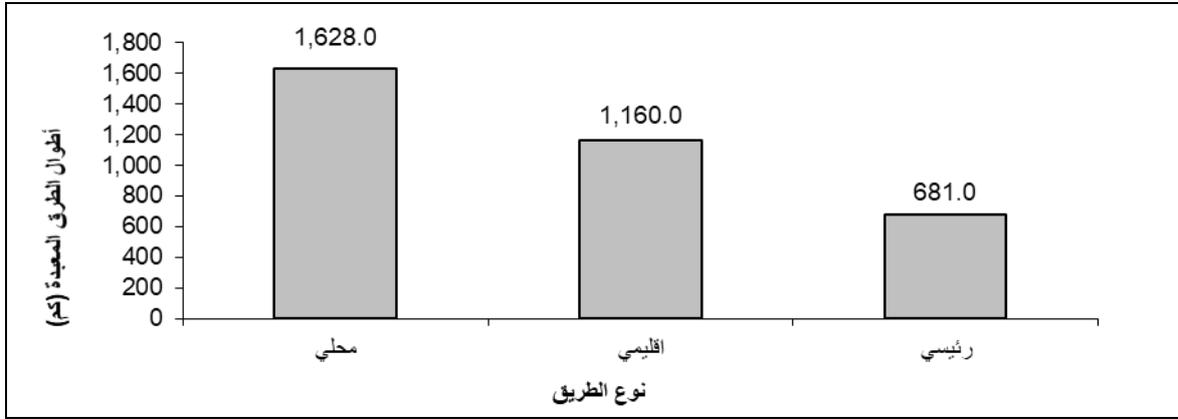


النقل البري

شبكة الطرق

تشير البيانات بأن مجموع أطوال شبكة الطرق المعبدة في الضفة الغربية بلغ 3,469.0 كيلو متراً حتى نهاية عام 2024. (انظر/ ي جدول 2). ومنذ عدوان الاحتلال الإسرائيلي على قطاع غزة حتى الربع الأول من عام 2024 وحسب التقديرات الأولية دمر الاحتلال الإسرائيلي ما يقارب 65% من إجمالي شبكات الطرق في قطاع غزة.

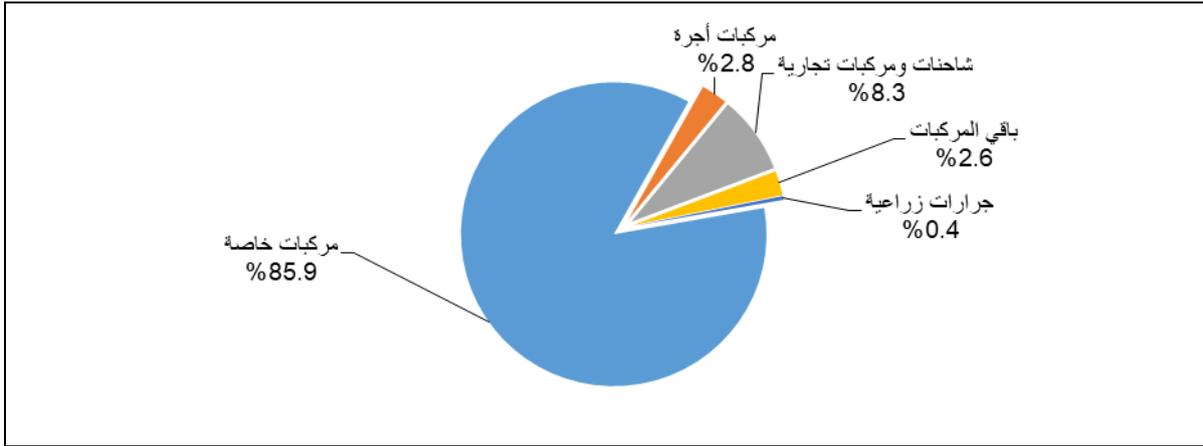
أطوال شبكة الطرق المعبدة بالكيلومتر في الضفة الغربية حسب نوع الطريق، 2024



