميناء غزة البحري:

## موقع مشروع ميناء غزة البحري:

Consulting Grabowsky & Poorts BV

1994/3/21

1994

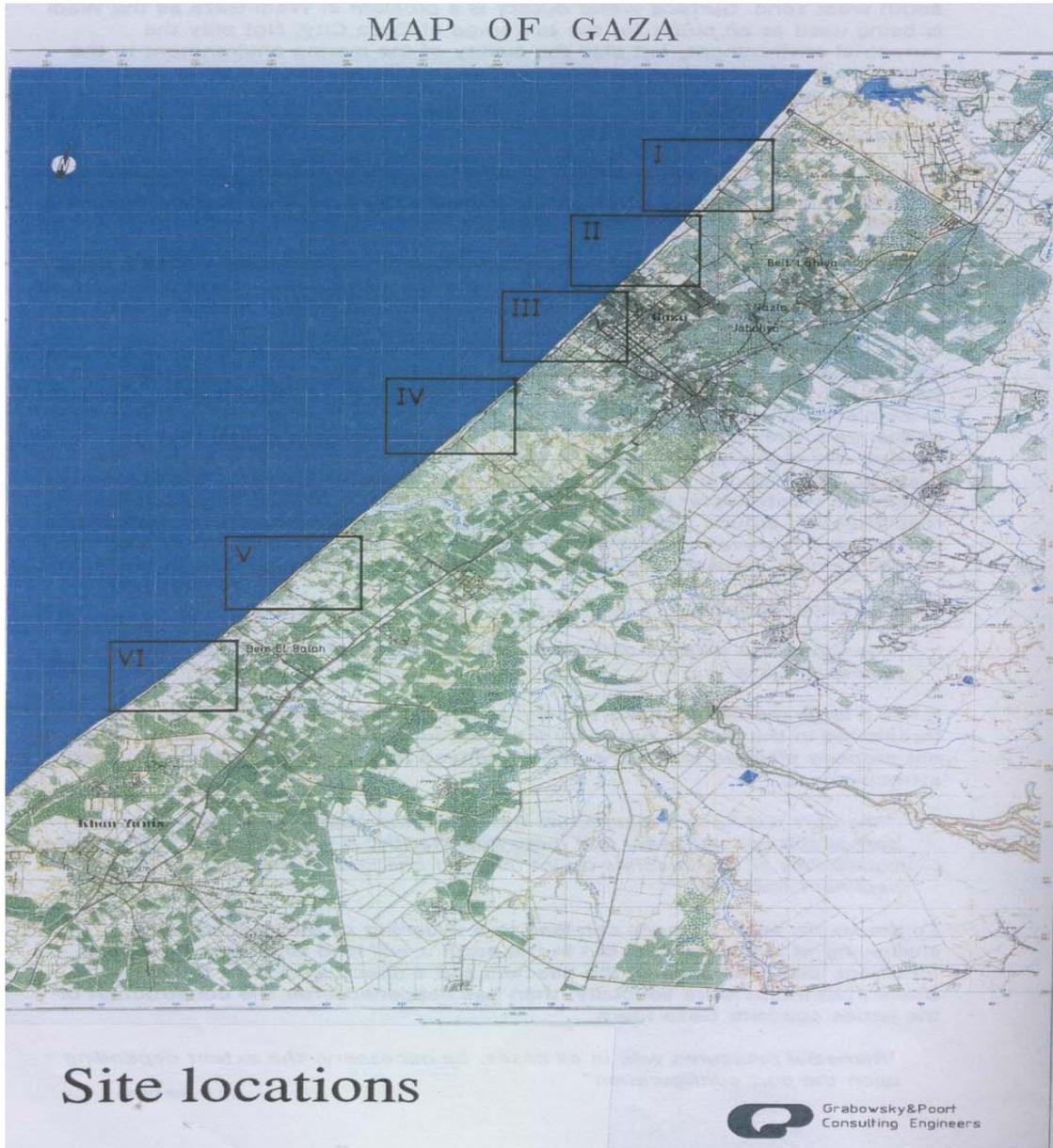
Engineers

)

