



دولة فلسطين

وزارة النقل
والمواصلات الفلسطينية

وزارة الاتصالات
وتكنولوجيا المعلومات

الجهاز المركزي
لإحصاء الفلسطيني

إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين
التقرير السنوي، 2021



تموز/ يوليو، 2022



تم إعداد هذا التقرير حسب الإجراءات المعيارية المحددة في ميثاق
الممارسات للإحصاءات الرسمية الفلسطينية 2006

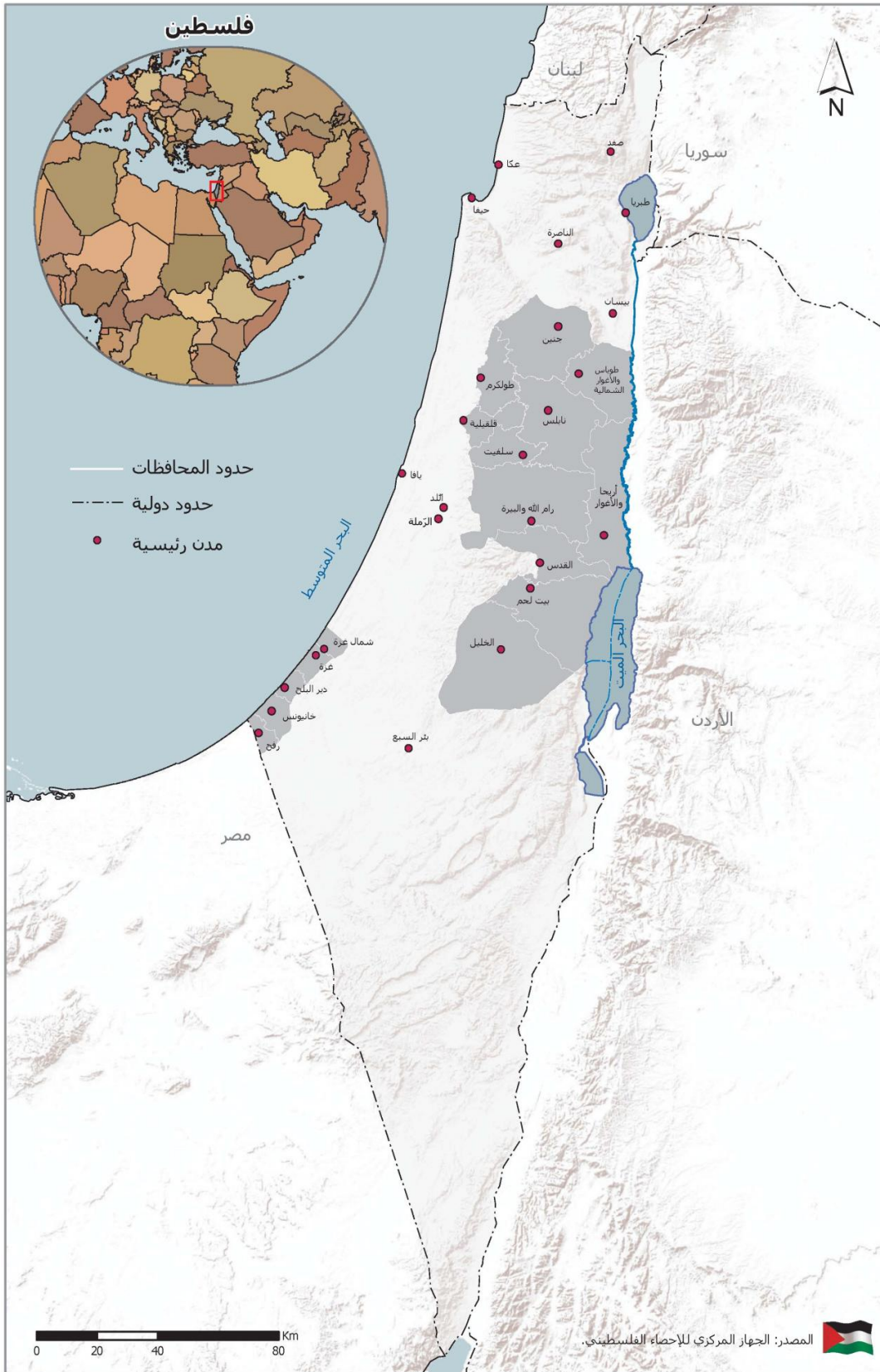
© ذو الحجة، 1443هـ - تموز، 2022.
جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2022. إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين: التقرير السنوي، 2021.
رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى:

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية	وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات	الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني
هاتف: 2 2951194 (970/972)	الرمز البريدي: P6110244 البيرة - فلسطين	ص.ب: 1647، رام الله P6028179 - فلسطين
فاكس: 2 2951318 (970/972)	هاتف: 2 2943333 (970/972)	هاتف: 2 2982700 (970/972)
بريد إلكتروني: diwan@mot.gov.ps	فاكس: 2 2419868 (970/972)	فاكس: 2 2982710 (970/972)
صفحة إلكترونية: http://www.mot.gov.ps	بريد إلكتروني: ministeroffice@mtit.pna.ps	الرقم المجاني: 1800300300
	صفحة إلكترونية: http://www.mtit.pna.ps	بريد إلكتروني: diwan@pcbs.gov.ps
		صفحة إلكترونية: http://www.pcbs.gov.ps



شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ووزارة النقل والمواصلات ووزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات بالشكر والتقدير إلى الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة التي ساهمت في إنجاح جمع بيانات التقرير، وإلى جميع العاملين في هذا المشروع لما أبدوه من حرص أثناء تأدية واجبهم.

لقد تم إعداد تقرير إحصاءات النقل والاتصالات 2021، في فلسطين بقيادة فريق فني من الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني وبالشراكة مع وزارة النقل والمواصلات ووزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، وبدعم مالي مشترك بين كل من دولة فلسطين ومجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) لعام 2022 ممثلة بمكتب الممثلة النرويجية لدى دولة فلسطين.

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بجزيل الشكر والتقدير إلى أعضاء مجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) الذين ساهموا بالتمويل على مساهمتهم القيمة في تنفيذ هذا المشروع.

فريق العمل

- إعداد التقرير
عن الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني
منال زين
عن وزارة النقل والمواصلات
رنا ابو قرع
عن وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات
ريما محمود ديوان
- تصميم الخرائط
امثال عبد الله الشعيبي
- تدقيق معايير النشر
حنان جناجره
- المراجعة الأولية
عن الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني
هاني الأحمد
محمد قلالوة
د. صالح الكفري
عن وزارة النقل والمواصلات
غادة الوحيدي
عن وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات
وضاح أبو حجلة
- المراجعة النهائية
خالد أبو خالد
عناية زيدان
- الإشراف العام
د. علا عوض رئيسة الجهاز
أ. عاصم سالم وزير النقل والمواصلات
د. اسحق سدر وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات

تنويه للمستخدمين

- باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخليوي الفلسطيني فان الجداول لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوةً بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.
- ظهرت بعض الفروقات البسيطة بين مجموع المتغيرات أو مجموع المتغير، وقد نجم ذلك عن التقريب المصاحب لعمليات جدولة البيانات.
- معظم بيانات الجداول غير متوفرة في قطاع غزة لعام 2021.
- (..): البيانات غير متوفرة.
- عدد الاصابات البسيطة المسجلة الناجمة عن حوادث الطرق الواردة في هذا التقرير تشمل الاصابات البسيطة والمتوسطة على عكس التقارير السابقة والتي كانت تفصل الاصابات البسيطة والمتوسطة كل على حده.

قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
	قائمة الجداول
	المقدمة
17	المصطلحات والمؤشرات : الفصل الأول:
21	النتائج الرئيسية : الفصل الثاني:
21	1.2 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات
21	2.2 النقل البري
31	3.2 البريد
33	4.2 الاتصالات
35	المنهجية : الفصل الثالث:
35	1.3 أهداف التقرير
35	2.3 نماذج السجلات الادارية
35	3.3 مصادر البيانات
35	1.3.3 الشمول
35	4.3 العمليات الميدانية
35	1.4.3 التدريب والتعيين
36	2.4.3 جمع البيانات
36	3.4.3 الإشراف والتدقيق الميداني
36	4.4.3 التدقيق المكتبي والترميز
36	5.3 معالجة البيانات
36	1.5.3 برنامج الإدخال وقواعد التدقيق
36	2.5.3 تنظيف البيانات
36	3.5.3 استخراج النتائج
37	الجودة : الفصل الرابع:
37	1.4 دقة البيانات
37	1.1.4 أخطاء المعاينة
37	2.1.4 أخطاء غير المعاينة
37	2.4 مقارنة البيانات
37	3.4 الملاحظات الفنية
39	الجداول

قائمة الجداول

الصفحة	الجدول
41	جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في فلسطين حسب بعض المؤشرات المختارة، 2018-2021
42	جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الطريق، 2021
43	جدول 3: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2021
44	جدول 4: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2021
45	جدول 5: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الوقود، 2021
46	جدول 6: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة وسنة انتاج المركبة، 2021
47	جدول 7: معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2021
48	جدول 8: عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المركبات العاملة في فلسطين حسب المنطقة والمحافظة، 2021
49	جدول 9: عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع اجزاء وتوابع المركبات المرخصة في فلسطين حسب المنطقة والمحافظة، 2021
50	جدول 10: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2004-2021
51	جدول 11: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين حسب درجة الرخصة والعمر، 2021
52	جدول 12: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية حسب نوع الإصابة، 2015-2021
53	جدول 13: عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة والشهر، 2021
54	جدول 14: عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2021
55	جدول 15: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى فلسطين حسب المنطقة والقطاع والشهر ونوع البريد، 2021
57	جدول 16: البريد الداخلي في الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2021
58	جدول 17: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2021
59	جدول 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2004-2021

الصفحة	الجدول
60	جدول 19: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب الشهر ونوع الاشتراك والمنطقة، 2021
61	جدول 20: عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2021
62	جدول 21: عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2004-2021
63	جدول 22: عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الانترنت في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2021

المقدمة

يعتبر قطاع النقل من الأنشطة الإنتاجية الهامة في الاقتصاد الفلسطيني، سواءً من حيث مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي أو تشغيل الأيدي العاملة، أو من حيث كونه القطاع الأساسي الداعم لبقية القطاعات الاقتصادية في الاقتصاد الوطني، إضافة إلى قطاع الاتصالات وهو من القطاعات المهمة في الاقتصاد.

التقرير يعرض مجموعة من الجداول الإحصائية التي تم الحصول عليها من السجلات الإدارية في الوزارات والمؤسسات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص، بهدف عرض صورة إجمالية شاملة لأنشطة النقل والاتصالات.

يتناول التقرير المكونات الأساسية لأنشطة النقل بكافة أشكالها المتوفرة في فلسطين، ففي مجال النقل البري اشتمل التقرير على بيانات أعداد المركبات بأنواعها وحوادث الطرق والإصابات الناجمة عنها، بالإضافة إلى بعض المكونات الأخرى لأنشطة النقل كمدارس تعليم قيادة السيارات وأعداد الكراجات وغيرها. وكذلك المؤشرات الرئيسية المتعلقة بأنشطة البريد بما في ذلك الرسائل حسب تصنيفاتها التقليدية، والسمات الأساسية للمكونات الخاصة بالاتصالات، بما في ذلك خطوط الهاتف الثابت وأعداد المشتركين في الهاتف الخليوي.

يتضمن التقرير أربعة فصول حيث يشمل الفصل الأول المصطلحات والمؤشرات الواردة في هذا التقرير مع شرح لهذه المصطلحات، الفصل الثاني يحتوي على النتائج الرئيسية والذي يتناول عرضاً لأبرز النتائج المستخلصة من البيانات والتي تم جمعها من خلال سجلات الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة بالإضافة إلى بعض البيانات التي تم استخلاصها من مسوح ميدانية نفذها الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني. ويحتوي الفصل الثالث على المنهجية التي تتعرض إلى الإطار وشمولية المسح والعمليات الميدانية من حيث جمع البيانات والعمليات المكتبية من تدقيق وترميز ومن ثم معالجة البيانات وجدولتها، والفصل الرابع يشمل الجودة والذي يتناول الدقة من خلال التعرض لأبرز الملاحظات على البيانات والملاحظات الفنية المتعلقة بمنهجية توفير الرقم من مختلف المصادر.

يسر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ووزارة النقل والمواصلات ووزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات أن يقدموا العدد الرابع والعشرين من سلسلة تقارير إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين، وهو التقرير السنوي للعام 2021. إن الهدف الأساسي من إصدار هذه السلسلة هو توفير أداة معلوماتية شاملة ومفصلة حول الأنشطة الأساسية للنقل والاتصالات في فلسطين، وبناء قاعدة بيانات شاملة تحتوي على المؤشرات الرئيسية التي تؤثر في أداء هذه الأنشطة. إضافة إلى ذلك فإن هذه التقارير تهدف إلى بناء سلسلة زمنية حول المؤشرات الأساسية التي تبين التطورات والتغيرات التي حدثت في أنشطة النقل والاتصالات عبر الزمن.

والله ولي التوفيق،،،

د. اسحق سدر
وزير الاتصالات وتكنولوجيا
المعلومات

عاصم سالم
وزير النقل والمواصلات

د. علا عوض
رئيسة الجهاز

تموز، 2022

الفصل الأول

المصطلحات والمؤشرات

تعرف المصطلحات والمؤشرات المستخدمة في هذا المسح وفق معجم المصطلحات الإحصائية، ودليل المؤشرات الإحصائية الصادرة عن الجهاز والمعتمدة على أحدث التوصيات الدولية المتعلقة بالإحصاءات والمنسجمة مع النظم الدولية.

يعمل بأجر:

هو الفرد الذي يعمل لحساب فرد آخر أو لحساب منشأة أو جهة معينة وتحت إشرافها ويحصل مقابل عمله على أجر محدد سواء كان على شكل راتب شهري أو أجرة أسبوعية أو على القطعة أو أي طريقة دفع أخرى. ويندرج تحت ذلك العاملون في الوزارات والهيئات الحكومية والشركات بالإضافة إلى الذين يعملون بأجر في مصلحة خاصة بالعائلة أو لدى الغير.

معدل ساعات العمل الأسبوعية (مؤشر):

مؤشر يقيس معدل ساعات العمل الأسبوعية الفعلية خلال فترة العمل العادية.

معدل أيام العمل الشهرية لكل عامل (مؤشر):

مؤشر يقيس عدد الأيام في العمل خلال الشهر، باستثناء نهايات الأسبوع، والعطل، والإجازات المرضية، والمغادرات المدفوعة.

المركبة:

هي كل مركبة ذات عجلات مصممة للسير على الطرق.

المركبة الآلية:

هي كل مركبة مزودة بمحرك بحيث يمتلك هذا المحرك وسيلة دفع ذاتية، وتستعمل عادة لحمل الأشخاص أو البضائع أو لسحب المركبات.

السيارة الخاصة:

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (دون أجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كمركبة خاصة، ولا يشمل هذا النوع الدراجات النارية.

سيارة أجرة (التاكسي):

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجر)، ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كتاكسي.

الدراجة النارية:

هي مركبة آلية ذات عجلتين، بما في ذلك تلك التي تحتوي على عربة جانبية. يشمل ذلك الدراجات البخارية، والمركبات ذات الثلاث عجلات والتي لا يزيد وزنها عن 400 كغم، وتصنف الدراجات الآلية حسب سعة اسطوانة المحرك على النحو التالي:

أقل من 50 سم³ (دراجات نارية صغيرة)، 50-100 سم³، 100-250 سم³، أكبر من 250 سم³.

الباص:

هو مركبة آلية مصممة لنقل أكثر من 9 ركاب (بما في ذلك السائق).

باص خصوصي: كل مركبة ليست عمومية وتستعمل في نقل الأشخاص مقابل مبلغ مقطوع أو بدون أجر.

باص عمومي: مركبة عمومية من نوع باص مخصصة لنقل ركاب بأجر.