المركبات المرخصة والمسجلة للمرة الأولى

تبين النتائج بأن مجموع المركبات المرخصة في الضفة الغربية بلغ 335,292 مركبة في نهاية عام 2024، بنسبة ارتفاع وصلت 6.8 بالمقارنة مع عام 2023. ويوضح التوزيع النسبي للمركبات حسب النوع بأن الغالبية العظمى منها هي مركبات خاصة، حيث بلغت نسبتها 85.9%، وبلغت نسبة الشاحنات والمركبات التجارية 8.3% من مجموع المركبات في الضفة الغربية، أما مركبات الأجرة (التاكسي) فبلغت نسبتها 2.8%، كما يتضح أن هنالك ما نسبته 0.4% جرارات زراعية، بينما باقي المركبات تمثل 2.6% من مجموع المركبات. (انظر/ ي جدول 3). ومنذ عدوان الاحتلال الإسرائيلي على قطاع غزة حتى الربع الرابع من عام 2024 وحسب التقديرات الأولية دمر الاحتلال الإسرائيلي ما يقارب 60% من إجمالي المركبات المرخصة في قطاع غزة.

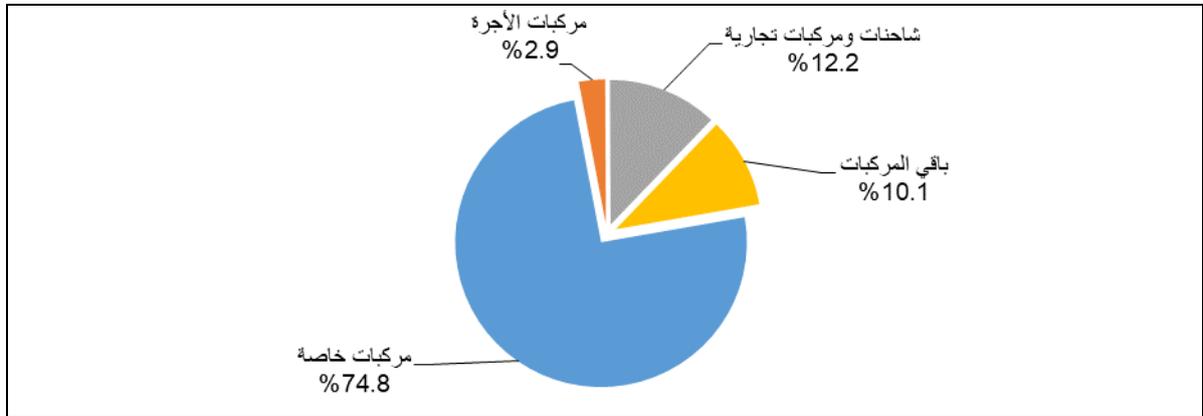
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2024



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

تبين النتائج بأن مجموع المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية بلغ 13,032 مركبة في نهاية عام 2024. ويوضح التوزيع النسبي لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية خلال العام 2024 بأن أعلى نسبة تسجيل كانت للمركبات الخاصة حيث شكلت 74.8% من مجموع المركبات المسجلة، والشاحنات والمركبات التجارية 12.2%، ومركبات الأجرة (تاكسي) شكلت 2.9%، أما بقية المركبات والتي تشمل الدراجات النارية والدراجات النارية الصغيرة والحافلات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات الزراعية والمركبات الأخرى فشكلت ما نسبته 10.1%، علماً بأن المعدل الشهري لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية قد بلغ 1,086 مركبة.

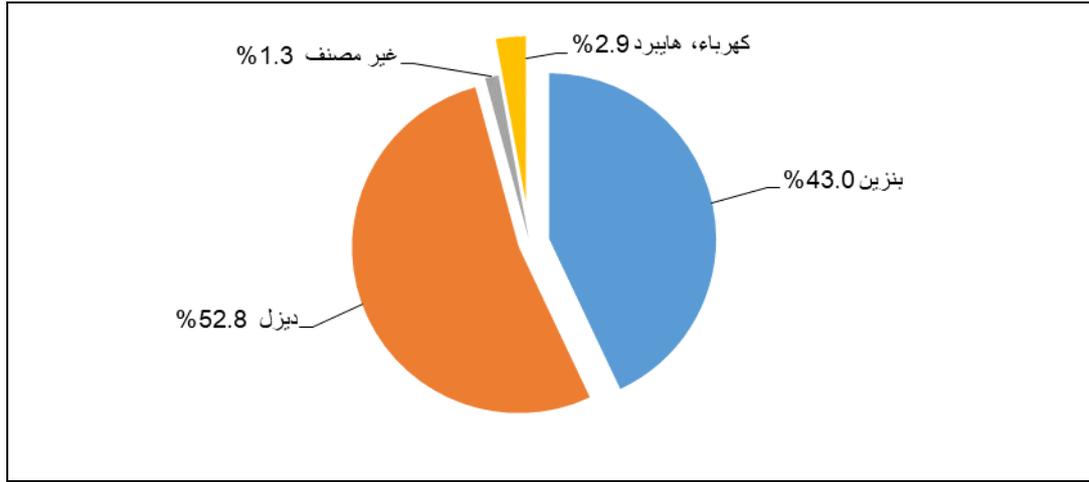
التوزيع النسبي للمركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2024



