

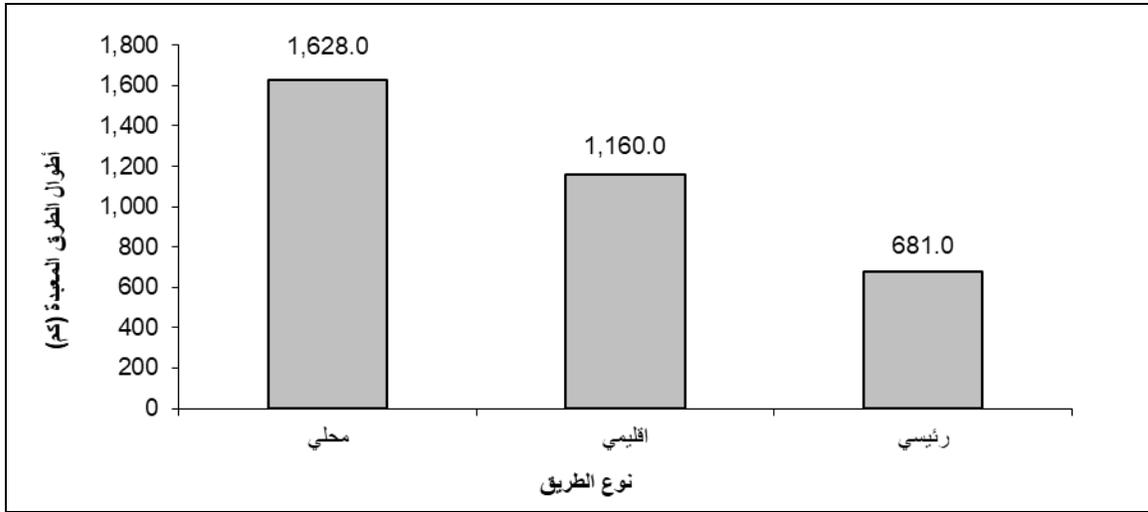
النقل البري في فلسطين

يعدُّ قطاع النقل من أهم القطاعات الإنتاجية في الاقتصاد الفلسطيني؛ نظراً لحجم مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي، ولحجم الشريحة الشعبية من الأيدي العاملة التي يشغلها، ولمساهمته في ردد العديد من القطاعات الاقتصادية المهمة في الاقتصاد الوطني.

شبكة الطرق (الضفة الغربية)

تشير البيانات بأن مجموع أطوال شبكة الطرق المعبدة في الضفة الغربية بلغ 3,469.0 كيلو متراً حتى نهاية عام 2022.

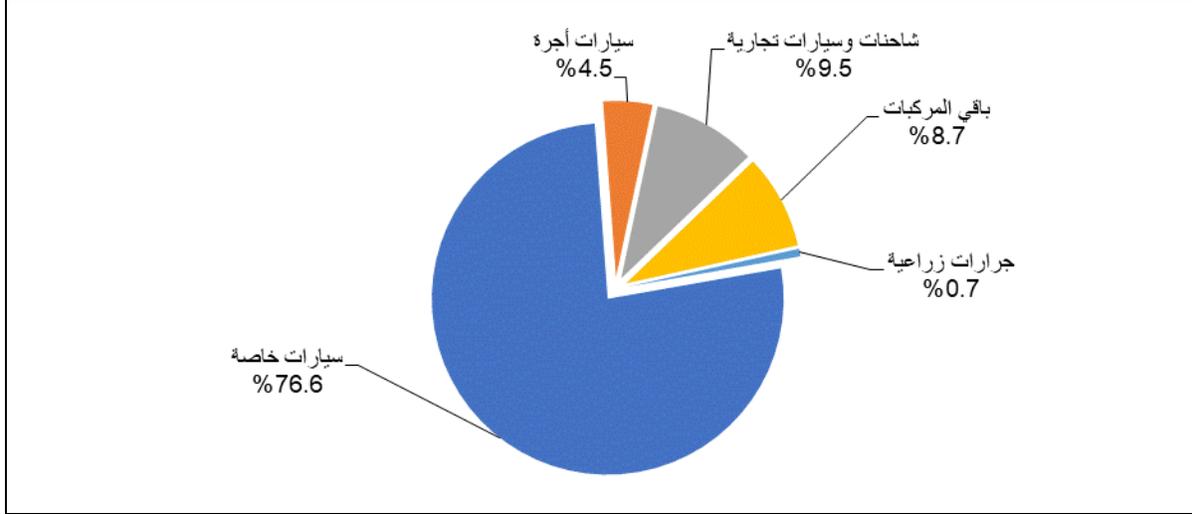
أطوال شبكة الطرق المعبدة بالكيلومتر في الضفة الغربية حسب نوع الطريق، 2022