6

15

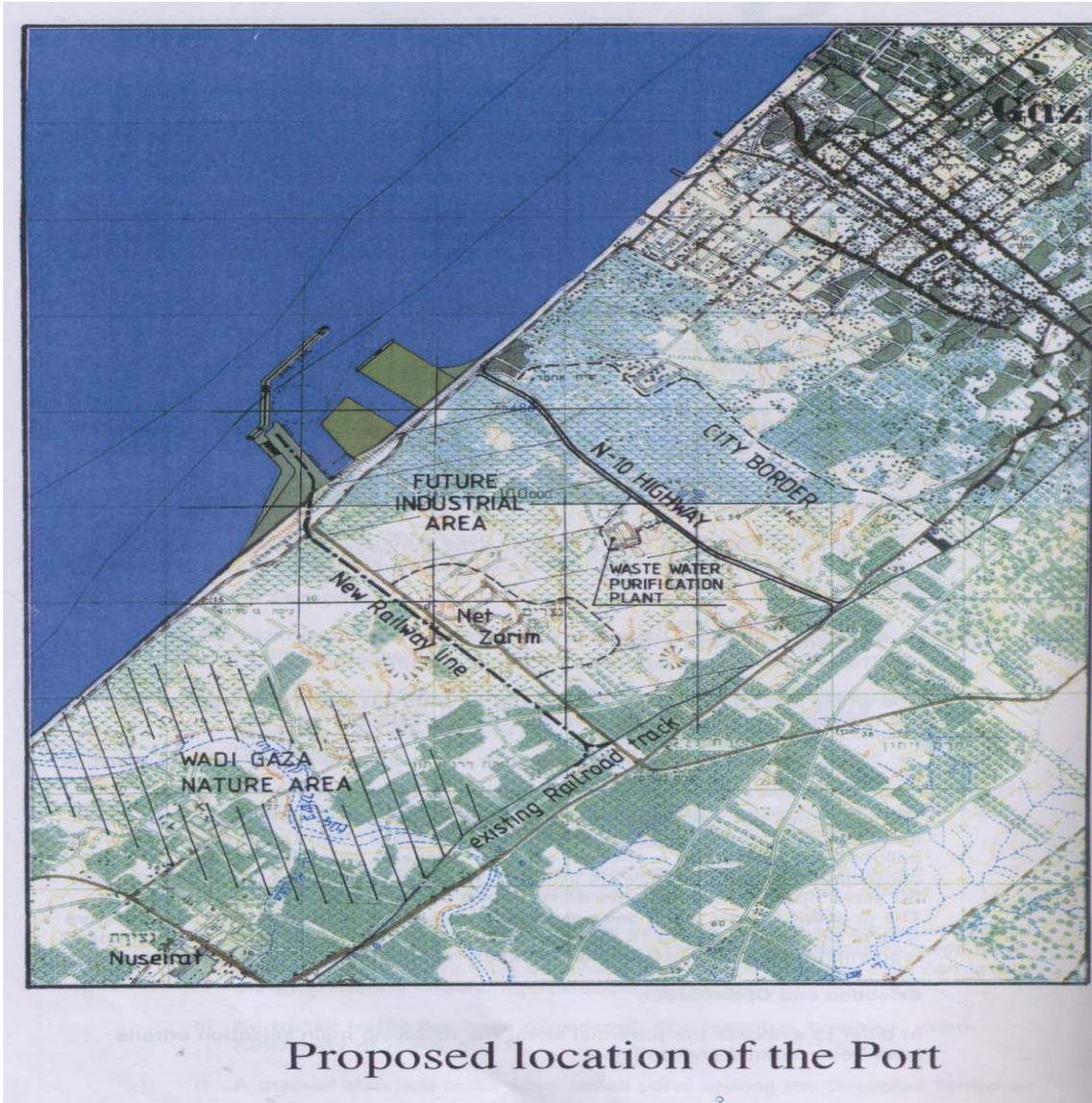
(



5

:

- .1
- .2
- .3
- .4
- .5
- .6



(Basic Engineering Study )

1.5

4  
( )  
10 4  
30

450

( )