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

على صعيد آخر، يوضح التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب نوع الوقود، بأن 43.0% من المركبات المرخصة وقودها البنزين بمختلف فئاته، في حين أن هناك 52.8% من المركبات وقودها الديزل (السولار)، 2.9% من المركبات وقودها كهرباء وهايبرد بنزين وهايبرد ديزل، و1.3% من إجمالي المركبات نوع الوقود فيها غير مصنف.

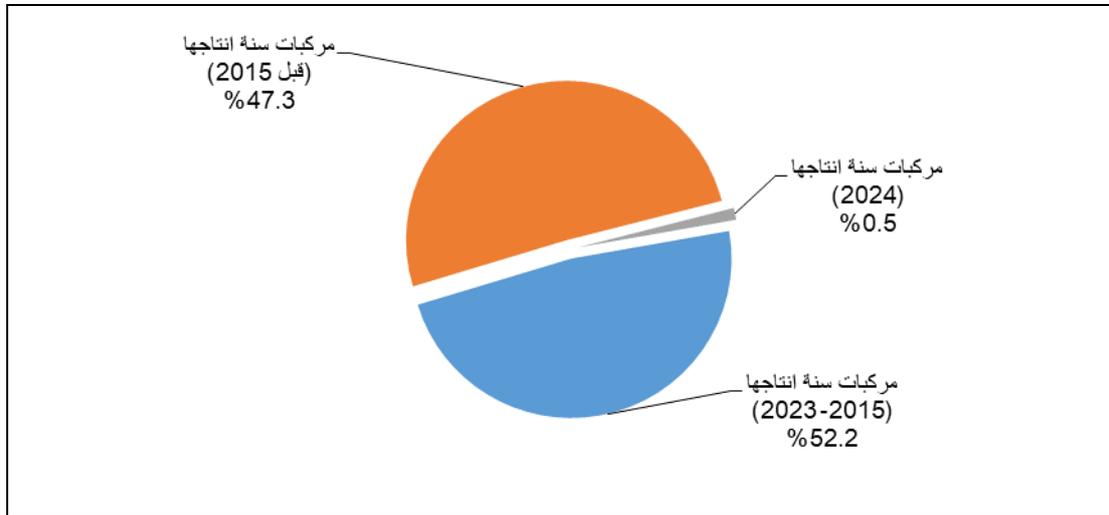
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب نوع الوقود، 2024



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

تبين النتائج عند توزيع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب سنة إنتاج المركبة بأن 52.2% من المركبات المرخصة سنة إنتاجها في الفترة بين 2015 - 2023، في حين أن هناك 47.3% من المركبات سنة إنتاجها قبل عام 2015، بينما شكلت المركبات التي سنة إنتاجها عام 2024 ما نسبته 0.5% من مجموع المركبات.

التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب سنة إنتاج المركبة، 2024