المقطورة:

هي مركبة غير آلية لنقل البضائع مصممة لتسحب بواسطة مركبة آلية ويستثنى من ذلك المقطورات الزراعية و"الكارافانات".

نصف المقطورة:

هي مركبة غير آلية بدون محور أمامي مصممة بحيث يرتكز جزء من المركبة وقسم أساسي من حمولتها على جرار.

الجرار:

هو مركبة آلية مصممة لسحب مركبة غير آلية، ويستثنى من ذلك الجرارات الزراعية.

الشاحنة:

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد ارتفاعها عن 250 سم، وموصوفة في رخصتها كشاحنة.

السيارة التجارية:

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد وزنها عن 2,200 كغم، ويزيد ارتفاعها عن 175 سم ويقل عن أو يساوي 250 سم، وموصوفة في رخصتها كسيارة تجارية.

مركبة أخرى:

هي كل مركبة مصممة لغير أغراض نقل الركاب أو البضائع.

يتضمن هذا النوع: مركبات الإسعاف، الرافعات المتحركة، المداحل، الجرافات ذات العجلات المعدنية، مركبات تصوير الأفلام، المركبات الإذاعية والتلفزيونية المتحركة، المركبات المستخدمة كمكتبية متحركة، مركبات الصيانة المتحركة.

معدل عدد المركبات المرخصة لكل ألف نسمة (مؤشر):

هو مؤشر يرصد حجم حيازة السكان للمركبات المرخصة.

حادث الطرق (سير):

هو الحادث الذي وقع نتيجة لكون مركبة في حالة حركة على الطريق، وقد ينتج عن هذا الحادث إصابات.

الطريق الرئيسي: هو الطريق الذي يمتد على مستوى القطر، أو من محافظة إلى أخرى، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

الطريق الاقليمي: هو الطريق الذي يتفرع من طريقين رئيسيين، أو يؤدي إلى طريقين رئيسيين، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

الطريق المحلي: هو الطريق الذي يخدم حركة المرور الداخلية ضمن التجمع.

إصابة قاتلة:

هي الإصابة التي تؤدي إلى موت شخص جراء حادث طرق أو الموت خلال 30 يوماً من تاريخ وقوع حادث السير.

إصابة خطيرة:

هي الإصابة التي ينتج عنها دخول شخص للمستشفى نتيجة حادث سير، وبقي فيه 24 ساعة أو أكثر.

إصابة بسيطة:

هي الإصابة التي ينتج عنها جرح شخص في حادث طرق، ولكن الشخص لم يدخل المستشفى، أو دخل مدة تقل عن 24 ساعة.

الرسالة:

هي مادة بريدية لها صفة التراسل أي تحمل في طياتها خبراً معيناً، سواء أكانت معدة بخط اليد أم باستخدام الآلة الطابعة أو بكتا الطريقتين، ويشمل ذلك العينات التجارية المحتواة داخل مغلف مسطح. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرسالة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسلك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يقل وزن الرسالة عن 20 غم ولا يزيد عن 2,000 غم.

الرسالة العادية:

هي الرسائل التي يستوفى عليها الرسوم البريدية العادية فقط.

رسائل البريد السريع:

هي الرسائل التي يستوفى عليها رسوم بريد إضافية مقابل وصولها إلى المرسل إليه خلال 24 ساعة بدءاً من لحظة استلامها من قبل المركز البريدي.

المطبوعة:

هي مادة بريدية مطبوعة في دار طباعة أو بأي طرق أخرى كالتصوير والكتب والكتيبات، لها الصفة العلمية والثقافية وليس لها صفة التراسل. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول المطبوعة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسلك عن 900 ملم، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن المطبوعة العادية عن 2 كغم، ويمكن أن يصل الحد الأعلى للوزن إلى 5 كغم في حالة الكتب.

الرسالة المسجلة:

هي الرسالة التي يستوفى عليها - إضافة إلى الرسوم البريدية العادية- رسوم تسجيل ويتلقى مرسلها إيصالاً بريدياً وتسلم إلى المرسل إليه أو من ينوب عنه، بعد التثبيت من هويته وبعد اخذ توقيعه على إيصال بريدي.

الوزن البريدية:

هي مادة بريدية لها صفة الإهداء كالملابس والمأكولات ومواد التجميل والعطور والعينات التجارية وما شابه. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرزمة البريدية عن 140 ملم، وان لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسلك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الرزمة عن 2 كغم.

الطرود:

هو مادة بريدية على شكل رزمة مغلقة بغلاف لين أو صلب، بداخلها أوراق، كتب، مأكولات، ملابس، أو أية مواد مشابهة. ويشترط أن لا يزيد مجموع الطول وضعفا العرض وضعفا الارتفاع عن 3 م، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 1.5 م. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الطرد عن 20 كغم في حالة الطرود الداخلية، أما في حالة الطرود الخارجية فإن الحد الأعلى يتراوح بين 5-20 كغم، وذلك بحسب الأنظمة المعمول بها في الدولة المستقبلة.

البرقية:

هي كل رسالة محدودة الكلمات ترسل بواسطة التلكس أو الفاكس أو بواسطة الهاتف، تدفع أجورها على الكلمة الواحدة، ترسل إلى داخل البلاد أو إلى خارجها.

حركة المهاتفة الوطنية (الثابتة) من المقاسم (بالدقائق):

تتألف حركة المهاتفات الوطنية الثابتة من المقاسم من حركة هاتفية وطنية ثابتة متبادلة من محطة كائنة خارج منطقة الرسوم المحلية للمحطة الطالبة. وينبغي الإبلاغ عن المؤشر باعتباره عدد دقائق حركة المهاتفة.

القدس (J1):

ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967. وتضم منطقة J1 كُفْر عَقَب، بَيْت حَنِينَا، مُحَيِّم شُعْفَاط، شُعْفَاط، العَيْسَوِيَّة، شَيْخ جَرَّاح، وادي الجَوْز، باب السَاهِرَة، الصُّوَانَة، الطُّور (جَبَل الرِّيْتُون)، القُدْس (بَيْت المَقْدِس)، الشِّيَاح، راس العَامُود، سِلُون، الثُّورِي، جَبَل المَكْبَر، السَوَاحِرَة العَرَبِيَّة، بَيْت صَفَافَا، شَرَفَات، صُور بَاهِر، أُم طُوبَا.

الفصل الثاني

النتائج الرئيسية

1.2 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات (فلسطين)

تفيد نتائج مسح القوى العاملة بأن العاملين في هذا الانشطة شكلوا ما نسبته 5.8% من إجمالي العاملين في فلسطين خلال العام 2021، ومن الجدير بالذكر أن معدل أيام العمل الشهرية للعاملين في هذا النشاط بلغ 22.1 يوماً لكل عامل، وهو أقل من المعدل العام لمجموع الأنشطة الاقتصادية الأخرى والذي بلغ 22.3 يوماً لكل عامل. (انظر/ ي جدول 1).

2.2 النقل البري

1.2.2 شبكة الطرق (الضفة الغربية)

تشير البيانات بأن مجموع أطوال شبكة الطرق المعبدة في الضفة الغربية بلغ 3,466.0 كيلو متراً حتى نهاية عام 2021. (انظر/ ي جدول 2).

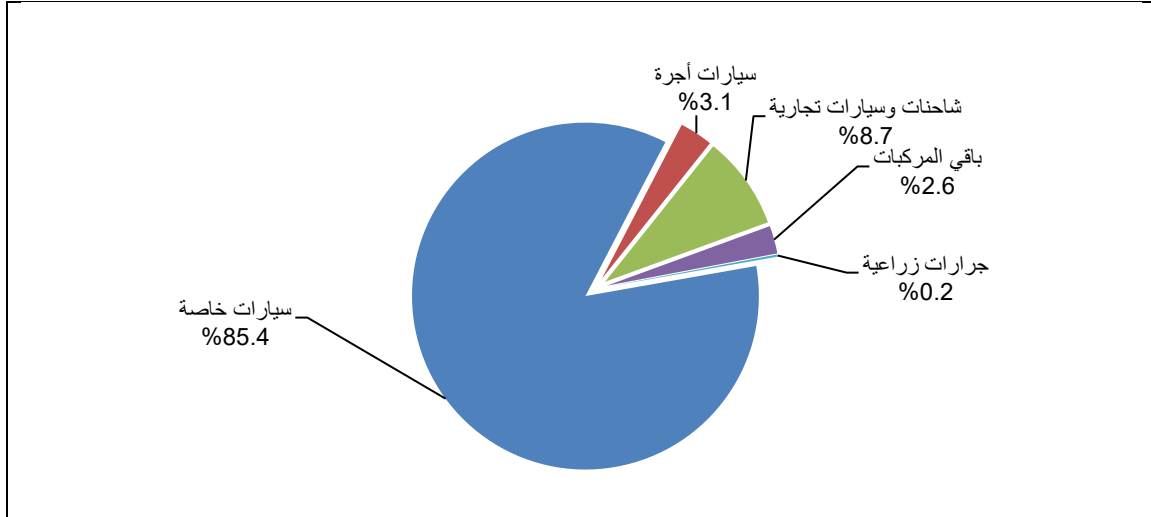
أطوال شبكة الطرق المعبدة بالكيلومتر في الضفة الغربية حسب نوع الطريق، 2021



2.2.2 المركبات المرخصة والمسجلة للمرة الأولى (الضفة الغربية)

تبين النتائج بأن مجموع المركبات المرخصة في الضفة الغربية بلغ 300,226 مركبة في نهاية عام 2021 بنسبة ارتفاع وصلت 8.0% بالمقارنة مع عام 2020، ويوضح التوزيع النسبي للمركبات حسب النوع بأن الغالبية العظمى منها هي سيارات خاصة، حيث بلغت نسبتها 85.4%، وبلغت نسبة الشاحنات والسيارات التجارية 8.7% من مجموع المركبات في الضفة الغربية، أما سيارات الأجرة (التاكسي) فبلغت نسبتها 3.1%، كما يتضح أن هنالك ما نسبته 0.2% جرارات زراعية، بينما باقي المركبات تمثل 2.6% من مجموع المركبات. (انظر/ ي جدول 3).

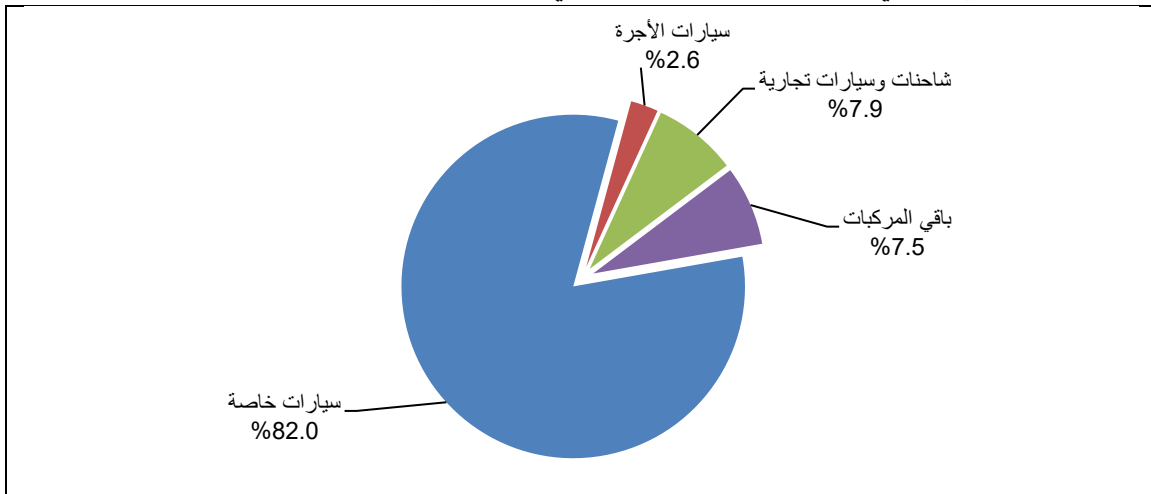
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2021



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

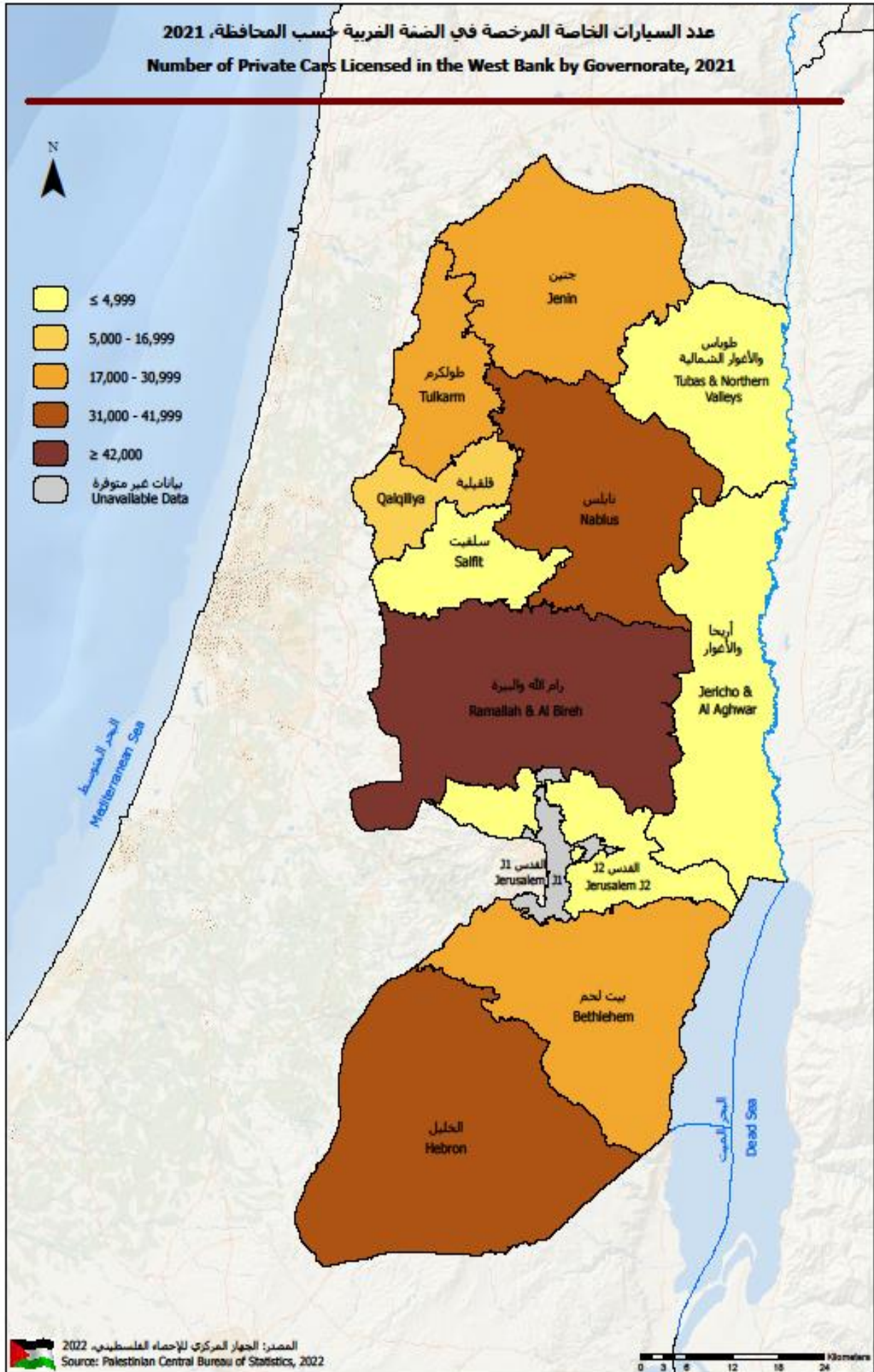
تبين النتائج بأن مجموع المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية بلغ 30,783 مركبة في نهاية عام 2021 بنسبة ارتفاع وصلت 52.9% بالمقارنة مع عام 2020، يوضح التوزيع النسبي لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية خلال العام 2021 بأن أعلى نسبة تسجيل كانت للسيارات الخاصة حيث شكلت 82.0% من مجموع المركبات المسجلة، والشاحنات والسيارات التجارية 7.9%، وسيارات الأجرة (تاكسي) شكلت 2.6%، أما بقية المركبات والتي تشمل الدراجات النارية والدراجات النارية الصغيرة والباصات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات الزراعية والمركبات الأخرى فشكلت ما نسبته 7.5%، علماً بأن المعدل الشهري لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية قد بلغ 2,565 مركبة. (انظر/ ي جدول 4).