المركبات المرخصة والمسجلة للمرة الأولى (فلسطين)

بلغ مجموع المركبات المرخصة في فلسطين 466,948 مركبة في نهاية عام 2022 منها 378,861 مركبة؛ أي ما نسبته 81.1% في الضفة الغربية، و 88,087 مركبة بنسبة 18.9% في قطاع غزة. ويوضح التوزيع النسبي للمركبات حسب النوع بأن الغالبية العظمى منها هي سيارات خاصة؛ إذ بلغت نسبتها 76.6%؛ فيما بلغت نسبة الشاحنات والسيارات التجارية 9.5% من مجموع المركبات في فلسطين؛ أما سيارات الأجرة (التاكسي) فبلغت نسبتها 4.5%؛ كما يتضح أن هنالك ما نسبته 0.7% جرارات زراعية؛ بينما باقي المركبات تمثل 8.7% من مجموع المركبات.

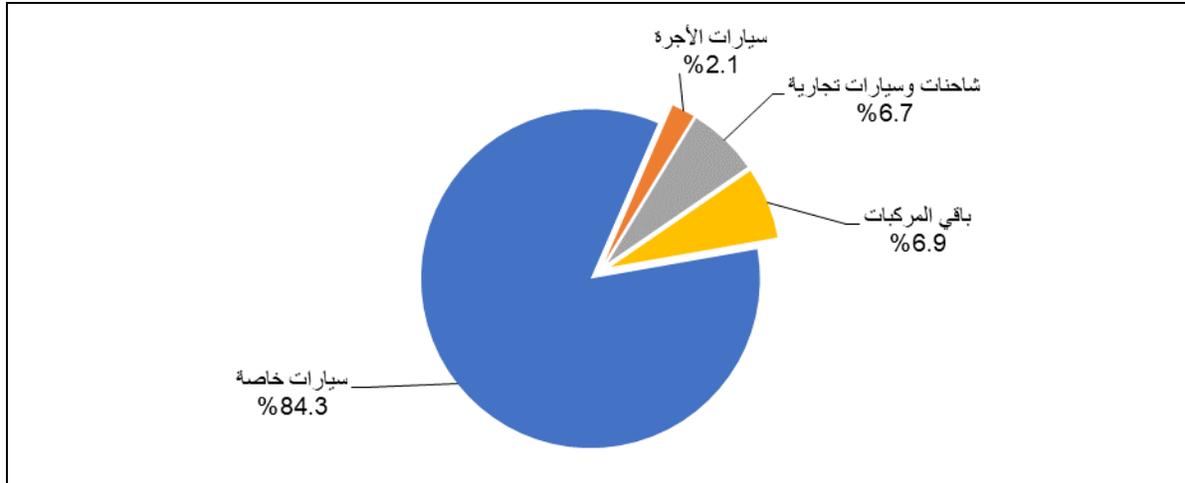
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في فلسطين * حسب نوع المركبة، 2022