4

2005

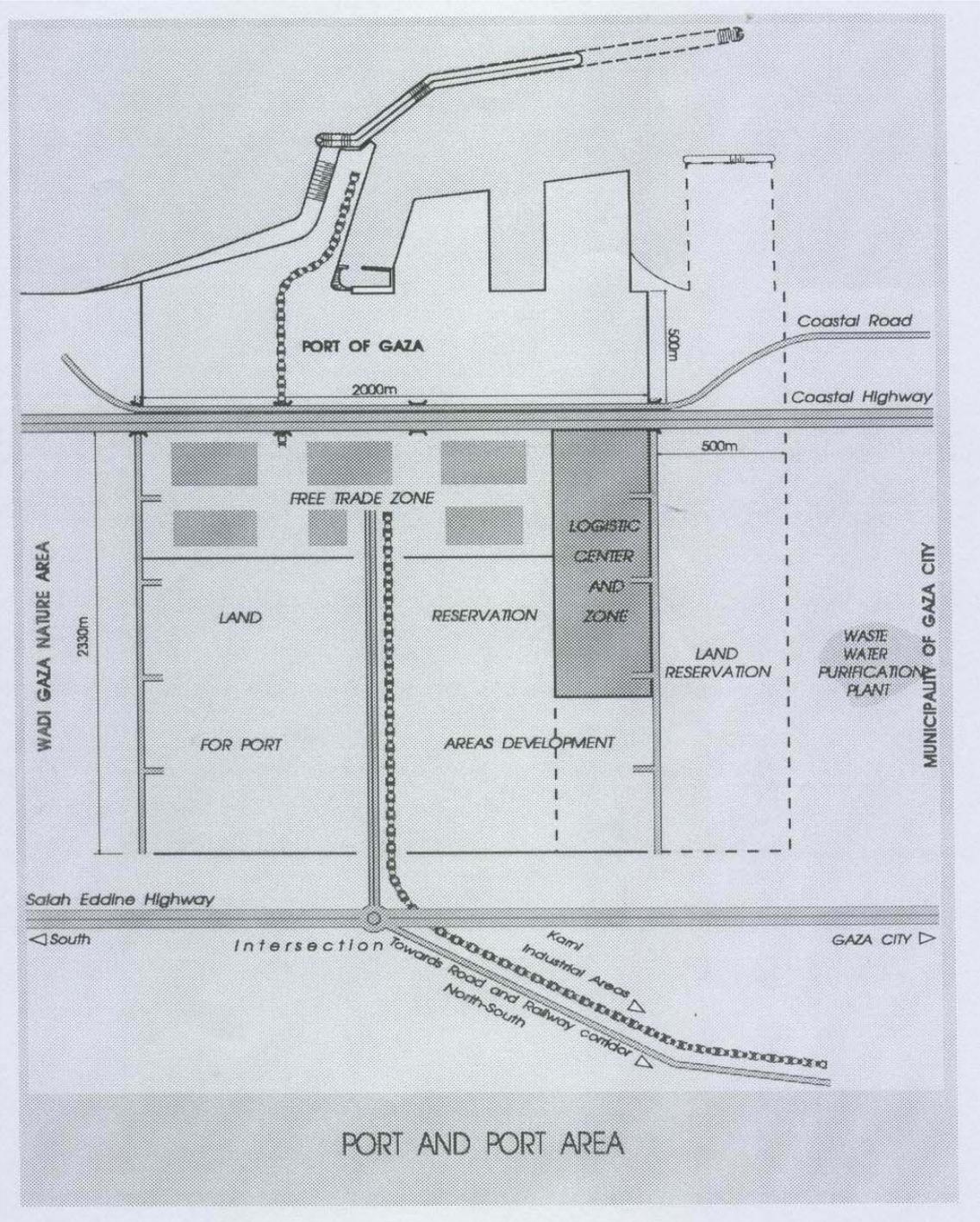
IMG