التوزيع النسبي للمركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2021

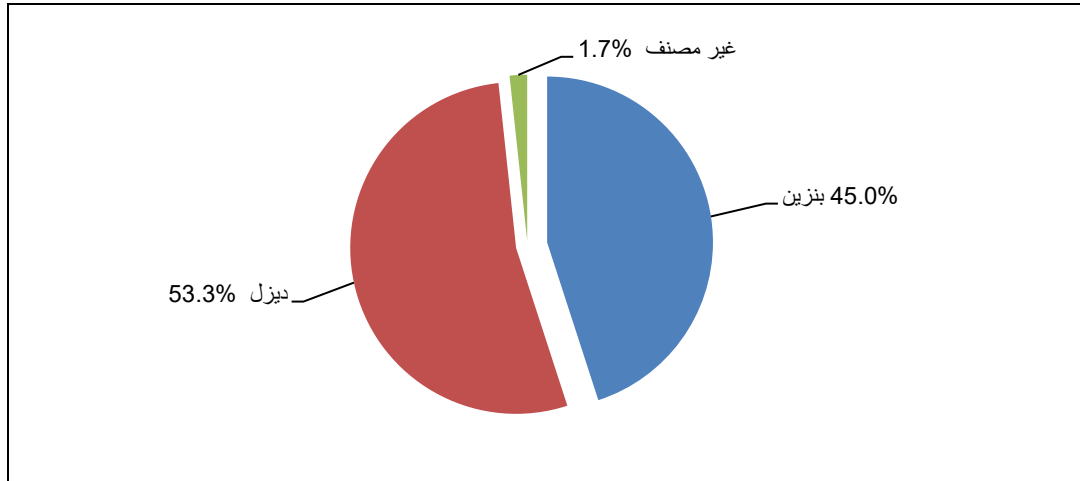


* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

على صعيد آخر، يوضح التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب نوع الوقود، بأن 45.0% من المركبات المرخصة وقودها البنزين بمختلف فئاته، في حين أن هناك 53.3% من المركبات وقودها الديزل (السولار) والباقي 1.7% من إجمالي المركبات نوع الوقود فيها غير مصنف. (انظر/ ي جدول 5).



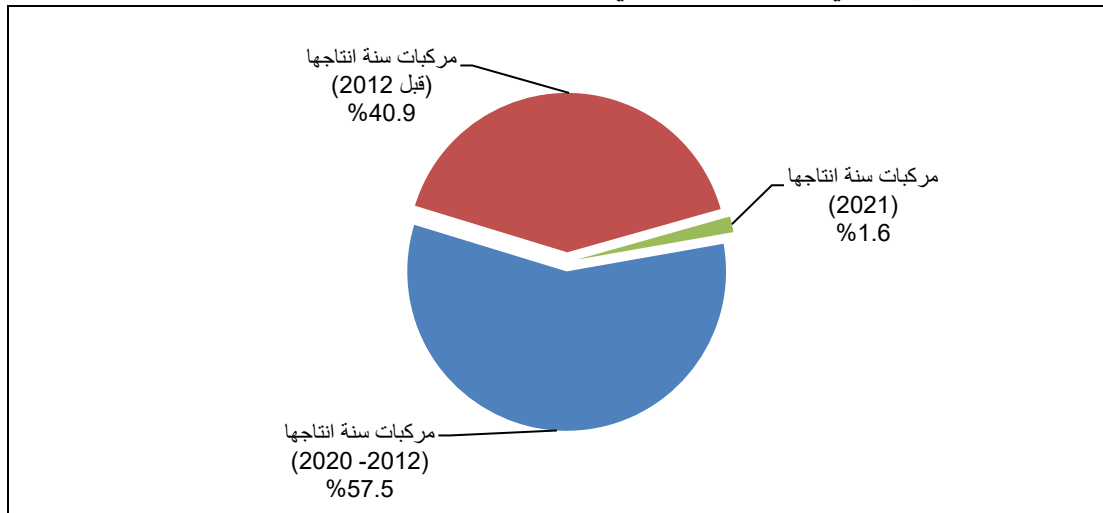
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب نوع الوقود، 2021



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

تبين النتائج عند توزيع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب سنة إنتاج المركبة بأن 57.5% من المركبات المرخصة سنة إنتاجها في الفترة بين 2012 - 2020، في حين أن هناك 40.9% من المركبات سنة إنتاجها قبل عام 2012، بينما شكلت المركبات التي سنة إنتاجها عام 2021 ما نسبته 1.6% من مجموع المركبات. (انظر/ ي جدول 6).

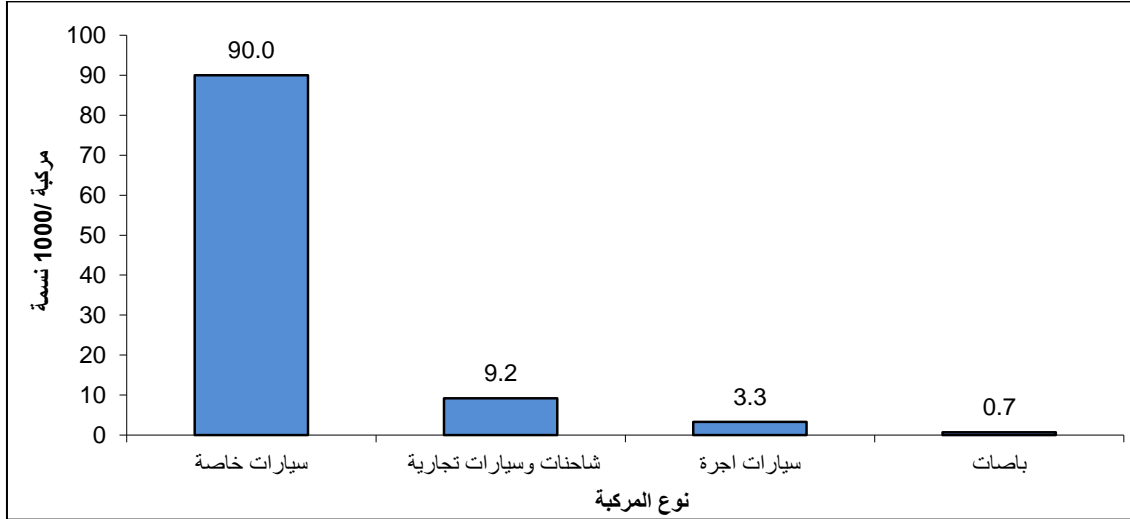
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب سنة إنتاج المركبة، 2021



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

بلغ معدل عدد المركبات في الضفة الغربية 105.6 مركبة لكل ألف نسمة من السكان، حيث بلغ معدل عدد السيارات الخاصة 90.0 مركبة لكل ألف نسمة، في حين بلغ معدل عدد الشاحنات والسيارات التجارية 9.2 مركبات لكل ألف نسمة، أما سيارات الأجرة فقد بلغ المعدل 3.3 مركبة لكل ألف نسمة، أما الباصات بلغ معدلها 0.7 باص لكل ألف نسمة. (انظر/ ي جدول 7).

معدل عدد المركبات المرخصة لكل ألف نسمة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة (مركبات مختارة)، 2021



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

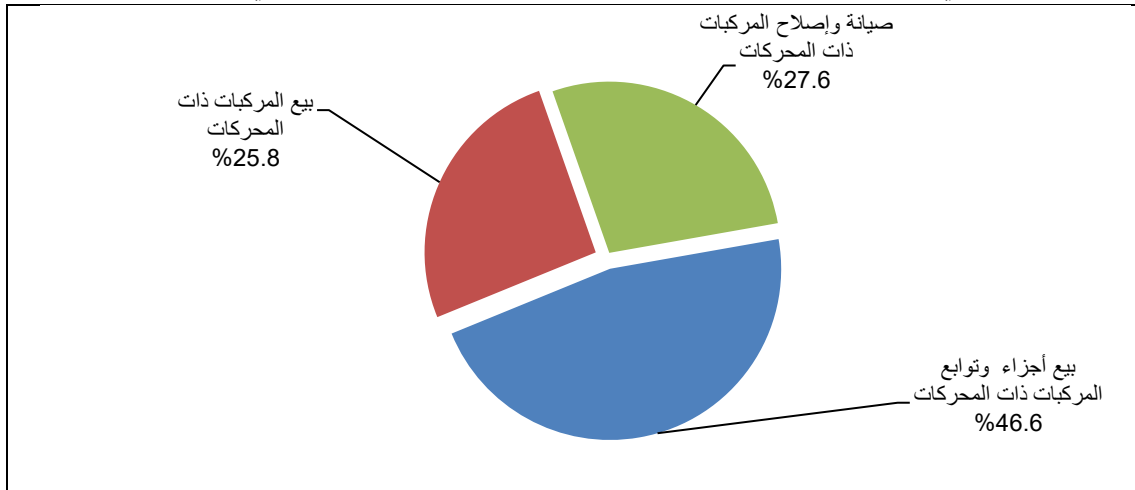
3.2.2 مدارس تعليم قيادة السيارات (فلسطين)

بلغ عدد مدارس تعليم قيادة السيارات في نهاية العام 2021 في فلسطين 388 مدرسة، منها 317 مدرسة في الضفة الغربية و71 مدرسة في قطاع غزة. في حين بلغ معدل المدربين لكل مدرسة في الضفة الغربية 3.7 مدرباً و3.6 مدرب لكل مدرسة في قطاع غزة، أما معدل المركبات العاملة لكل مدرسة فكان 5.7 مركبة في الضفة الغربية و3.2 مركبة في قطاع غزة. (انظر/ ي جدول 8).

4.2.2 محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة (فلسطين)

تبين النتائج بأن مجموع محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة في فلسطين بلغ 3,758 محلاً، موزعة بنسبة 60.0% في الضفة الغربية و40.0% في قطاع غزة. ويوضح التوزيع النسبي بأن حوالي النصف منها كانت للمحلات الخاصة في بيع أجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات بواقع 46.6%، أما محلات صيانة وإصلاح المركبات ذات المحركات فبلغت نسبتها 27.6%، من ناحية أخرى بلغت نسبة محلات بيع المركبات ذات المحركات 25.8%. (انظر/ ي جدول 9).

التوزيع النسبي لمحلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة في فلسطين*، 2021



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

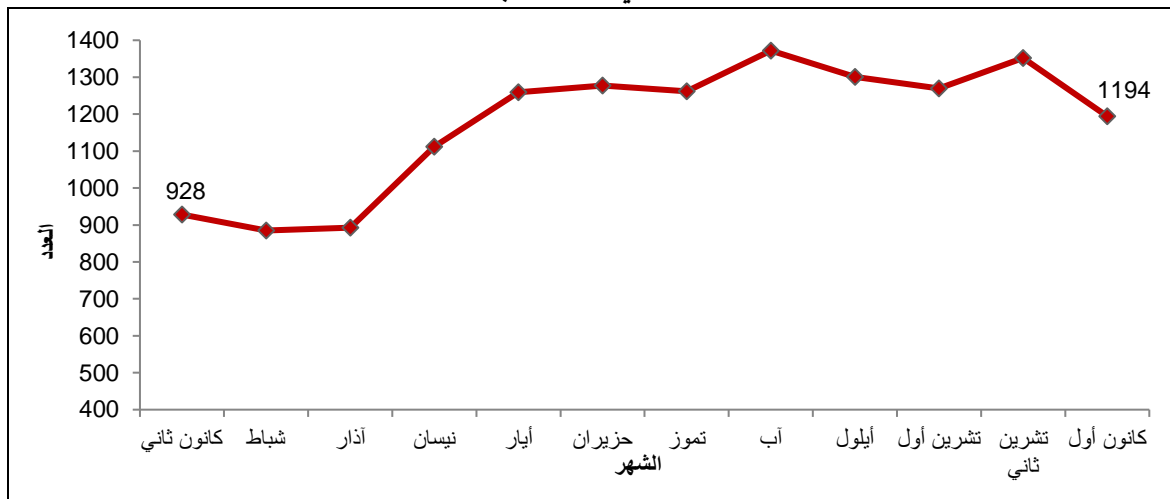
5.2.2 رخص السياقة (فلسطين)

بلغ عدد رخص السياقة الصادرة في نهاية العام 2021 في فلسطين 69,132 رخصة، منها 53,679 رخصة في الضفة الغربية و 15,453 رخصة في قطاع غزة، وتوزعت اعداد رخص المركبات كالتالي: 73.4% رخصة خصوصي وتجاري لغاية 4 طن، و26.2% رخصة شحن خفيف وتجاري ولغاية 15 طن، أما باقي الرخص فشكلت 0.4% من مجموع الرخص. (انظر/ ي الجداول 10، 11).

6.2.2 حوادث الطرق المسجلة (الضفة الغربية)

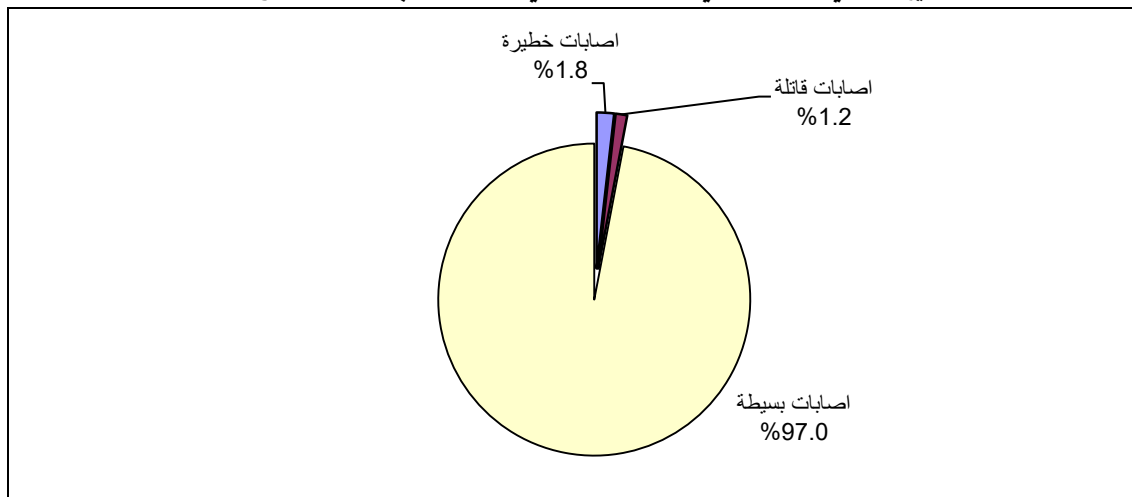
بلغ مجموع حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية 14,105 حادثاً خلال العام 2021. نتج عنها ما مجموعه 11,176 اصابة في الضفة الغربية، أما من حيث التوزيع النسبي للإصابات فإن 97.0% من مجموع الإصابات كانت بسيطة و1.8% إصابات خطيرة. أما الإصابات القاتلة فشكلت ما نسبته 1.2%. (انظر/ ي جدول 12، 14).

عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب الشهر، 2021

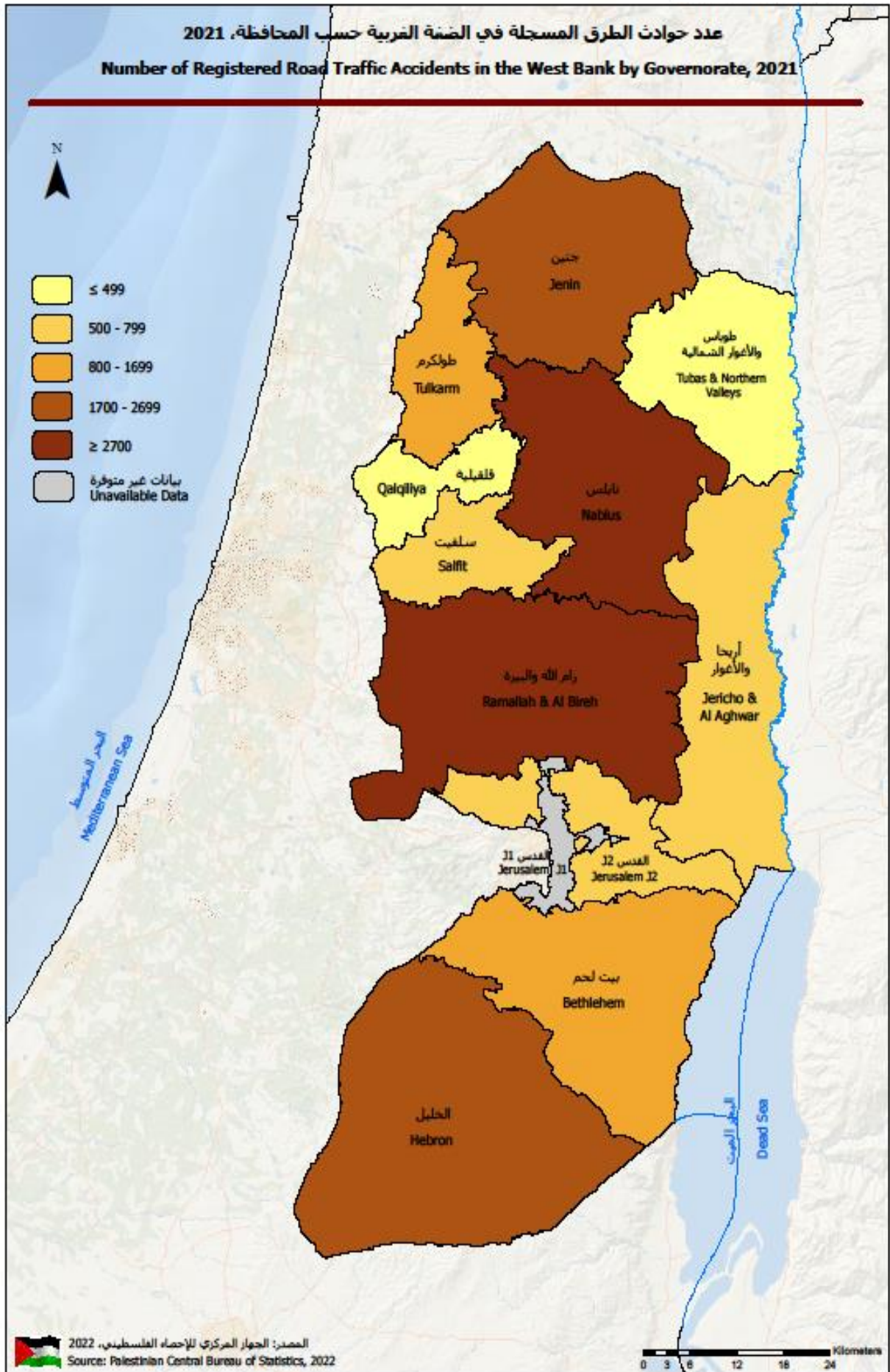


* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

التوزيع النسبي للإصابات في حوادث الطرق في الضفة الغربية* حسب النوع، 2021



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

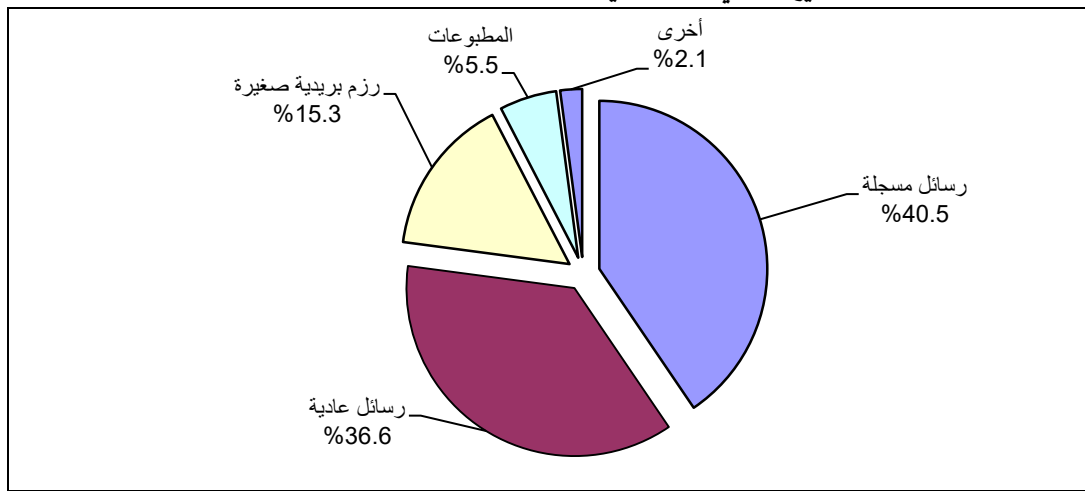


3.2 البريد (فلسطين)

بلغ مجموع المواد البريدية الدولية الواردة إلى فلسطين 400,247 مادة بريدية وذلك في نهاية العام 2021، بمعدل شهري بلغ 33,354 مادة بريدية. يوضح التوزيع النسبي لهذه المواد بأن الغالبية العظمى منها رسائل مسجلة حيث بلغت نسبتها 40.5% ورسائل عادية بلغت نسبتها 36.6%، من ناحية أخرى كانت نسبة الرزم البريدية الصغيرة 15.3%، في حين بلغت نسبة المطبوعات 5.5%، أما بقية المواد البريدية والتي تشمل البريد السريع والطرود والبرقيات فبلغت نسبتها 2.1%.

من الجدير بالذكر أن شهر آذار شهد أعلى عدد للمواد البريدية الواردة للقطاع الحكومي في الضفة حيث وصل إلى 46,229 مادة بريدية، أما أدنى عدد لهذه المواد فكان خلال شهر أيلول حيث بلغ 15,988 مادة بريدية. (انظر/ ي جدول 15).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الواردة الى فلسطين*، 2021



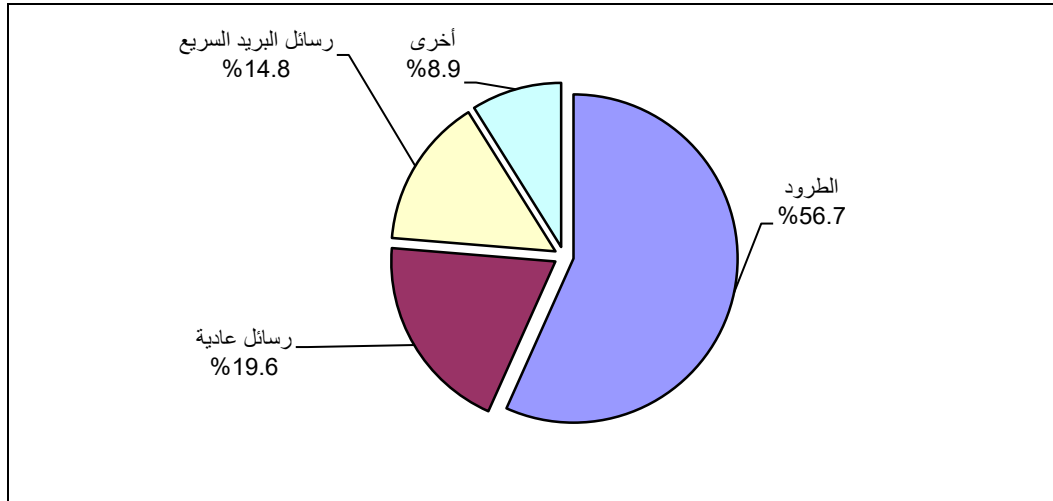
* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

فيما يتعلق بالبريد الدولي الصادر من فلسطين خلال العام 2021، فتوضح البيانات أن مجموع المواد البريدية الصادرة بلغ 22,805 مادة بريدية، أي بمعدل شهري 1,900 مادة بريدية.

يتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المواد أن الطرود الصادرة تشكل الأغلبية العظمى من هذه المواد، حيث بلغت نسبتها 56.7%، وبلغت نسبة الرسائل العادية الصادرة 19.6%، أما رسائل البريد السريع فقد بلغت نسبتها 14.8%، مقارنة مع 8.9% للمواد البريدية الأخرى التي تضم الرسائل المسجلة والمطبوعات والبرقيات الصادرة.

من الجدير نكره أن العدد الأكبر للمواد البريدية الصادرة من القطاع الحكومي في الضفة كان في شهر كانون أول حيث بلغت 1,012 مادة بريدية، بينما كان العدد الأقل في تشرين الثاني حيث بلغت 125 مادة بريدية. (انظر/ ي جدول 15).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادرة من فلسطين*، 2021

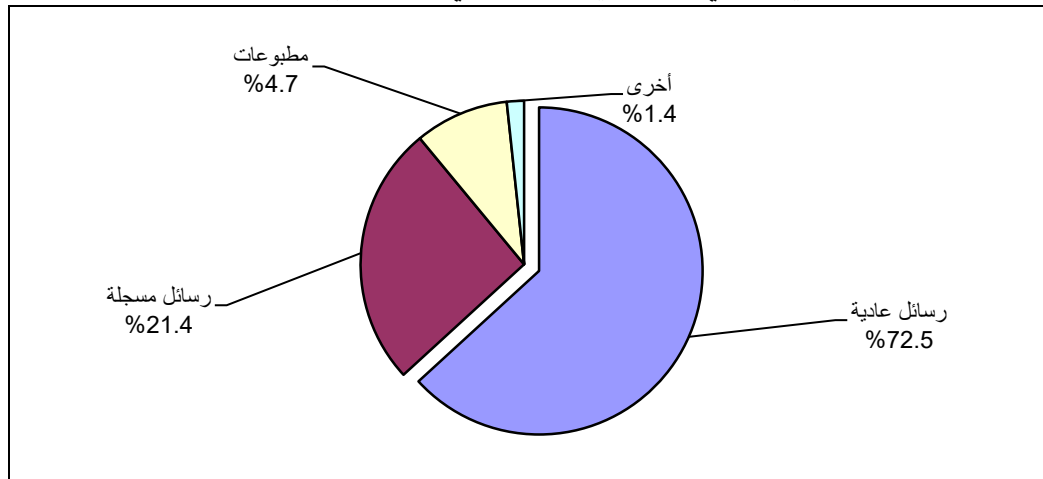


* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

على صعيد البريد الداخلي في الضفة الغربية، فإن النتائج تشير إلى أن مجموع هذه المواد بلغ 325,845 مادة بريدية خلال العام 2021، حيث بلغ المعدل الشهري 27,154 مادة بريدية.

يبين التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية بأن معظمها كانت رسائل عادية حيث شكلت ما نسبته 72.5% من مجموع المواد البريدية، ويعزى سبب الارتفاع الكبير في هذه النسبة إلى أن فواتير الهواتف الشهرية تعامل على أنها رسائل عادية، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة 21.4%، أما المطبوعات فقد بلغت نسبتها 4.7%، مقارنة مع 1.4% للمواد البريدية الأخرى والتي تشمل الطرود والبرقيات والرزيم الصغيرة. (انظر/ ي جدول 16).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية*، 2021



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

1.3.2 صناديق البريد ومراكز الخدمة البريدية (الضفة الغربية)

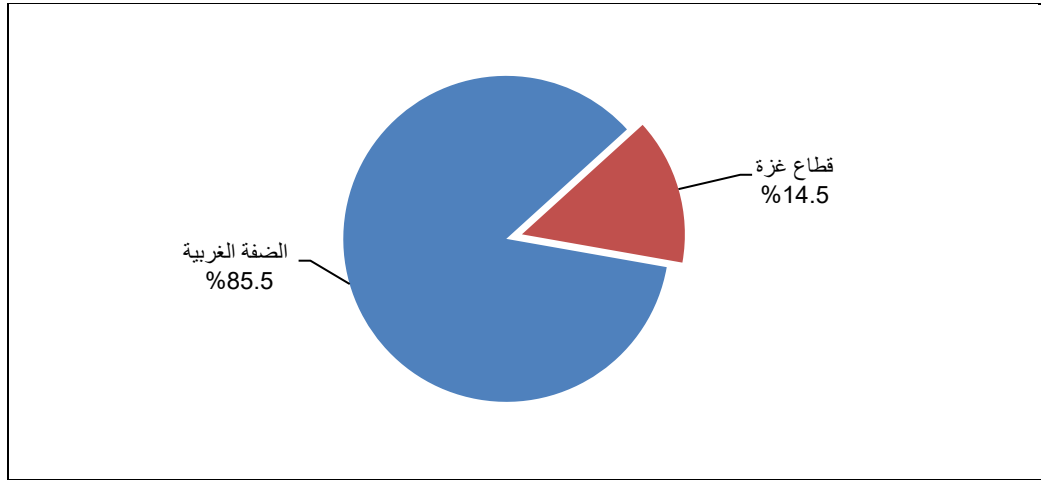
بلغ عدد صناديق البريد في نهاية عام 2021 في الضفة الغربية 11,202 صندوقاً. أما عدد مراكز الخدمة البريدية فقد بلغ 197 مركزاً، منها 99 مكتب خدمة بريد و98 شعبة خدمة بريد في الضفة الغربية. (انظر/ ي جدول 17).

4.2 الاتصالات (فلسطين)

بلغ مجموع خطوط الهاتف الرئيسية العاملة في فلسطين 485,830 خطأً وذلك في نهاية العام 2021. (انظر/ ي جدول 18).

توضح النتائج بأن المعدل الشهري لأعداد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين بلغ 26.5 مليون مكالمات خلال العام 2021، حيث توزعت هذه المكالمات بواقع 85.5% في الضفة الغربية و14.5% في قطاع غزة. (انظر/ ي جدول 20).

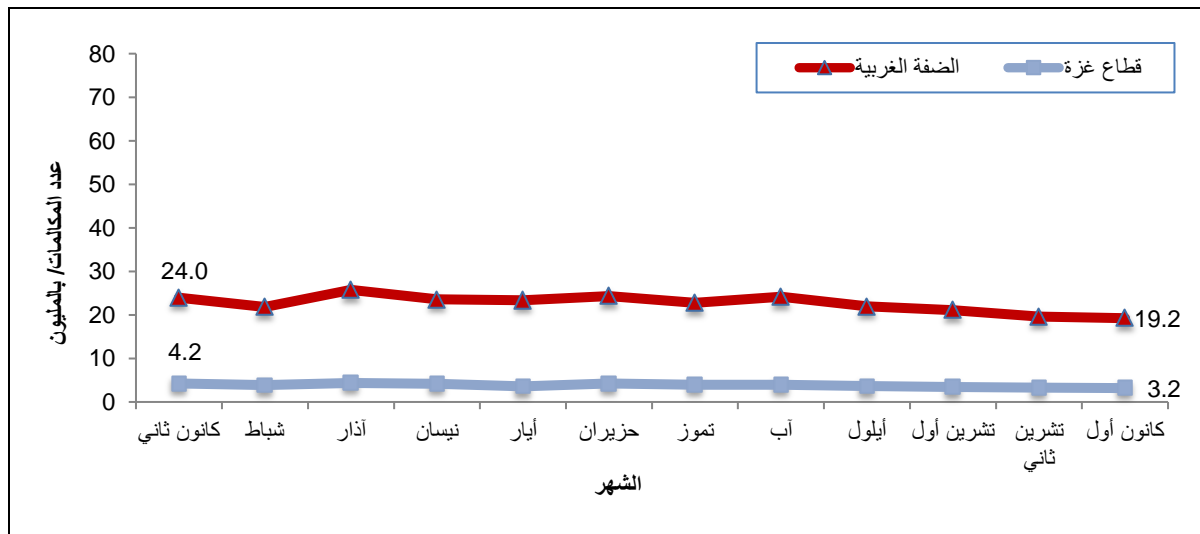
التوزيع النسبي لعدد المكالمات الهاتفية المحلية حسب المنطقة، 2021



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

من الجدير ذكره أن أعلى عدد للمكالمات كان في شهر آذار حيث بلغ 30.1 مليون مكالمات أي ما يعادل 9.5% من مجموع المكالمات خلال العام 2021. (انظر/ ي جدول 20).