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

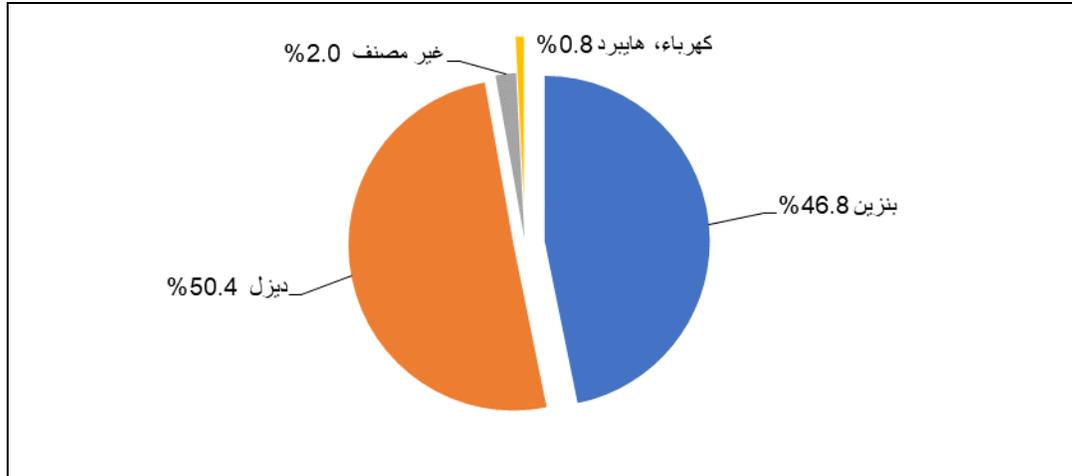
بلغت مجموع المركبات المسجلة للمرة الأولى في فلسطين 36,613 مركبة في نهاية عام 2022، منها 32,890 مركبة (أي ما نسبته 89.8% في الضفة الغربية و 3,723 مركبة بنسبة 10.2% في قطاع غزة). ويوضح التوزيع النسبي لتسجيل المركبات للمرة الأولى في فلسطين خلال العام 2022 بأن أعلى نسبة تسجيل كانت للسيارات الخاصة؛ إذ شكلت 84.3% من مجموع المركبات المسجلة؛ فيما شكلت الشاحنات والسيارات التجارية 6.7%؛ وبالنسبة لسيارات الأجرة (تاكسي) فقد شكلت 2.1%؛ أما بقية المركبات والتي تشمل الدراجات النارية والدراجات النارية الصغيرة والباصات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات الزراعية والمركبات الأخرى فقد شكلت ما نسبته 6.9%؛ علماً بأن المعدل الشهري لتسجيل المركبات للمرة الأولى في فلسطين قد بلغ 3,051 مركبة.

التوزيع النسبي للمركبات المسجلة للمرة الأولى في فلسطين* حسب نوع المركبة، 2022



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967 على صعيد آخر، يوضح "التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في فلسطين، حسب نوع الوقود" أن 46.8% من المركبات المرخصة وقودها البنزين بمختلف فئاته؛ وأن 50.4% من المركبات وقودها الديزل (السولار)؛ وأن 0.8% من المركبات وقودها كهرباء وهايبرد بنزين وهايبرد ديزل؛ وأن 2.0% من إجمالي المركبات نوع الوقود فيها غير مصنف.

التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في فلسطين* حسب نوع الوقود، 2022



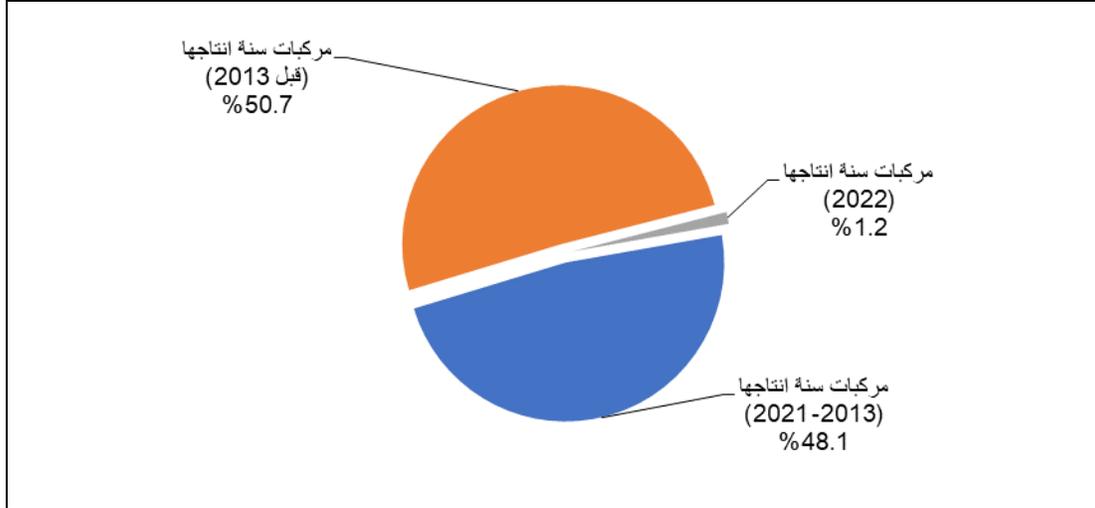
* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد

احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

تبين النتائج عند "توزيع المركبات المرخصة في فلسطين حسب سنة إنتاج المركبة" أن 48.1% من المركبات المرخصة سنة إنتاجها في الفترة بين 2013 - 2021؛ وأن هناك 50.7% من المركبات سنة

إنتاجها قبل عام 2013؛ بينما شكلت المركبات التي سنة إنتاجها عام 2022 ما نسبته 1.2% من مجموع المركبات.