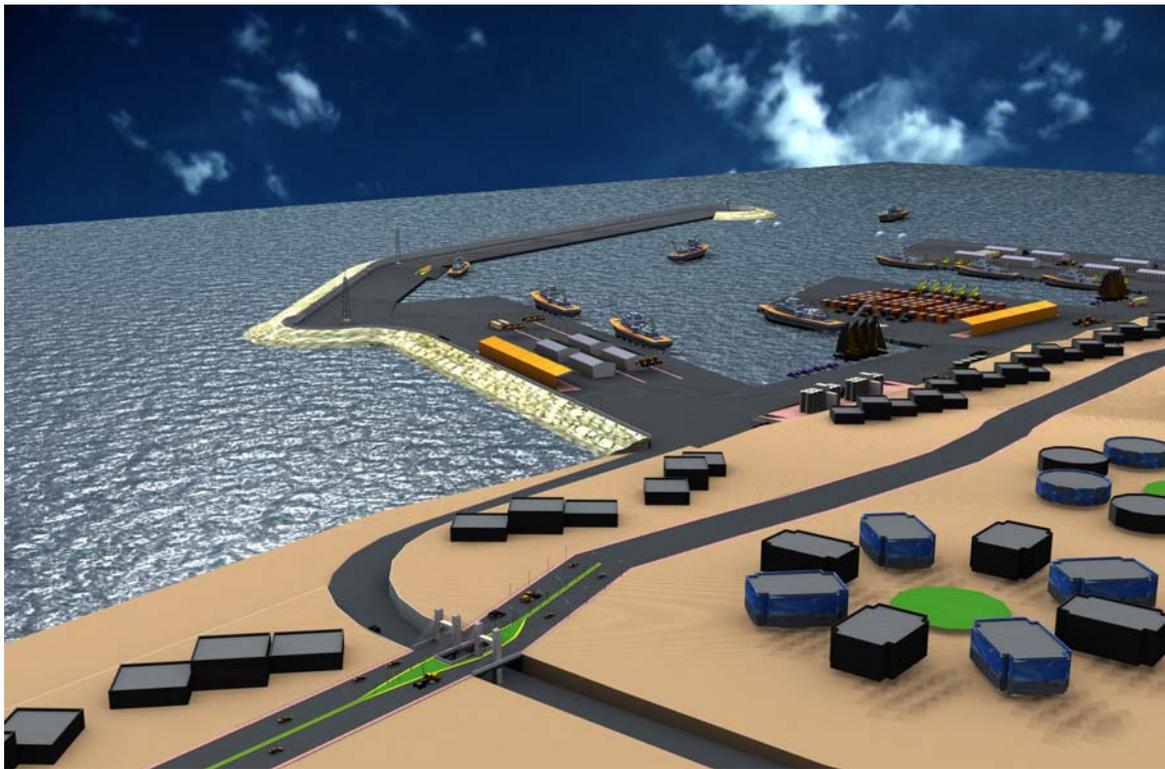
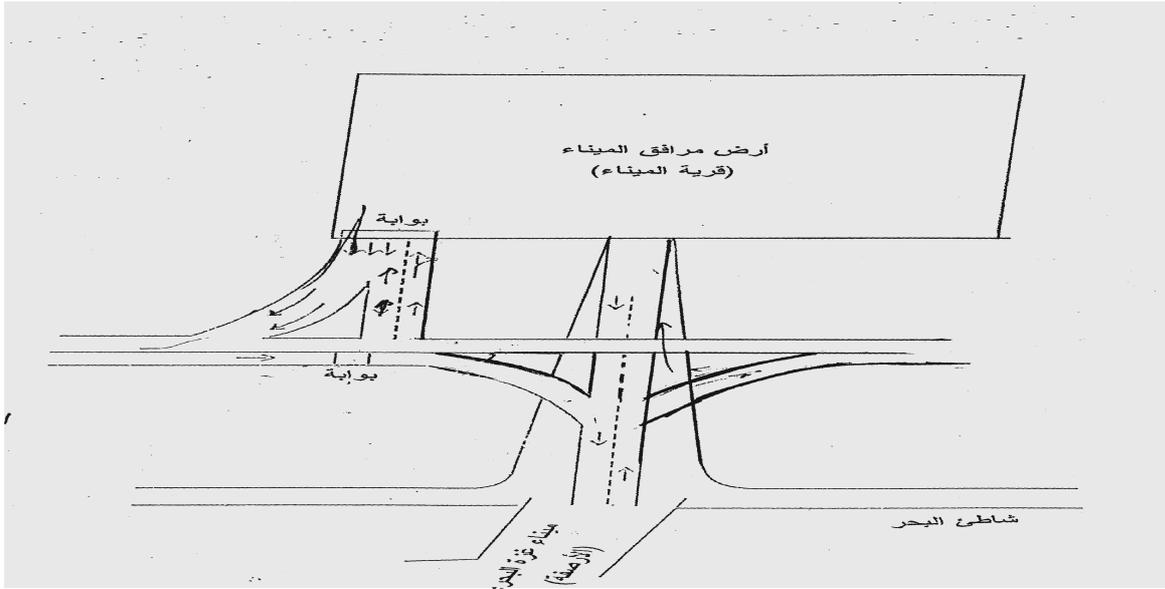
6