عدد المكالمات الهاتفية المحلية حسب المنطقة والشهر، 2021



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

1.4.2 الهاتف الخليوي (فلسطين)

بلغ عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني نهاية العام 2021 في فلسطين حوالي 4.4 مليون مشترك يستخدمون نظام الدفع المسبق (الكرت) ونظام الفاتورة. (انظر/ ي جدول 21).

2.4.2 الإنترنت (فلسطين)

بلغ عدد المشتركين في خدمة الإنترنت بواسطة خطوط الاتصال السريع (ADSL) 405,013 خطأ منها 305,060 خطأ في الضفة الغربية و99,953 خطأ في قطاع غزة وذلك حتى نهاية العام 2021. (انظر/ ي جدول 22).

الفصل الثالث

المنهجية

1.3 أهداف التقرير

- يهدف هذا التقرير بصفة عامة إلى توفير بيانات حول الآتية:
1. سمات العاملين في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات.
 2. النقل البري بما في ذلك أعداد المركبات وحوادث الطرق المسجلة ومدارس تعليم قيادة السيارات ومحلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات وأعداد مدربي السياقة.
 3. البريد والاتصالات ويشمل البريد الوارد والصادر من وإلى فلسطين، وأعداد خطوط الهاتف الرئيسية وأعداد المشتركين في الهاتف الخليوي الفلسطيني، وخدمة الانترنت.

2.3 نماذج السجلات الإدارية

تم تصميم نماذج شهرية وأخرى سنوية أعدت لكل مصدر من مصادر البيانات حيث تمت المتابعة عليها من خلال دائرة السجلات الإدارية في الإدارة العامة للسجلات والمراقبة الإحصائية في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني.

3.3 مصادر البيانات

تشمل بيانات السجلات الإدارية المتوفرة في وزارات النقل والمواصلات، والاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، والأشغال العامة والإسكان، إضافة إلى تلك المتوفرة في شركة الاتصالات الفلسطينية (بالتل)، وشركة الاتصالات الخليوية الفلسطينية (جوال)، وشركة أوريدو موبايل، وسجلات المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، بالإضافة إلى بيانات مسح القوى العاملة والذي ينفذه الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني.

1.3.3 الشمول

من أهم أهداف نشر تقارير سنوية لإحصاءات النقل والاتصالات هو إنشاء سلسلة زمنية لأهم المؤشرات المتعلقة بهذا الموضوع في فلسطين. ويلاحظ من الناحية الجغرافية افتقار معظم هذه البيانات للشمول وخاصة فيما يتعلق بالقدس، (باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخليوي) وكذلك يلاحظ في معظم الجداول عدم شمول بيانات قطاع غزة كبيانات المركبات وحوادث الطرق والإصابات الناتجة عنها.

4.3 العمليات الميدانية

1.4.3 التدريب والتعيين

تم استخلاص واشتقاق البيانات من السجلات الإدارية للوزارات والمؤسسات ذات العلاقة وذلك باستيفاء النماذج من قبل الإدارة الإحصائية المعنية في الوزارة حيث يقوم على جمع البيانات فريق من موظفي الجهاز العاملين في الميدان من العناصر المؤهلة ومن ذوي الخبرة في العمل الإحصائي الذين تم تدريبهم تدريباً نظرياً وعملياً وأصبح لديهم معرفة جيدة في جمع البيانات.

2.4.3 جمع البيانات

تم استخلاص البيانات من واقع سجلات الوزارات والمؤسسات المعنية ويكون ذلك من قبل فريق متخصص في الجهاز وذلك باستخدام نماذج مصممة لهذا الغرض تستوفى بشكل شهري وسنوي.

3.4.3 الإشراف والتدقيق الميداني

- يتم المتابعة على نماذج السجلات الإدارية واستيفائها من الوزارات من قبل منسق السجلات، ومن ثم إرسالها إلى دائرة السجلات الإدارية ليتم تدقيقها وإرسالها إلى دائرة معالجة البيانات وفحص البيانات المدخلة.
- يتم تنفيذ عملية استيفاء البيانات والتنسيق مع الوزارات والمؤسسات المعنية وفق الخطة المعدة مسبقاً.
- يقوم الفريق المتخصص بتدقيق نموذج استيفاء البيانات تدقيقاً شكلياً وفنياً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

4.4.3 التدقيق المكتبي والترميز

تسلم النماذج المعبأة والمدققة ميدانياً للمدقق المكتبي الذي يقوم بتدقيقها تدقيقاً نهائياً، بحيث تراجع النماذج التي يشك بدقة أية معلومات بها مع الجهة المعنية وتصحح الأخطاء لتكون نماذج جمع البيانات جاهزة للترميز ومن ثم الإدخال.

5.3 معالجة البيانات

يتم إعداد كافة البرامج اللازمة لمعالجة البيانات في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، وبعد ذلك يتم إدخال النماذج وتدقيق البيانات بعد الإدخال ضمن قواعد التدقيق الآلي، وأخيراً تجرى عملية جدولة البيانات من خلال الدائرة المسؤولة عن المشروع.

1.5.3 برنامج الإدخال وقواعد التدقيق

تم إعداد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات النماذج، وأعدت وفقاً لهذه البرامج كشوف بالنماذج التي تشمل الأخطاء حيث تم تصحيحها وإدخالها على الحاسوب مرة أخرى لتنظيف كافة البيانات من الأخطاء.

2.5.3 تنظيف البيانات

تتم عملية مراجعة وفحص نماذج البيانات من قبل مدير المشروع بشكل أسبوعي ونصف شهري من قبل برامج مخصصة لتدقيق البيانات المدخلة وإجراء التعديلات اللازمة عليها.

3.5.3 استخراج النتائج

بعد الانتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من الأخطاء إن وجدت، يتم استخراج جداول التقرير وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا الغرض.

الجودة

1.4 دقة البيانات

1.1.4 أخطاء المعاينة

بيانات هذا التقرير لا تتأثر بأخطاء المعاينة نتيجة لاستيفائها من السجلات الإدارية للوزارات والمؤسسات المعنية، ولذلك من المؤكد عدم ظهور فروق عن القيم الحقيقية.

2.1.4 أخطاء غير المعاينة

أما أخطاء غير المعاينة فهي ممكنة الحدوث في كل مراحل إعداد التقرير، خلال جمع البيانات أو إدخالها. ولتقادي الأخطاء والحد من تأثيرها، فقد بذلت جهود كبيرة من خلال زيارة مصادر البيانات للتأكد من منطوقية البيانات، وتم فحص برنامج الإدخال قبل البدء بعملية إدخال البيانات.

2.4 مقارنة البيانات

تم مقارنة بيانات التقرير مع بيانات السنوات السابقة لإحصاءات النقل والاتصالات، حيث أظهرت المقارنة منطوقية وتجانس في النتائج.

3.4 الملاحظات الفنية

- تم استيفاء البيانات من واقع سجلات الوزارات والمؤسسات المعنية في الضفة الغربية وقطاع غزة وفقاً للخطة الموضوعية لذلك ويكون ذلك من قبل فريق متخصص في الجهاز، رغم الظروف الراهنة التي تمر بها دولة فلسطين جراء الاحتلال الإسرائيلي، فقد بذل طاقم العمل جهوداً مميزة وكبيرة في تذليل العقبات وتوفير البيانات بأفضل صورة ممكنة ضمن برنامجه الزمني.
- لم يتم الحصول على بيانات المركبات وخصائصها وبيانات حوادث الطرق والإصابات الناتجة عنها في قطاع غزة بسبب عدم توفرها من واقع السجلات الإدارية للعام 2021.
- يوجد ارتفاع في عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة، وعدد مدارس تعليم قيادة السيارات وذلك نتيجة إلى اختلاف آليات الحصر من حصر يدوي إلى حصر محوسب.
- عند مقارنة عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى لعام 2021 مع بيانات 2020 يلاحظ ان هناك ارتفاع ويرجع ذلك إلى فتح مديريات السير وأيضاً تسهيل إجراءات استيراد المركبات.
- يرجع التباين في عدد السيارات والشاحنات التجارية بين عامي 2021 و2020 إلى ما يتم تزويدنا به من المركبات سارية المفعول وليس كل ما هو مسجل، كما تم احتساب "المركبة الموحدة" ضمن مركبات النقل الخصوصي وليس ضمن السيارات والشاحنات التجارية.
- إن أي ارتفاع أو انخفاض في عدد سيارات الأجرة (التاكسي) في الضفة الغربية يعود إلى وجود تغيرات على الهياكل لمركبات النقل العمومي خلال السنة إما بشطب السيارة أو تحويلها إلى سيارة خصوصي، ويعطى مالك رخصة

التشغيل مدة زمنية تصل إلى سنة لتركيب هيكل جديد على رخصة التشغيل; لذا فإن عدد مركبات العمومي معرض إلى الزيادة أو النقصان وخصوصاً بعد قرار إيقاف تحويل المركبات العمومي من الجانب الآخر والاعتماد على الاستيراد.

الجداول

Tables

جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في فلسطين* حسب بعض المؤشرات المختارة، 2018-2021

Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communications Activities in Palestine* by Selected Indicators, 2018-2021

Year and Region	العاملون بأجر				نسبة العاملين في النقل والتخزين والاتصالات إلى مجموع العاملين	السنة والمنطقة
	Wage employee		معدل ساعات العمل الاسبوعية			
	معدل ايام العمل الشهرية لكل عامل	معدل ساعات العمل الاسبوعية	معدل ايام العمل الشهرية لكل عامل	معدل ساعات العمل الاسبوعية	Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communications of Total Employees	
Average Monthly Working Days per Employee	Average Weekly Working Hours	Average Monthly Working Days per Employee	Average Weekly Working Hours	Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communications of Total Employees		
	الأنشطة المتبقية عدا النقل والتخزين	نشاط النقل والتخزين والاتصالات	الأنشطة المتبقية عدا النقل والتخزين	نشاط النقل والتخزين والاتصالات		
	All Activities except transport and storage	Transportation, Storage and Communications Activity	All Activities except transport and storage	Transportation, Storage and Communications Activity		
Palestine						فلسطين
2018	22.7	21.9	42.8	41.6	6.8	2018
2019	22.7	21.9	41.8	42.2	6.5	2019
2020	22.3	21.5	40.5	40.9	6.7	2020
2021	22.3	22.1	41.2	42.5	5.8	2021
West Bank						الضفة الغربية
2018	22.8	23.3	43.9	45.8	6.0	2018
2019	22.8	23.5	44.1	47.2	5.6	2019
2020	22.5	23.4	42.7	44.0	6.1	2020
2021	22.3	23.8	42.7	45.6	4.8	2021
Gaza Strip						قطاع غزة
2018	22.6	20.8	37.3	38.3	8.6	2018
2019	22.7	20.5	36.6	38.2	8.6	2019
2020	21.9	19.9	35.1	38.4	8.1	2020
2021	22.3	20.6	36.5	39.9	8.7	2021

*The data exclude employed persons in Israel and Israeli settlements

* البيانات لا تشمل العاملين في إسرائيل والمستعمرات

Dpande on International Standard Industrial Classification of All Economic Activities, (ISIC), Rev.4

اعتمد على التصنيف الصناعي الدولي الموحد للأنشطة الاقتصادية (التتقيح الرابع) الصادر عن الأمم المتحدة

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2022. Database Labour Force

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2022. قاعدة بيانات مسح القوى العاملة (2018-2021)، بيانات منقحة

Survey, (2018-2021), Revisd Data

جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الطريق، 2021

Table 2: Road Network Length in the West Bank by Governorate and Road Type, 2021

Units in Kilometers

الوحدات بالكيلومترات

Governorate	المجموع الكلي Total	طرق غير معبدة Unpaved Roads	Paved Roads			طرق معبدة رئيسي Main	المحافظة
			المجموع Total	محلي Local	اقليمي Regional		
West Bank	3,927.0	461.0	3,466.0	1,628.0	1,157.0	681.0	الضفة الغربية
Jenin	478.0	63.0	415.0	221.0	138.0	56.0	جنين
Tubas & Northern Valley	131.0	24.0	107.0	53.0	41.0	13.0	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	249.0	43.0	206.0	117.0	73.0	16.0	طولكرم
Nablus	439.0	36.0	403.0	202.0	90.0	111.0	نابلس
Qalqiliya	125.0	16.0	109.0	37.0	40.0	32.0	قلقيلية
Salfit	166.0	9.0	157.0	58.0	54.0	45.0	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	631.0	21.0	610.0	235.0	315.0	60.0	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	251.0	7.0	244.0	62.0	53.0	129.0	اريجا والأغوار
Jerusalem	189.0	2.0	187.0	65.0	66.0	56.0	القدس
Bethlehem	421.0	71.0	350.0	227.0	62.0	61.0	بيت لحم
Hebron	847.0	169.0	678.0	351.0	225.0	102.0	الخليل

Source: Ministry of Public Works and Housing, 2021

المصدر: وزارة الأشغال العامة والإسكان، 2021

جدول 3: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع المركبة، 2021

Table 3 : Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Vehicle, 2021

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
West Bank*	300,226	433	26,189	30	732	4,235	826	1,099	1,119	9,315	256,248	الضفة الغربية*
Jenin	33,951	9	3,727	7	144	1,110	140	124	80	1,055	27,555	جنين
Tubas & Northern Valley	2,137	2	168	2	36	17	20	20	3	83	1,786	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	19,490	7	1,096	5	46	97	44	105	28	1,022	17,040	طولكرم
Nablus	41,539	24	2,485	2	72	1,111	88	189	204	1,879	35,485	نابلس
Qalqiliya	7,043	2	1,071	1	37	44	10	42	50	354	5,432	قلقيلية
Salfit	2,659	5	134	1	4	15	2	16	10	78	2,394	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	113,415	357	9,194	1	114	1,460	200	268	541	2,475	98,805	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,088	2	319	1	47	25	45	19	118	129	2,383	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,387	0	166	0	0	7	15	40	6	31	1,122	القدس*
Bethlehem	24,768	5	1,553	3	27	36	52	63	43	726	22,260	بيت لحم
Hebron	50,555	15	6,232	7	192	305	210	209	33	1,483	41,869	الخليل
Unclassified	194	5	44	0	13	8	0	4	3	0	117	غير مصنف

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967. 1967. البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Transport, 2021

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2021

جدول 4: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع المركبة، 2021

Table 4: Number of New Registered Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Vehicle,2021

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
West Bank*	30,783	416	2,447	3	123	1,179	119	153	308	807	25,228	الضفة الغربية *
Jenin	3,965	13	372	0	14	314	25	14	17	88	3,108	جنين
Tubas & Northern Valley	331	0	31	0	7	10	5	5	3	10	260	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	2,468	8	100	0	8	10	5	19	15	117	2186	طولكرم
Nablus	3,768	7	185	0	13	547	11	30	62	152	2,761	نابلس
Qalqiliya	505	15	64	1	5	1	1	6	7	53	352	قلقيلية
Salfit	321	0	32	1	1	2	1	5	3	19	257	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	12,394	292	807	0	23	232	36	22	161	200	10,621	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	212	7	45	0	7	0	4	2	23	13	111	أريحا والأغوار
Jerusalem*	102	2	21	0	0	1	1	12	3	7	55	القدس*
Bethlehem	2,093	24	129	0	5	3	5	6	10	55	1,856	بيت لحم
Hebron	4,624	48	661	1	40	59	25	32	4	93	3,661	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967. 1967م عام احتلاله للضفة الغربية عام 1967. (*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Transport, 2021