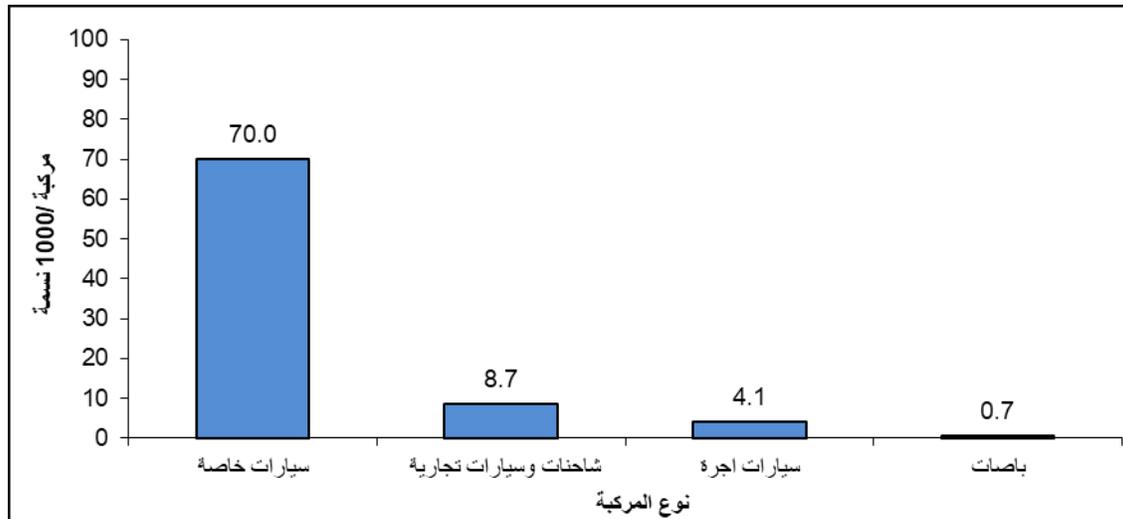
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في فلسطين* حسب سنة إنتاج المركبة، 2022



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

بلغ معدل عدد المركبات في فلسطين 91.5 مركبة لكل ألف نسمة من السكان؛ حيث بلغ معدل عدد السيارات الخاصة 70.0 مركبة لكل ألف نسمة؛ في حين بلغ معدل عدد الشاحنات والسيارات التجارية 8.7 مركبات لكل ألف نسمة؛ أما سيارات الأجرة فقد بلغ المعدل 4.1 مركبة لكل ألف نسمة؛ فيما بلغ معدل الباصات 0.7 باص لكل ألف نسمة.

معدل عدد المركبات المرخصة لكل ألف نسمة في فلسطين* حسب نوع المركبة (مركبات مختارة)، 2022



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

مدارس تعليم قيادة السيارات (فلسطين)

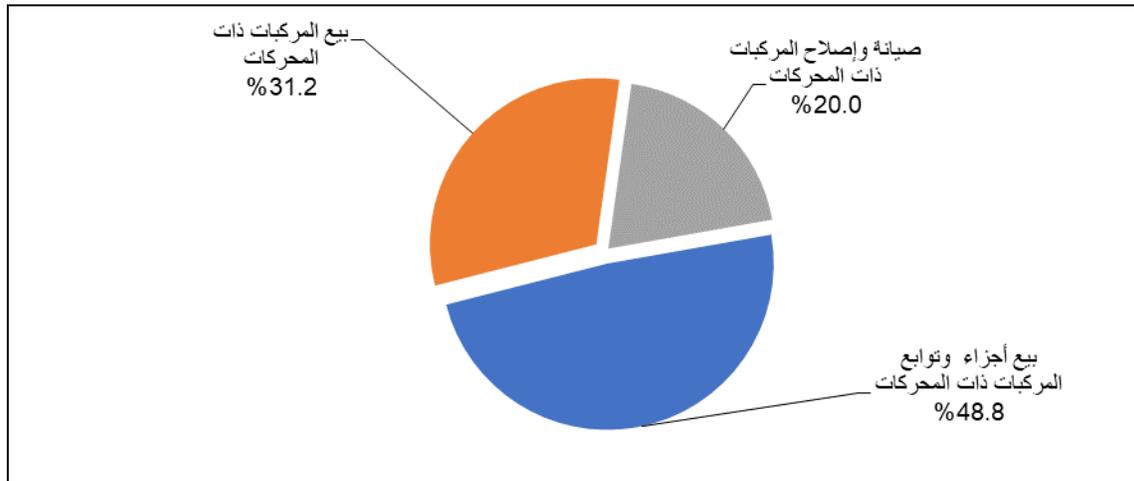
بلغ عدد مدارس تعليم قيادة السيارات في نهاية العام 2022 في فلسطين 427 مدرسة، منها 352 مدرسة في الضفة الغربية و75 مدرسة في قطاع غزة. في حين بلغ معدل المدربين لكل مدرسة في الضفة الغربية 7.5 مدرب و3.7 مدرب لكل مدرسة في قطاع غزة؛ أما معدل المركبات العاملة لكل مدرسة فكان 6.2 مركبة في الضفة الغربية و3.3 مركبة في قطاع غزة.

محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة (فلسطين)

بينت النتائج أن مجموع محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة في فلسطين بلغ 3,115 محلاً، موزعة بنسبة 47.1% في الضفة الغربية و52.9% في قطاع غزة. ويوضح التوزيع النسبي أن حوالي النصف منها كانت للمحلات الخاصة في بيع أجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات، بواقع 48.8%؛ أما محلات بيع المركبات ذات المحركات فبلغت نسبتها 31.2%؛ من ناحية أخرى بلغت نسبة صيانة وإصلاح المركبات ذات المحركات 20.0%.

التوزيع النسبي لمحلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة في فلسطين*،

2022



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

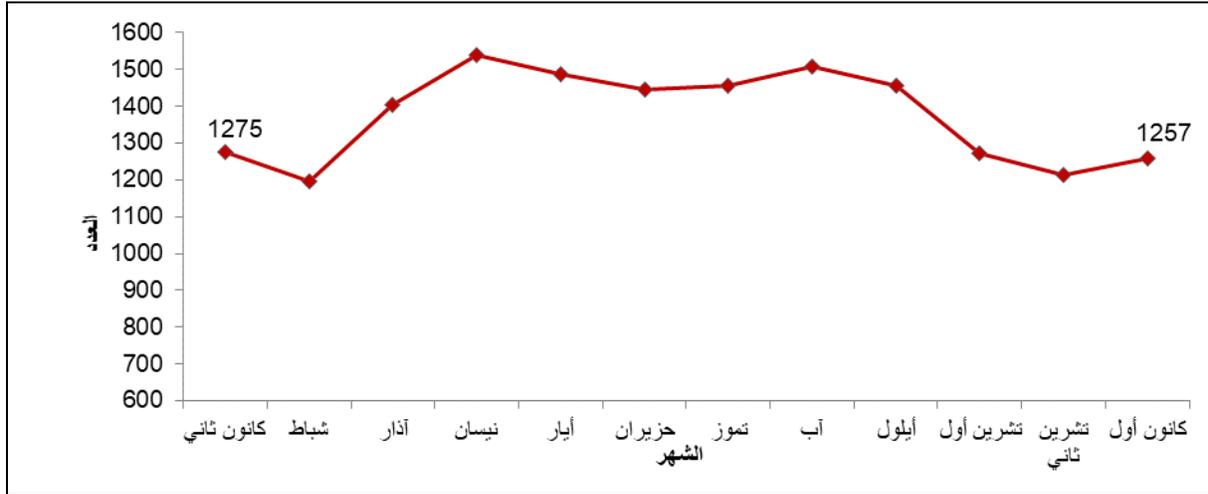
رخص السياقة (فلسطين)

بلغ عدد رخص السياقة الصادرة في نهاية العام 2022 في فلسطين 70,400 رخصة، منها 56,953 رخصة في الضفة الغربية و 13,447 رخصة في قطاع غزة. وتوزعت أعداد رخص المركبات كالاتي: 72.9% رخصة خصوصي وتجاري لغاية 4 طن، و26.4% رخصة شحن خفيف وتجاري ولغاية 15 طن؛ أما باقي الرخص فقد شكلت 70% من مجموع الرخص.

حوادث الطرق المسجلة (الضفة الغربية)

بلغ مجموع حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية 16,508 حادثاً خلال العام 2022. نتج عنها ما مجموعه 11,875 إصابة في الضفة الغربية؛ أما من حيث التوزيع النسبي للإصابات فإن 97.1% من مجموع الإصابات كانت بسيطة و1.7% إصابات خطيرة. أما الإصابات القاتلة فشكلت ما نسبته 1.2%.

عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب الشهر، 2022



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967