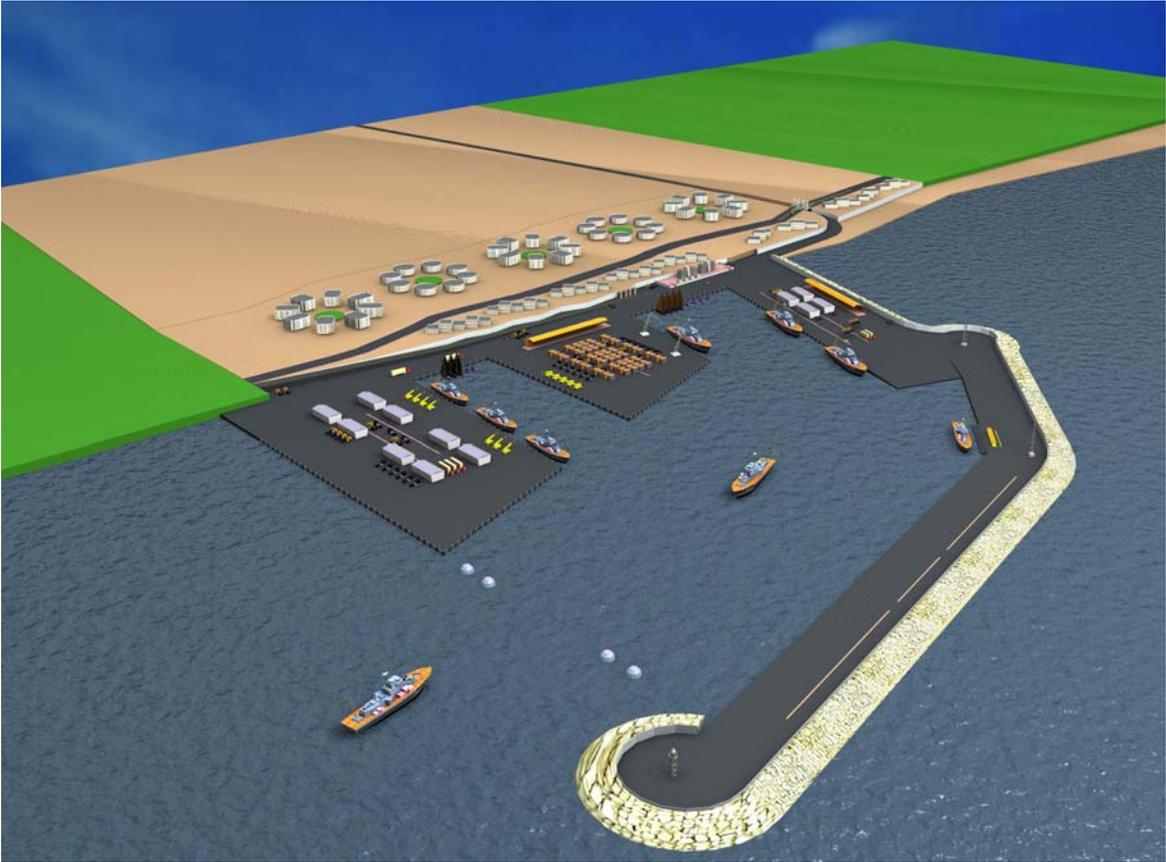
( )