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2021

جدول 5: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع الوقود، 2021

Table 5: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Fuel, 2021

Governorate	المجموع Total	غير مصنف** Unclassified**	ديزل (سولار) Diesel	بنزين Gasoline	المحافظة
West Bank*	300,226	5,104	160,168	134,954	الضفة الغربية*
Jenin	33,951	1,120	19,272	13,559	جنين
Tubas & Northern Valley	2,137	17	1,364	756	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	19,490	100	10,963	8,427	طولكرم
Nablus	41,539	1,147	19,911	20,481	نابلس
Qalqiliya	7,043	45	3,974	3,024	قلقيلية
Salfit	2,659	21	1,464	1,174	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	113,415	2,166	53,838	57,411	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,088	28	1,574	1,486	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,387	7	773	607	القدس*
Bethlehem	24,768	57	12,924	11,787	بيت لحم
Hebron	50,555	388	33,991	16,176	الخليل
Unclassified	194	8	120	66	غير مصنف

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967. (*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

(**) The data include electric vehicles, hybrid and trailers

(**) البيانات تشمل المركبات التي تعمل بالكهرباء والهايبرد والمقطورات

Source: Ministry of Transport, 2021

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2021

جدول 6: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة وسنة إنتاج المركبة، 2021

Table 6: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Year of Vehicle Production, 2021

Governorate	المجموع	سنة انتاج المركبة											المحافظة
	Total	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	قبل 2012	
West Bank*	300,226	4,929	3,401	7,235	23,753	21,213	29,538	27,401	26,221	18,980	14,895	122,660	الضفة الغربية*
Jericho	33,951	315	224	590	2,865	2,397	3,576	3,572	3,099	2,456	1,610	13,247	جنين
Tubas & Northern Valley	2,137	10	7	31	227	158	214	215	264	243	142	626	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	19,490	49	94	435	2,016	1,394	2,220	2,188	1,884	1,183	820	7,207	طولكرم
Nablus	41,539	840	429	804	2,789	2,353	3,347	3,420	3,567	2,582	2,130	19,278	نابلس
Qalqiliya	7,043	12	20	68	357	297	515	432	554	508	418	3,862	قلقيلية
Salfit	2,659	5	8	53	213	154	370	394	359	272	182	649	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	113,415	3,256	2,309	4,178	10,415	9,698	12,186	9,799	9,315	6,203	5,228	40,828	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,088	15	24	43	141	120	207	161	233	169	183	1,792	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,387	3	6	17	59	82	152	127	153	86	53	649	القدس*
Bethlehem	24,768	130	75	372	1,630	1,499	2,446	2,266	2,249	1,760	1,292	11,049	بيت لحم
Hebron	50,555	294	205	644	3,041	3,061	4,305	4,827	4,544	3,518	2,837	23,279	الخليل
Unclassified	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	غير مصنّف

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Transport, 2021

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2021

جدول 7: معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2021

Table 7: Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in the West Bank* by Type of Vehicle, 2021

Vehicle Type	الضفة الغربية* West Bank*	نوع المركبة
Private Cars	90.0	سيارات خاصة
Taxis	3.3	سيارات أجرة (تاكسي)
Motorcycles and Moped	0.4	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة
Buses	0.7	باصات
Trailers and Semi-Trailers	1.5	مقطورات ونصف مقطورات
Agricultural Tractors	0.3	جرارات زراعية
Road Tractors	0.01	جرارات
Trucks and Commercial Cars	9.2	شاحنات وسيارات تجارية
Other Vehicles	0.2	مركبات اخرى
All Types	105.6	جميع الانواع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2021. Revised estimates, based on the final results of

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2021. تقديرات منقحة لعدد السكان

Population, Housing and Establishment census, 2017.

مبنية على النتائج النهائية للتعديد العام للسكان والمساكن، 2017.

جدول 8: عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المركبات العاملة في فلسطين* حسب المنطقة والمحافظه، 2021

Table 8: Number of Driving Schools, Number of Trainers and Number of Vehicles in Palestine* by Region and Governorate, 2021

Region / Governorate	عدد المركبات Number of Vehicles	عدد المدربين Number of Trainers	عدد مدارس قيادة السيارات Number of Driving Schools	المنطقة / المحافظة
Palestine	2,044	1,445	388	فلسطين
West Bank *	1,814	1,187	317	الضفة الغربية*
Jenin	229	144	39	جنين
Tubas & Northern Valley	67	28	11	طوباس والاعوار الشمالية
Tulkarm	146	107	25	طولكرم
Nablus	295	192	48	نابلس
Qalqiliya	69	52	13	قلقيلية
Salfit	64	37	10	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	314	203	55	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	59	23	12	أريحا والأغوار
Jerusalem*	36	30	9	القدس*
Bethlehem	165	143	32	بيت لحم
Hebron	370	228	63	الخليل
Gaza Strip	230	258	71	قطاع غزة
Gaza North	26	36	9	شمال غزة
Gaza	108	123	32	غزة
Deir El-Balah	30	32	10	دير البلح
Khan Yunis	49	42	13	خانيونس
Rafah	17	25	7	رفح

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Transport, 2021

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2021

جدول 9: عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع اجزاء وتوابع المركبات المرخصة في فلسطين حسب المنطقة والمحافظه، 2021

Table 9: Number of Licensed Motor Vehicles Trading Shops, Garages and Spare Parts Stores in Palestine by Region and Governorate, 2021

Region / Governorate	المجموع Total	بيع اجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات Spare parts Stores	صيانة واصلاح المركبات ذات المحركات Motor vehicles repair workshops	بيع المركبات ذات المحركات Motor vehicles trading shops	المنطقة / المحافظة
Palestine	3,758	1,751	1,039	968	فلسطين
West Bank	2,253	694	892	667	الضفة الغربية
Jenin	262	75	67	120	جنين
Tubas & Northern Valley	25	5	14	6	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	100	32	35	33	طولكرم
Nablus	566	156	303	107	نابلس
Qalqiliya	138	34	90	14	قلقيلية
Salfit	32	5	8	19	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	497	137	153	207	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	30	3	16	11	أريحا والأغوار
Jerusalem	..	..	..	..	القدس
Bethlehem	216	56	95	65	بيت لحم
Hebron	387	191	111	85	الخليل
Gaza Strip	1,505	1,057	147	301	قطاع غزة
Gaza North	231	162	29	40	شمال غزة
Gaza	764	455	96	213	غزة
Deir El-Balah	367	341	6	20	دير البلح
Khan Yunis	110	74	12	24	خان يونس
Rafah	33	25	4	4	رفح

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Ministry of Transport, 2021

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2021

جدول 10: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين* حسب السنة والمنطقة، 2004-2021

Table 10: Number of Driving Licences Issued in Palestine* by Year and Region, 2004-2021

Year	فلسطين* Palestine*	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	السنة
2004	17,838	7,622	10,216	2004
2005	21,133	6,392	14,741	2005
2006	14,147	6,289	7,858	2006
2007	..	..	17,085	2007
2008	..	..	18,442	2008
2009	..	..	25,677	2009
2010	..	..	28,736	2010
2011	..	..	25,857	2011
2012	..	..	25,511	2012
2013	..	..	25,076	2013
2014	..	..	28,744	2014
2015	..	..	31,730	2015
2016	..	..	30,988	2016
2017	..	..	42,727	2017
2018	..	..	47,742	2018
2019	..	..	47,236	2019
2020	..	..	39,726	2020
2021	69,132	15,453	53,679	2021

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Ministry of Transport, 2021

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2021

جدول 11: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين* حسب المنطقة ودرجة الرخصة والعمر، 2021

Table11: Number of Driving Licences Issued in Palestine* by Region,Class and Age, 2021

Region	Licences Class	المجموع Total	العمر Age						درجة الرخصة	المنطقة	
			65+	64-55	54-45	44-35	34-25	24-19			18
Palestine*	Total	69,132	81	422	1,789	7,443	22,532	29,342	7,523	المجموع	فلسطين*
West Bank*	1 Agricultural Tractor	119	0	1	6	8	29	17	58	جرار زراعي	I
	A+ Motorcycle	69	0	0	2	2	14	37	14	دراجة نارية	A+
	B Private and Commercial Cars up to 4 ton	41,888	72	344	1,332	4,976	14,562	15,429	5,173	خصوصي وتجاري لغاية 4 طن	B
	C1 Commercial Cars up to 15 ton	11,593	0	4	65	411	2,254	6,937	1,922	شحن خفيف -تجاري لغاية 15 طن	C1
	E Trailers and Semi-Trailers	2	0	0	0	2	0	0	0	قاطرة / سائدة	E
	D1 Taxi	8	0	1	0	4	3	0	0	تاكسي	D1
	D Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	باص	D
	Total	53,679	72	350	1,405	5,403	16,862	22,420	7,167	المجموع	
Gaza Strip	1 Agricultural Tractor	8	0	0	1	2	3	2	0	جرار زراعي	I
	A+ Motorcycle	57	0	0	0	14	28	13	2	دراجة نارية	A+
	B Private and Commercial Cars up to 4 ton	8,872	9	70	358	1,701	3,545	2,852	337	خصوصي وتجاري لغاية 4 طن	B
	C1 Commercial Cars up to 15 ton	6,516	0	2	25	323	2,094	4,055	17	شحن خفيف -تجاري لغاية 15 طن	C1
	E Trailers and Semi-Trailers	0	0	0	0	0	0	0	0	قاطرة / سائدة	E
	D1 Taxi	0	0	0	0	0	0	0	0	تاكسي	D1
	D Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	باص	D
	Total	15,453	9	72	384	2,040	5,670	6,922	356	المجموع	

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2021

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2021

جدول 12: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية* حسب نوع الإصابة، 2015-2021

Table 12: Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank* by Type of Injury, 2015 –2021

Indicator	West Bank*		الضفة الغربية*					المؤشر
	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	
Total of Road Accidents	14,105	10,977	13,165	12,829	11,541	10,630	8,985	مجموع حوادث الطرق
Total Number of Injured Persons:	11,176	8,629	10,968	9,561	9,316	9,447	8,673	اجمالي المصابين:
Slightly Injured	10,846	8,386	10,694	9,284	9,040	9,110	8,408	إصابات بسيطة
Seriously Injured	197	133	152	152	168	178	155	إصابات خطيرة
Fatally Injured	133	110	122	125	108	159	110	إصابات قاتلة

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: General Directorate of the Palestinian Police, 2021

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2021

جدول 13: عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب المحافظة والشهر، 2021

Table 13: Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank* by Governorate and Month, 2021

Governorate	عدد الحوادث التي تسببت بأضرار مادية فقط number of Accidents caused material damage only	المجموع Total	كانون أول December	تشرين ثاني November	تشرين أول October	أيلول September	آب August	تموز July	حزيران June	أيار May	نيسان April	آذار March	شباط February	كانون ثاني January	المحافظة
West Bank*	8,461	14,105	1,194	1,352	1,270	1,301	1,372	1,262	1,277	1,259	1,112	893	885	928	الضفة الغربية*
Jenin	1,093	1,778	144	168	156	140	182	169	176	171	132	110	107	123	جنين
Tubas & Northern Valley	192	360	28	25	30	34	51	38	22	34	22	27	24	25	طوباس والاعوار الشمالية
Tulkarm	416	849	70	69	78	81	74	55	91	78	76	81	52	44	طولكرم
Nablus	1,468	2,703	210	274	236	248	257	249	240	240	211	159	184	195	نابلس
Qalqiliya	165	319	24	21	36	34	22	26	45	24	36	22	17	12	قلقيلية
Salfit	280	504	48	42	26	53	51	52	46	50	43	29	32	32	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	2,373	3,220	314	308	275	301	294	285	283	288	258	199	191	224	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	381	586	41	49	52	48	47	58	68	60	53	33	38	39	أريحا والأغوار
Jerusalem*	546	736	49	78	75	80	58	66	56	64	64	46	50	50	القدس*
Bethlehem	581	1,066	91	113	126	133	106	79	92	94	56	52	64	60	بيت لحم
Hebron	966	1,984	175	205	180	149	230	185	158	156	161	135	126	124	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: General Directorate of the Palestinian Police, 2021

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2021

جدول 14: عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2021

Table 14: Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank* by Governorate and Type of Injury, 2021

Governorate	المجموع Total	اصابات قاتلة Fatally Injured	اصابات خطيرة Serriously Injured	اصابات بسيطة Slightly Injured	المحافظة
West Bank*	11,176	133	197	10,846	الضفة الغربية*
Jenin	1,376	15	13	1,348	جنين
Tubas & Northern Valley	332	5	6	321	طوباس والاعوار الشمالية
Tulkarm	869	8	19	842	طولكرم
Nablus	2,565	20	28	2,517	نابلس
Qalqiliya	277	4	2	271	قلقيلية
Salfit	437	0	3	434	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	1,740	17	21	1,702	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	401	5	2	394	أريحا والأغوار
Jerusalem*	384	7	4	373	القدس*
Bethlehem	941	9	13	919	بيت لحم
Hebron	1,854	43	86	1,725	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام

Source: General Directorate of the Palestinian Police, 2021

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2021

جدول 15: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى فلسطين* حسب المنطقة والقطاع والشهر ونوع البريد، 2021

Table15: International Dispatched and Receipt Mail From and to Palestine* by Region, Sector, Month and Type of Mail, 2021

Region /Sector	Month	مطبوعات		رسائل مسجلة		رسائل عادية		بريد سريع		الشهر	المنطقة / القطاع
		Printed Matters		Registered Letters		Regular Letters		Express Mail			
		وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر		
		Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched		
West Bank* Government sector	January	1,631	0	17,844	37	9,589	222	44	0	كانون ثاني	الضفة الغربية* القطاع الحكومي
	February	1,791	0	20,134	0	9,862	0	107	0	شباط	
	March	1,590	0	22,425	77	20,060	227	151	0	آذار	
	April	1,171	0	14,771	95	7,208	107	52	0	نيسان	
	May	3,215	0	18,818	40	11,227	97	80	0	أيار	
	June	2,072	0	10,520	284	12,308	318	59	0	حزيران	
	July	1,911	0	7,627	59	8,599	207	496	0	تموز	
	August	1,841	0	10,644	159	11,934	266	77	0	آب	
	September	856	0	5,559	126	6,333	612	30	0	أيلول	
	October	1,836	0	11,604	67	7,368	314	41	0	تشرين أول	
	November	1,364	0	11,931	55	6,213	42	100	0	تشرين ثاني	
	December	1,109	0	8,167	27	14,557	953	97	0	كانون أول	
West Bank* Private sector	Private Companies	0	0	800	800	0	0	0	1,500	الشركات الخاصة	الضفة الغربية* القطاع الخاص
Gaza Strip Government sector	Government sector **	1,717	0	0	77	10,273	4	0	0	القطاع الحكومي**	قطاع غزة القطاع الحكومي
Gaza Strip Private sector	Private Companies	0	0	1,142	120	11,003	1,110	783	1,878	الشركات الخاصة	قطاع غزة القطاع الخاص
Palestine	Total	22,104	0	161,986	2,023	146,534	4,479	2,117	3,378	المجموع	فلسطين

جدول 15 (تابع): البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى فلسطين* حسب المنطقة والقطاع والشهر ونوع البريد، 2021

Table 15 (cont.): International Dispatched and Receipt Mail From and to Palestine* by Region, Sector, Month and Type of Mail, 2021

Region /Sector	Month	المجموع Total		رزم بريدية صغيرة Small mail Packets		برقيات Telegrams		طرود Parcels		الشهر	المنطقة / القطاع
		وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched		
West Bank* Government sector	January	31,464	283	1,943	0	0	0	413	24	كانون ثاني	الضفة الغربية* القطاع الحكومي
	February	38,417	0	6,102	0	0	0	421	0	شباط	
	March	46,229	323	1,611	0	0	0	392	19	آذار	
	April	25,083	215	1,628	0	0	0	253	13	نيسان	
	May	35,525	139	1,915	0	0	0	270	2	أيار	
	June	26,499	639	1,344	0	0	0	196	37	حزيران	
	July	21,046	290	1,856	0	0	0	557	24	تموز	
	August	30,625	463	5,840	0	0	0	289	38	آب	
	September	15,988	753	3,020	0	0	0	190	15	أيلول	
	October	23,898	401	2,726	0	0	0	323	20	تشرين أول	
	November	23,039	125	3,030	0	0	0	401	28	تشرين ثاني	
	December	25,737	1,012	1,442	0	0	0	365	32	كانون أول	
West Bank* Private sector	Private Companies	800	14,800	0	0	0	0	0	12,500	الشركات الخاصة	الضفة الغربية* القطاع الخاص
Gaza Strip Government sector	Government sector **	11,990	81	0	0	0	0	0	0	القطاع الحكومي**	قطاع غزة القطاع الحكومي
Gaza Strip Private sector	Private Companies	43,907	3,281	28,809	0	0	0	2,170	173	الشركات الخاصة	قطاع غزة القطاع الخاص
Palestine	Total	400,247	22,805	61,266	0	0	0	6,240	12,925	المجموع	فلسطين

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(**) Data is not available by month

(**) البيانات لا تتوفر حسب الشهر

Data of international dispatched and receipt mail includes electronic commerce mail, excluding telegrams.