4

.2005/7/12









مرسوم رئاسي رقم ( ١ ) ٢٠٠٠م

بشأن إنشاء ميناء غزة البحري

رئيس اللجنة التنفيذية لمنظمة التحرير الفلسطينية  
رئيس السلطة الوطنية الفلسطينية

بعد الاطلاع على قانون الموازن رقم ١٦ لسنة ١٩٦٦ المعمول به في محافظات غزة .  
وعلى مرسوم ( تعيين حدود مياه ) مرفأ غزة لسنة ١٩٤٥ .  
وبناء على مقاضيات المصلحة العامة .

أصدرنا المرسوم التالي :

مادة ( ١ )

يُنشأ بمقتضى هذا المرسوم في مدينة غزة ميناء يسمى ( ميناء غزة البحري ) يقع بمنطقة  
الموازي وتكون حدود المياه والأراضي المبنية بالعلامات والخطوط الموضحة على الخارطة  
المرفقة .

مادة ( ٢ )

تتولى سلطة الموازي وضع الأنظمة والتعليمات اللازمة لتنفيذ هذا المرسوم .

مادة ( ٣ )

ينفعل ما يتعارض مع أحكام هذا المرسوم .

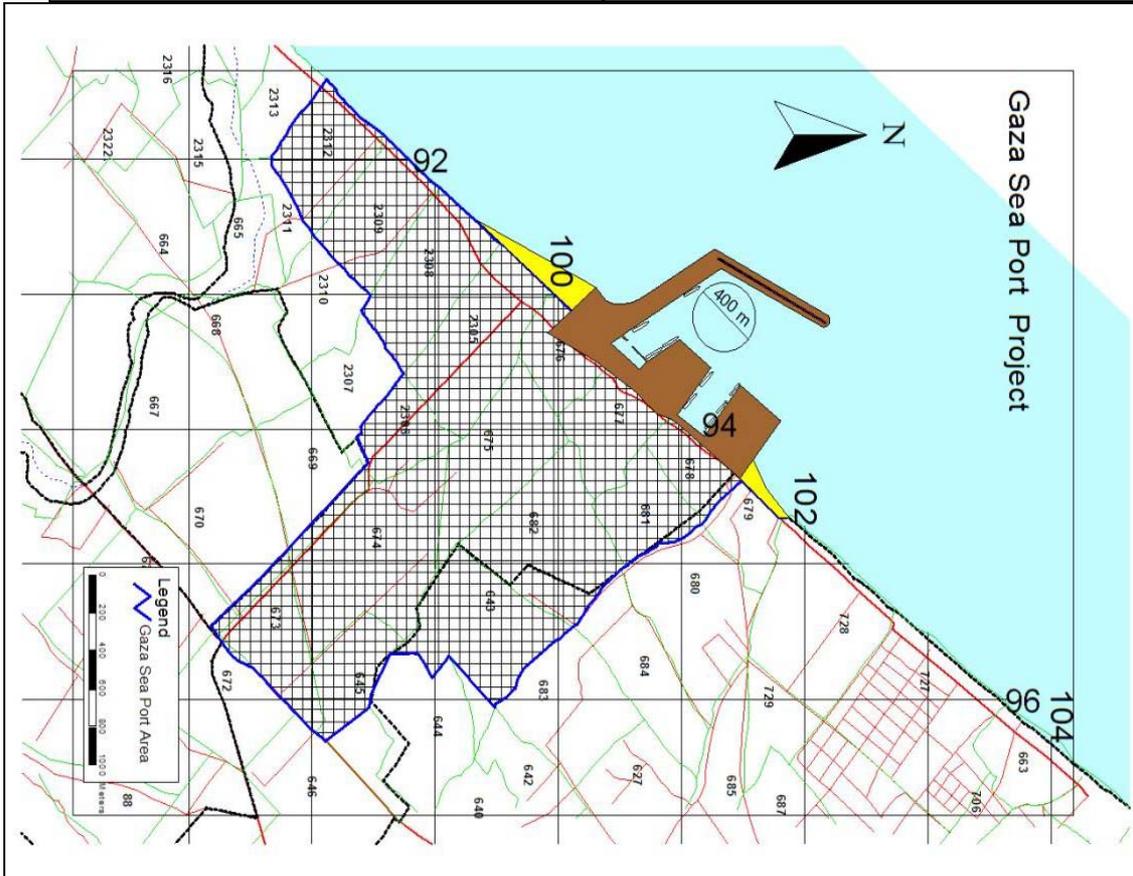
مادة ( ٤ )

على جميع الجهات المختصة كل فيما يخصه ، تنفيذ هذا المرسوم .  
ويعمل به من تاريخ صدوره . وينشر في الجريدة الرسمية .

صدر بمدينة غزة بتاريخ : ٢٠ / ٤ / ٢٠٠٠ ميلادية  
الموافق : ١٤٢١ / ٠٠ / ٠٠ هجرية

ياسر عرفات

رئيس اللجنة التنفيذية لمنظمة التحرير الفلسطينية  
رئيس السلطة الوطنية الفلسطينية





Num: .....

الرقم: .....

Date: .....

التاريخ: .....

### قرار

رئيس اللجنة التنفيذية لمنظمة التحرير الفلسطينية

رئيس السلطة الوطنية الفلسطينية

بناءً على الصلاحيات المخولة له

وبناءً على مقتضيات المصلحة العامة

يقرر ما يلي

أولاً: إنشاء وتشكيل سلطة الموانئ البحرية.

ثانياً: يعين الدكتور/ علي عبد الحميد شعت رئيساً لها، إضافة إلى المهام المكلف بها.

ثالثاً: تكون تحت الإشراف المباشر لرئيس السلطة الوطنية.

رابعاً: يسري هذا القرار اعتباراً من تاريخه، ويبلغ من يلزم وعلى جميع الجهات المختصة كل فيما يخصه تنفيذه وينشر في الجريدة الرسمية.

تحريراً في غزة بتاريخ: 8/ ديسمبر/ 1999 ميلادي.

30/ شعبان/ 1420 هجري.

ياسر عرفات

رئيس اللجنة التنفيذية لمنظمة التحرير الفلسطينية

رئيس السلطة الوطنية الفلسطينية

## ثانياً: مشروع ميناء الصيادين:

أنشئت السلطة الوطنية الفلسطينية في أوائل عام 1997 مرفأ للصيادين قبالة شواطئ غزة، وهو امتداد لميناء تم إقامته إبان الحكم العثماني حيث اشتهرت مدينة غزة منذ القدم بالتجارة البحرية. وقد قامت السلطة الوطنية الفلسطينية بالبدء بتنفيذ إنشاء هذا المرفأ من خلال جهات محلية حيث تعاقدت مع شركات استشارية محلية ومقاولون محليون، حيث تمت الاستفادة من المواد الأولية المتوفرة وخاصة مخلفات البناء.



وبسبب استهداف القوات الإسرائيلية لهذا المرفأ فقد دمر جزء منه وتخلخل الجسم الهندسي الكلي للمرفأ، فان عملية اعادة الاعمار قد تتطلب 18 شهراً وتتمثل في الاتي:

- عمل الدراسات المطلوبة والمناقصات في فترة 6 شهور - عملية اعادة البناء تحتاج الى 12 شهراً.
- ان المبلغ التقديري لعملية اعادة الاعمار تبلغ حوالي 5.5 مليون دولار لعملية بناء البنية التحتية، كذلك مليون دولار لعملية تعميق منطقة المرسى و 3.5 مليون دولار لعملية بناء البنية السطحية المتمثلة في المعدات اللازمة لتشغيل الميناء وعملية تدريب الكوادر البشرية وكذلك عملية الصيانة اللازمة.
- في حال اعادة بناء ميناء الصيد فإن الميناء باستطاعته استقبال السفن التجارية الصغيرة وكذلك سفن المسافرين متوسطة الحجم.

## لمزيد من المعلومات الاتصال بـ:

د. علي شعت

رئيس سلطة الموانئ البحرية

فاكس 08 2826747

aashaat@yahoo.com :