بيانات البريد الدولي الصادر والوارد تشمل بريد التجارة الالكترونية باستثناء البرقيات .

Source: Ministry of Telecom and Information Technology, 2021 .

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2021

جدول 16: البريد الداخلي في الضفة الغربية* حسب الشهر ونوع البريد، 2021

Table 16: Domestic Mail in the West Bank* by Month and Type of Mail, 2021

Month	المجموع Total	رزم بريدية صغيرة Small Packets	برقيات Telegrams	طرود Parcels	مطبوعات Printed Matters	رسائل مسجلة Registered Letters	رسائل عادية** Regular Letters**	الشهر
January	29,034	522	0	1	1,647	8,021	18,843	كانون ثاني
February	25,569	216	0	0	2,062	5,738	17,553	شباط
March	59,467	176	0	6	1,868	4,303	53,114	آذار
April	30,123	1,118	0	0	2,216	6,554	20,235	نيسان
May	19,833	318	0	0	1,141	4,673	13,701	أيار
June	23,005	118	0	1	627	7,264	14,995	حزيران
July	18,381	244	0	1	1,471	4,756	11,909	تموز
August	43,675	175	4	10	768	6,492	36,226	أب
September	16,719	316	0	0	648	4,111	11,644	أيلول
October	18,999	178	0	55	774	5,104	12,888	تشرين أول
November	18,733	232	0	63	597	5,152	12,689	تشرين ثاني
December	22,307	610	0	5	1,653	7,558	12,481	كانون أول
Total	325,845	4,223	4	142	15,472	69,726	236,278	المجموع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(**) The data include government mail

(**) البيانات تشمل البريد الحكومي

Source: Ministry of Telecom. & Information Technology, 2021

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2021

جدول 17: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في الضفة الغربية* حسب المحافظة، 2021

Table 17: Number of Mail Service Centers and Post Boxes in the West Bank* by Governorate, 2021

Governorate	صناديق البريد Post Boxes	المجموع Total	مراكز الخدمة البريدية Mail Service Centers		المحافظة
			شعبة خدمة بريد Mail Service Division	مكتب خدمة بريد Mail Service Office	
West Bank*	11,202	197	98	99	الضفة الغربية*
Jenin	425	39	29	10	جنين
Tubas & Northern Valley	300	11	6	5	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	750	20	8	12	طولكرم
Nablus	1,950	19	12	7	نابلس
Qalqiliya	435	18	11	7	قلقيلية
Salfit.	75	8	1	7	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	3,115	27	12	15	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	240	4	0	4	أريحا والأغوار
Jerusalem*	375	12	8	4	القدس*
Bethlehem	1,752	10	0	10	بيت لحم
Hebron	1,785	29	11	18	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Ministry of Telecom. & Information Technology, 2021

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2021

جدول 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين* حسب السنة والمنطقة، 2004-2021

Table18: Number of Main Telephone Lines in Palestine* by Year and Region, 2004-2021

Year	فلسطين* Palestine*	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	السنة
2004	271,458	90,699	180,759	2004
2005	337,025	111,937	225,088	2005
2006	321,999	104,426	217,573	2006
2007	348,788	105,469	243,319	2007
2008	361,364	103,543	257,821	2008
2009	368,216	109,525	258,691	2009
2010	360,402	115,868	244,534	2010
2011	382,700	130,300	252,400	2011
2012	393,880	136,059	257,821	2012
2013	403,025	132,836	270,189	2013
2014	403,118	122,620	280,498	2014
2015	406,442	126,961	279,481	2015
2016	432,000	137,684	294,316	2016
2017	472,292	140,370	331,922	2017
2018	469,741	125,964	343,777	2018
2019	467,189	126,100	341,089	2019
2020	466,283	117,344	348,939	2020
2021	485,830	120,816	365,014	2021

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967 .

Source: Palestine Telecommunications Company, 2021

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2021

جدول 19: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين* حسب الشهر ونوع الاشتراك والمنطقة، 2021

Table 19: Number of Main Telephone Lines in Palestine* by Month, Type of Subscription and Region, 2021

Month	المجموع			حكومي			تجاري**			منزلي			الشهر
	Total	قطاع غزة	الضفة الغربية*	Governmental	قطاع غزة	الضفة الغربية*	Commercial**	قطاع غزة	الضفة الغربية*	Household	قطاع غزة	الضفة الغربية*	
	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	*المجموع Total*	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	*المجموع Total*	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	*المجموع Total*	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	
January	467,550	116,682	350,868	8,391	2,668	5,723	63,913	11,805	52,108	395,246	102,209	293,037	كانون ثاني
February	472,683	117,904	354,779	8,440	2,667	5,773	64,228	11,669	52,559	400,015	103,568	296,447	شباط
March	476,022	118,497	357,525	8,448	2,671	5,777	64,232	11,642	52,590	403,342	104,184	299,158	آذار
April	475,937	118,096	357,841	8,436	2,687	5,749	64,017	11,723	52,294	403,484	103,686	299,798	نيسان
May	476,665	118,795	357,870	8,428	2,661	5,767	63,900	11,647	52,253	404,337	104,487	299,850	أيار
June	476,482	117,756	358,726	8,426	2,660	5,766	63,879	11,570	52,309	404,177	103,526	300,651	حزيران
July	476,984	117,324	359,660	8,420	2,656	5,764	63,881	11,538	52,343	404,683	103,130	301,553	تموز
August	476,835	116,060	360,775	8,431	2,661	5,770	63,864	11,436	52,428	404,540	101,963	302,577	آب
September	478,869	116,623	362,246	8,409	2,650	5,759	64,052	11,440	52,612	406,408	102,533	303,875	أيلول
October	481,219	117,829	363,390	8,430	2,652	5,778	64,228	11,458	52,770	408,561	103,719	304,842	تشرين أول
November	483,553	119,497	364,056	8,433	2,652	5,781	64,251	11,540	52,711	410,869	105,305	305,564	تشرين ثاني
December	485,830	120,816	365,014	8,443	2,653	5,790	64,330	11,636	52,694	413,057	106,527	306,530	كانون أول

(*) The data exclude those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

(**) The data include Public phone

(**) البيانات تشمل الهاتف العمومي

Source: Palestine Telecommunications Company, 2021

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2021

جدول 20: عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين* حسب الشهر والمنطقة، 2021

Table 20: Number of Telephone Local Calls in Palestine* by Month and Region, 2021

Month	المجموع* Total*	Local Calls		الشهر
		قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	
January	28,197,336	4,242,235	23,955,101	كانون ثاني
February	25,685,873	3,890,046	21,795,827	شباط
March	30,103,698	4,359,697	25,744,000	آذار
April	27,731,917	4,176,134	23,555,783	نيسان
May	26,946,711	3,614,357	23,332,354	أيار
June	28,540,816	4,239,916	24,300,900	حزيران
July	26,710,068	3,945,608	22,764,460	تموز
August	28,086,025	3,915,919	24,170,106	آب
September	25,627,840	3,641,845	21,985,995	أيلول
October	24,518,624	3,433,488	21,085,136	تشرين أول
November	22,925,922	3,288,247	19,637,675	تشرين ثاني
December	22,430,261	3,185,716	19,244,545	كانون أول
Total of the Year	317,505,092	45,933,208	271,571,883	مجموع السنة
Monthly Average	26,458,758	3,827,767	22,630,990	المعدل الشهري

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله

للضفة الغربية عام 1967

Source: Palestine Telecommunications Company, 2021

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2021

جدول 21: عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2004-2021

Table 21: Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2004-2021

Year	فلسطين Palestine	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية West Bank	السنة
2004*	436,628	256,788	179,840	*2004
2005*	567,584	272,440	295,144	*2005
2006*	821,800	..	..	*2006
2007*	1,021,481	..	..	*2007
2008*	1,314,406	..	..	*2008
2009*	1,800,000	..	..	*2009
2010	2,603,582	..	..	2010
2011	2,884,964	..	..	2011
2012	3,190,233	..	..	2012
2013	3,267,819	..	..	2013
2014	3,290,774	..	..	2014
2015	3,551,214	..	..	2015
2016	3,708,190	..	..	2016
2017	3,997,206	..	..	2017
2018	4,294,368	..	..	2018
2019	4,333,875	..	..	2019
2020	4,312,400	..	..	2020
2021	4,362,778	..	..	2021

(*) The data doesn't include data Ooredoo mobile.

(*) البيانات لا تشمل بيانات شركة أوريدو موبايل.

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Palestine Cellular Communication, (LTD), 2021 and Ooredoo mobile.

المصدر: شركة الاتصالات الخلوية الفلسطينية، (م خ م)، 2021 وشركة أوريدو موبايل.

جدول 22: عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الإنترنت في فلسطين* حسب الشهر والمنطقة، 2021

Table 22: Number of Subscribers and Number of (ADSL) Lines in Internet Service in Palestine* by Month and Region, 2021

Month	Number of (ADSL) Lines		عدد خطوط الاتصال السريع (ADSL)	الشهر
	المجموع* Total*	قطاع غزة Gaza Strip			الضفة الغربية* West Bank*
January	377,520	91,112	286,408	كانون ثاني
February	382,405	93,264	289,141	شباط
March	387,225	94,545	292,680	آذار
April	388,697	94,396	294,301	نيسان
May	390,138	95,640	294,498	أيار
June	395,570	96,225	299,345	حزيران
July	401,080	97,880	303,200	تموز
August	400,539	97,472	303,067	آب
September	401,630	96,562	305,068	أيلول
October	402,392	96,965	305,427	تشرين أول
November	404,083	98,352	305,731	تشرين ثاني
December	405,013	99,953	305,060	كانون أول

(* The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Palestine Telecommunications Company, 2021

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2021



State of Palestine

**Palestinian Central
Bureau of Statistics**

**Ministry of Telecom
& Information
Technology**

**Palestinian Ministry
of Transport**

Transportation and Communications Statistics in Palestine: Annual Report, 2021



PCBS

July, 2022

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

**This document is prepared in accordance with the standard
procedures stated in the Code of Practice for Palestine Official
Statistics 2006**

© July, 2022
All rights reserved.

Citation:

**Palestinian Central Bureau of Statistics, 2022. *Transportation and Communications
Statistics in Palestine: Annual Report, 2021. Ramallah-Palestine.***

All correspondence should be directed
to:

**Palestinian Central Bureau of
Statistics**
P.O.Box 1647, Ramallah,
P6028179 –Palestine.
Tel.: (972/970) 2 298 2700
Fax: (972/970) 2 298 2710
Toll free: 1800300300
Email: diwan@pcbs.gov.ps
Website: <http://www.pcbs.gov.ps>

Ministry of Transport, Palestine
Tel.: (972/970) 2 295 1194
Fax: (972/970) 2 295 1318
Email: diwan@mot.gov.ps
Website: <http://www.mot.gov.ps>

**Ministry of Telecom &Information
Technology**
Postal Code: P6110244 Al-Bireh -
Palestine
Tel.: (972/970) 2 2943333
Fax: (972/970) 2 2419868
Email: ministeroffice@mtit.gov.ps
Website: <http://www.mtit.pna.ps>

Reference ID: 2612

Acknowledgment

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) and Ministry of Transport and Ministry of Telecom &Information Technology extend their sincere gratitude and appreciation to all Palestinian ministries, public and private institutions that provided PCBS with the requested data derived from administrative records, and for all those who worked on this project for being well dedicated in performing their duties.

The report of the Transportation and Cmmunications, 2021 has been prepared by a technical team from both PCBS, Ministry of Transport and Ministry of Telecom &Information Technology and with joint funding by the State of Palestine and the Core Funding Group (CFG) for the year 2022 represented by the Representative Office of Norway to the State of Palestine.

PCBS also extends its sincere gratitude and appreciation for the distinctive efforts put by the Core Funding Group (CFG) for their valuable contribution to funding the project.

Team Work

- **Report Preparation**
 - Manal Zaben PCBS
 - Rana Abu Qare MOT
 - Rima Mahmoud Diwan MOTIT
- **Maps Design**
 - Imtithal Abdullah AL Shuaibi PCBS
- **Dissemination Standard**
 - Hanan Janajreh PCBS
- **Preliminary Review**
 - Hani Al-Ahmed PCBS
 - Mohammad Qalalwa PCBS
 - Saleh Al Kafri, PhD PCBS
 - Ghada Al Wehaidi MOT
 - Wadah Abu Hijleh MOTIT
- **Final Review**
 - Khalid Abu-Khalid PCBS
 - Inaya Zidan PCBS
- **Overall Supervision**
 - Dr. Ola Awad President of PCBS
 - Mr. Asem Salem Minister of Transport
 - Dr. Isaac Sidr Minister of Telecom & Information Technology

Important Notes

- Tables do not include data for those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967, except for Labour Force and Cellular Phone data.
- It may be noticed that the details of the value of some indicators may not be added to its total, due to rounding calculations.
- Most of the data presented in the tables are not available for Gaza Strip for 2021.
- (..): Data are not available.
- The number of registered Slightly injured resulted from road traffic accidents provided in this report includes Slightly and moderately injured, unlike the previous reports, that have detailed Slightly and moderately injured separately.

Table of Contents

Subject	Page
List of Tables	
Introduction	
Chapter One: Terms and Indicators	[15]
Chapter Two: Main Findings	[19]
2.1 Employed Persons in the Transportation and Communications Activities	[19]
2.2 Land Transportation	[19]
2.3 The Post Office Data	[19]
2.4 Telecommunications	[20]
Chapter Three: Methodology	[21]
3.1 Survey Objectives	[21]
3.2 Administrative Records Form	[21]
3.3 Data Sources	[21]
3.3.1 Coverage	[21]
3.4 Fieldwork Operation	[21]
3.4.1 Training and Hiring	[21]
3.4.2 Data Collection	[21]
3.4.3 Field Editing and Supervising	[21]
3.4.4 Office Editing and Coding	[22]
3.5 Data Processing	[22]
3.5.1 Programming Consistency Check	[22]
3.5.2 Data Cleaning	[22]
3.5.3 Tabulation	[22]
Chapter Four: Quality	[23]
4.1 Data Accuracy	[23]
4.1.1 Sampling Errors	[23]
4.1.2 Non-Sampling Errors	[23]
4.2 Comparability	[23]
4.3 Technical Notes	[23]
Statistical Tables	[39]

List of Tables

Table	Page
Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communications Activities in Palestine by Selected Indicators, 2018- 2021	41
Table 2: Road Network Length in the West Bank by Governorate and Road Type, 2021	42
Table 3: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2021	43
Table 4: Number of New Registered Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2021	44
Table 5: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Fuel, 2021	45
Table 6: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Year of Vehicle Production, 2021	46
Table 7: Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in the West Bank by Type of Vehicle, 2021	47
Table 8: Number of Driving Schools, Number of Trainers and Number of Vehicles in Palestine by Region and Governorate, 2021	48
Table 9: Number of Licensed Motor Vehicles Trading Shops, Garages and Spare Parts Stores in Palestine by Region and Governorate , 2021	49
Table 10: Number of Driving Licences Issued in Palestine by Year and Region, 2004-2021	50
Table 11: Number of Driving Licences Issued in Palestine by Region, Class and Age, 2021	51
Table 12: Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank by Type of Injury, 2015 –2021	52
Table 13: Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Month, 2021	53
Table 14: Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Type of Injury, 2021	54
Table 15: International Dispatched and Receipt Mail From and to Palestine by Region, Sector, Month and Type of Mail, 2021	55
Table 16: Domestic Mail in the West Bank by Month and Type of Mail, 2021	57
Table 17: Number of Mail Service Centers and Post Boxes in the West Bank by Governorate, 2021	58
Table 18: Number of Main Telephone Lines in Palestine by Year and Region, 2004-2021	59

Table		Page
Table 19:	Number of Main Telephone Lines in Palestine by Month, Type of Subscription and Region, 2021	60
Table 20:	Number of Telephone Local Calls in Palestine by Month and Region, 2021	61
Table 21:	Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2004-2021	62
Table 22:	Number of Subscribers and Number of (ADSL) Lines in Internet Service in Palestine by Month and Region, 2021	63

Introduction

The transportation sector considered as one of the vital productive activities in the Palestinian economy due to its contribution to the gross domestic product and employment, in addition to being the main supportive sector for all other economic sectors of the national economy, as well as to the communications sector, which is one of the important sectors in the economy.

The report presents a set of statistical tables obtained from administrative records in ministries, government institutions and private sector institutions in order to present a comprehensive picture of transport and communications activities.

This report presents the available statistics on the main components of the transportation system. A major component is land transport that covers vehicles by type, in addition to other indicators like driving schools, number of garages...etc. In addition, the report presents figures on post including letters with their traditional classification, and the main elements of communication system including main telephone lines and their waiting list, telephone calls and their lengths.

This report consists of four chapters along with a group of tables. The first chapter presents the terms and the main indicators used. The second chapter presents the main findings of the report. The third chapter sheds light on the methodology. In addition to that, it discusses data processing and tabulation. Finally, chapter four discusses the quality.

PCBS and the Ministry of Transport and Ministry of Telecom & Information Technology are pleased to issue the annual report, 2021 as the Twenty - four publication of report series on transportation and communication statistics in Palestine. The main objective of publishing this series is to establish a comprehensive database covering the main indicators on the transportation and communication sector in Palestine, and to formulate a time series about these indicators that show the changes.

Dr. Ola Awad
President of PCBS

Mr. Asem Salem
Minister of Transport

Dr. Isaac Sidr
**Minister of Telecom &
Information Technology**

July, 2021

Chapter One

Terms and Indicators

The following terms and indicators are defined in accordance with the glossary and guide of statistical indicators issued by PCBS based on the latest international recommendations in statistics and consistent with international systems.

(Wage Employee): Paid - Employed

A person who works for a public or private employer or under its supervision and receives remuneration in wage, salary, commission, tips, piece rates or in kind ...etc. This item includes persons employed in governmental, non – governmental and private institutions along with those employed in a household enterprise in return for a specific remuneration

Average Weekly Working Hours (indicator):

An indicator that measures the actual weekly work hours during normal period of work.

Average Monthly Working Days per Employee (indicator):

An indicator that measures the number of days at work during the month, excluding weekend, holidays, sick and other paid leaves.

Vehicle:

A vehicle running on wheels and intended for use on roads.

Motor Vehicle:

A vehicle fitted with auto propulsive engine, it is normally used for carrying persons or goods, and drawing vehicles.

Private Car:

A motor vehicle, other than motorcycle, intended for the carriage of passengers and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a private vehicle, and does not include motorcycles.

Taxi:

A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi.

Motorcycle:

Two wheeled motor vehicles with or without sidecar.

This category includes scooters, three-wheeled vehicles not exceeding 400 kg.

Motorcycles are classified according to the engine capacity as: Less than 50 cm³, 50-100 cm³, 100-250 cm³, and greater than 250 cm³.

Bus:

A motor vehicle designed to carry more than 9 passengers (including the driver).

Private bus:

Every bus that is not public and is used to carry passengers in return for a lump sum or without payment.

Public bus:

A public vehicle (bus type) intended for carrying passengers in return for payment.

Trailer:

Goods road vehicles designed to be hauled by a road motor vehicle, excluding agricultural trailers and caravans.

Semi-Trailer:

Goods road vehicle with no front axle designed in such a way as to be hauled by road tractor.

Road Tractor:

A motor vehicle designed exclusively or primarily to haul other vehicles, which are not power-driven, whereas agricultural tractors are excluded.

Truck:

A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, and its height is more than 250 cm, and described in its license as a truck.

Commercial Car:

A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, where it weights more than 2,200 kg, its height is more than 175 cm and less than or equal to 250 cm, and described in its license as a commercial vehicle.

Other Vehicle:

A vehicle designed for purposes other than the carriage of passengers or goods. This category includes: Ambulances, mobile cranes, self-propelled rollers, bulldozers with metallic wheels or tracks, vehicles for recording film, radio, and TV programs, mobile library vehicles, towing vehicles for vehicles in need of repair.

Rate of Licensed Motorization per 1000 Capita (indicator):

An indicator that monitors the extent of the inhabitants possession of the licensed vehicles.

Road Traffic Accident:

An accident that occurred as a result of the vehicle being in a state of motion and in which people were injured.

Main Road

A road that serves for national or inter district traffic, including road extension within a locality.

Regional Road:

A road that is branching off from, or lining, main roads. It includes along the road within a locality.

Local Road:

A road that serves the internal traffics within a locality.

Killed Injured:

A person who died as a result of the accident, or died of his injuries within 30 days of the accident.

Seriously injured:

A person who was hospitalized as a result of the accident for a period of 24 hours or more.

Slightly injured:

A person who was injured as a result of road traffic accident and was not hospitalized, or was hospitalized for short period (up to 24 hours).

Letter:

A post matter that has the property of communication. It could be written, typed or both. This includes commercial samples, which are contained in an envelope. The lowest limit of the shortest length is 140, while the lowest limit of the shortest width is $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$. The sum of length, width, and thickness should not be greater than 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The weight of the letter should be between 20-2000 g.

Regular Letter:

A letter that is sent by normal post with regular fees.

Express Mail:

A letter intended to be delivered quickly (24 hours) from the moment of reception by the post center. Normally extra fees are applied.

Printed Matter:

A post matter, which is printed by a printing shop, or by any other method such as copying, books, and booklets. It has a cultural and scientific property, and not communication property. The lowest limit of the printed material length and width is 140, $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ respectively. The highest limit of the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The highest weight of the printed material is 2 kg, it is also allowable to reach 5 kg when the printed material is book.

Registered Letter:

A letter to which extra fees is applied and for which the sender gets a receipt. It is normally delivered to the addressee or other person acting as such after checking his identity and taking his signature on a receipt.

Post Packet:

Material posted as presents, such as food, clothes, beauty-care materials, perfumes, and commercial samples. The lowest limit of post packet length and width is 140, $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ respectively. The highest limit for the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 60 mm. The highest weight of the post packet is 2 kg.

Parcel:

Material posted as closed flexible or rigid packet, containing papers, books, food, clothes, etc. The highest limit for the sum of the parcel lengths, twice the width, and twice the thickness is 3 m. The highest limit of the length of any dimension is 1.5 m. The highest weight of inland parcel is 20 kg, while in case of parcels sent abroad the highest limit is 5-20 kg, or according to the rules of the receiving country.

Telegram:

Letter with a limited amount of words, sent inland or abroad by telex, fax, or telephone. Fees are paid according to the number of words.

National trunk telephone traffic (minutes):

National trunk (toll) traffic consists of effective (completed) fixed national telephone traffic

exchanged with a station outside the local charging area of the calling station. The indicator should be reported as the number of minutes of traffic.

Jerusalem J1:

Includes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967. Those parts include the following localities: Kafr' Aqab, Beit Hanina, Shu'fat Camp, Shu'fat, Al 'Isawiya, Sheikh Jarrah, Wadi al Joz, Bab as Sahira, As Suwwana, At Tur, Jerusalem (Al Quds), Ash Shayyah ,Ras al 'Amud, Silwan, Ath Thuri, Jabal al Mukabbir, As Sawahira al Gharbiya ,Beit Safafa, Sharafat, Sur Bahir, Umm Tuba.

Chapter Two

Main Findings

2.1 Employed Persons in the Transportation and Communication Activities (Palestine)

Labor Force Survey data showed the transportation and communication sector contributed with 5.8% of the total employed persons in Palestine in 2021. The average monthly working days in this sector were 22.1 days per employed person, and this is slightly lower than that of the rest of total economic sectors, which is 22.3 days per employed person. (See table 1).

2.2 Land Transportation

2.2.1 The road network (The West Bank)

The total length of paved roads in the West Bank was 3,466.0 km by the end of 2021. (See table 2).

2.2.2 Licensed Vehicles and New Registered Vehicles (The West Bank)

The total number of licensed vehicles in the West Bank in 2021 was 300,226 with a 8.0% raised from the previous year 2020. The percentage distribution of licensed vehicles in the West Bank showed that the majority were private cars with a percentage of 85.4%, and 8.7% was of trucks and commercial cars, while taxis formed 3.1% of the total vehicles. The percentage of agricultural tractors in Palestine was 0.2%, while the remaining vehicles formed 2.6%. (See table 3).

The percentage distribution of new registered vehicles in the West Bank by type showed that the highest percentage was for the registered private cars by 82.0%, followed by trucks and commercial cars by 7.9%. The percentage of taxis was 2.6%. Additionally, the percentage of the other vehicles, which covers moped, motorcycles, buses, trailers and semi-trailers, road tractors, agricultural tractors, in addition to other vehicles, was 7.5%.

Regarding new registered road vehicles in the West Bank in 2021, the monthly average of registered vehicles was 2,565 vehicles (See table 4).

2.2.3 Driving Licenses (Palestine)

The total number of issued driving licenses in Palestine was 69,132 of which 53,679 were in the West Bank and 15,453 in Gaza Strip by the end of 2021. (See table 10).

2.2.4 Registered Road Accidents (The West Bank)

The total number of registered road accidents in the West Bank amounted to 14,105 in the West Bank. (See table 12).

On the other hand, the number of casualties resulting from those accidents reached 11,176. (See table 14).

2.3 The Post Office Data (Palestine)

International mail received in Palestine consisted of 400,247 postal materials in 2021, with a monthly average of 33,354 pieces. The percentage distribution of these materials showed that the majority was registered letters, which accounted 40.5%, and the percentage of regular letters was 36.6%. The percentage of small postal packages was 15.3%, while the percentage

of printed materials was 5.5%, and the remaining percentage postal materials was 2.1%, including covered express mail, parcels and telegrams. (See table15).

2.4 Telecommunications (Palestine)

The total number of main telephone lines in Palestine at the end of 2021 was 485,830 lines. (See table18).

2.4.1 Cellular Phone (Palestine)

The total number of cellular phone subscribers at the end of 2021 in Palestine was 4.4 million used bill and card systems. (See table 21).

2.4.2 The Internet (Palestine)

The total number of ADSL subscribers reached 405,013 of which 305,060 were in the West Bank and 99,953 in Gaza Strip by the end of 2021. (See tables 22).

Chapter Three

Methodology

3.1 Survey Objectives

This report is generally intended to provide data on the following:

- Characteristics of employees in transport, storage and communications activities.
- Road transport including vehicle numbers, road accidents, driving schools, garages and numbers of drivers.
- Postal and Communications includes dispatched and receipt mail to and from Palestine, numbers of main telephone line, numbers of subscribers in the Palestinian cellular phone and internet service.

3.2 Administrative Records Form

Monthly and annual forms were prepared for each source of data, where follow up was conducted through the Administrative Records Department in the Registers and Statistical Monitoring Directorate at PCBS.

3.3 Data Sources

Including the Ministry of Transport, the Ministry of Communication and Information Technology, the Ministry of Public Works and Housing, the Palestinian Telecommunication Company, the Palestinian Cellular Telecommunication Company, Ooredoo Mobile Company, General Directorate of the Palestinian Police and other sources of data including Labor Force Survey conducted by PCBS.

3.3.1 Coverage

Although the main objective of releasing annual reports on transportation and communication is to construct time series of the main indicators related to the transportation and communication sector in Palestine, and in exception with data on labor force and cellular phone, the majority of data do not cover Jerusalem (J1). Additionally, in some tables Gaza Strip data such as vehicle data, road accidents are not included.

3.4 Fieldwork Operation

3.4.1 Training and Hiring

The data are extracted and derived from the administrative records of the concerned ministries and institutions through completing the forms by the concerned statistical department in each concern ministry, and the data are collected by a qualified team of fieldworkers at PCBS who got a theoretical and empirical trainings.

3.4.2 Data Collection

Data were extracted from the records of the concerned ministries and institutions through specialized team from PCBS by using monthly and annually forms designed for this purpose.

3.4.3 Field Editing and Supervising

- PCBS coordinator of administrative records follows up on the forms of administrative records and their completion by the concerned ministries and institutions, in order to send them to the Administrative Records Department to be edited, then to the Data Processing Department to examine the data entered.

- The process of data collection and coordination with the concerned ministries and institutions in accordance with the plan prepared in advance.
- The team edits data collection forms technically according to the prepared edit rules.

3.4.4 Office Editing and Coding

All the fulfilled and field edited forms go through final editing in the office by an office editor, whereas they are reviewed with the relevant ministry in the case of uncertainty of the information. After that, all the forms will be ready to be coded and entered.

3.5 Data Processing

Following the process of data entry, checking and verification of work and preliminary tables of the survey, results were prepared by the department responsible in accordance with the tabulation forms defined previously for this survey.

3.5.1 Programming Consistency Check

Special programs were implemented to edit the entered data according to the specification related to the consistency and coverage of the data. A sheet of errors is prepared as an output of the program which will be corrected and re-entered again for data cleaning purposes.

3.5.2 Data Cleaning

The data collection form is reviewed by the project manager weekly and semi-monthly to check the consistency of entered data and do any modifications required.

3.5.3 Tabulation

The tables were checked according to regulations and specific criteria to obtain the final tables.

Chapter Four

Quality

4.1 Data Accuracy

4.1.1 Sampling Errors

The report was prepared on the basis of Administrative Records from concerned ministries and institutions; therefore, this report was free of statistical (sampling) errors.

4.1.2 Non-Sampling Errors

Non-sampling errors are possible to occur at all stages of preparing the report, during the data collection and data entry. In order to avoid errors and to reduce their impact, great efforts were made during visiting data sources to ascertain data validity, and to examine the data entry program before starting the process of data entry.

4.2 Comparability

Comparison exercises were done with previous year's data of transportation and communication statistics. The results showed consistency with previous data.

4.3 Technical Notes

- Data collection forms were collected by PCBS specialized team from the administrative records of the concerned ministries and institutions in the West Bank and Gaza Strip, according to the plan set out in this regard, despite the current conditions experienced by the State of Palestine as a result of the Israeli occupation. The staff made great efforts to overcome obstacles and provide data as best as possible within its schedule.
- Vehicles data, characteristics, and road accidents data in Gaza Strip are not available from administrative records in 2021.
- There was an increase in the number of shops selling vehicles and garages, selling parts and accessories of licensed vehicles, and the number of driving schools, as a result of the different methods of listing (manual and computerized).
- When comparing the number of vehicles registered for the first time for the year 2021 with the data of 2020, it is noted that there is an increase due to the opening of traffic directorates and the facilitation of procedures for importing vehicles.
- The discrepancy in the number of commercial cars and trucks between 2021 and 2020 data is due to the fact that what we received were the valid vehicles and not the registered ones. The "unified vehicle" is also included in private transport vehicles and not in cars and commercial trucks.
- Any increase or decrease in the number of taxis in the West Bank is due to changes in the structures of public transport vehicles during the year, either by considering it as an end-of-life car or converting it to a private car. The owner of the operating license is given a period of up to one year to install a new operating license structure; therefore, the number of public vehicles is likely to increase or decrease, especially after the decision to stop the conversion of public vehicles from the other side and depend on imports.