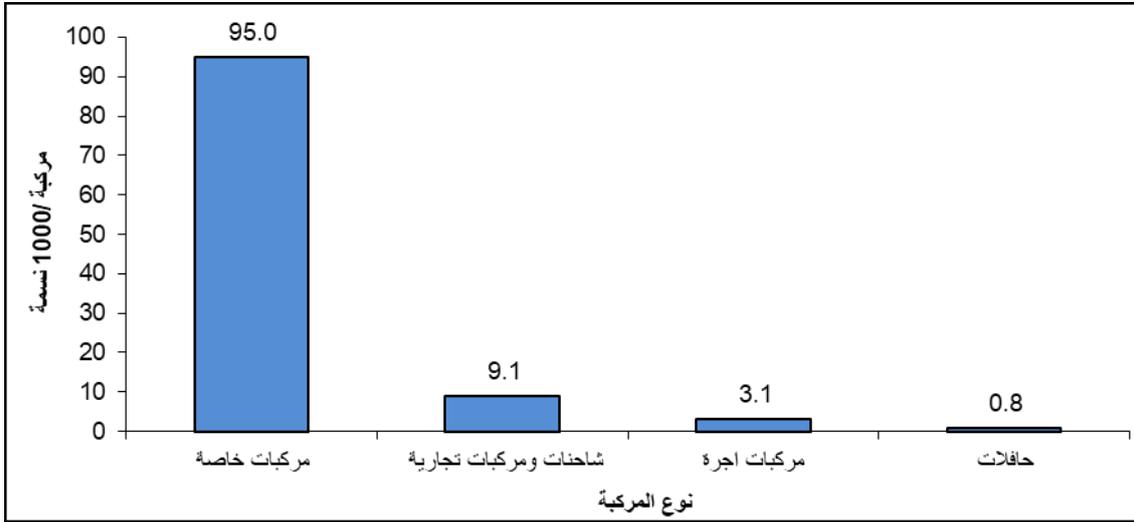


* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

بلغ معدل عدد المركبات في الضفة الغربية 110.6 مركبة لكل ألف نسمة من السكان، حيث بلغ معدل عدد المركبات الخاصة 95.0 مركبة لكل ألف نسمة، في حين بلغ معدل عدد الشاحنات والمركبات التجارية 9.1 مركبات لكل ألف نسمة، أما مركبات الأجرة فقد بلغ المعدل 3.1 مركبة لكل ألف نسمة، أما الحافلات بلغ معدلها 0.8 باص لكل ألف نسمة.

معدل عدد المركبات المرخصة لكل ألف نسمة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة (مركبات مختارة)،

2024



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

مدارس تعليم قيادة السيارات

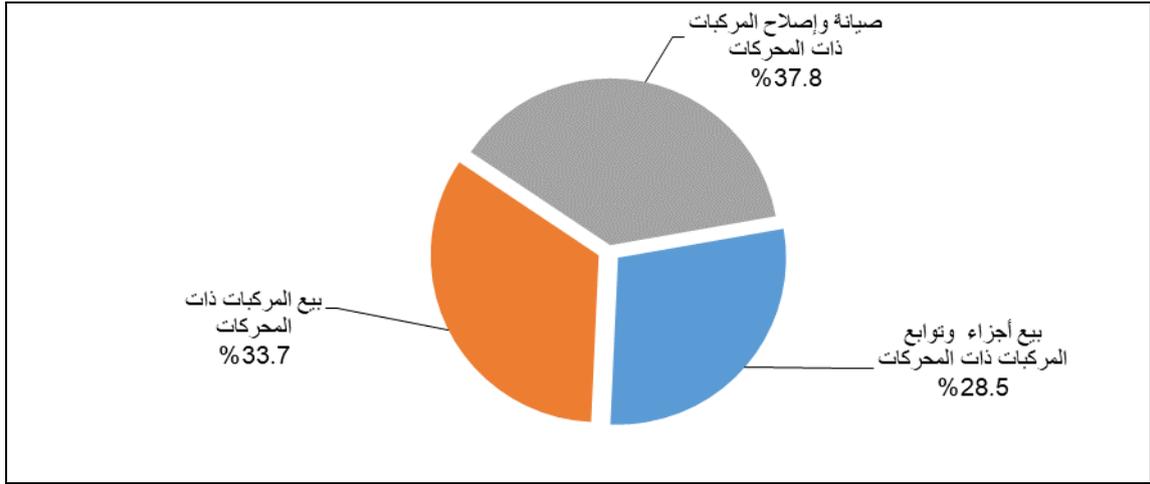
بلغ عدد مدارس تعليم قيادة السيارات في نهاية العام 2024 في الضفة الغربية 352 مدرسة، في حين بلغ معدل المدربين لكل مدرسة 4.7 مدرباً، وبلغ عدد المدراء المهنيين 352 مديراً، أما معدل المركبات العاملة لكل مدرسة فكان 5.8 مركبة.

محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة

تبين النتائج بأن مجموع محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية بلغ 2,492. ويوضح التوزيع النسبي بأن نسبة محلات صيانة وإصلاح المركبات ذات المحركات بلغت 37.8%، أما محلات بيع المركبات ذات المحركات فبلغت نسبتها 33.7%، من ناحية أخرى بلغت نسبة المحلات الخاصة في بيع أجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات 28.5%.

التوزيع النسبي لمحلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة

الغربية*، 2024



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

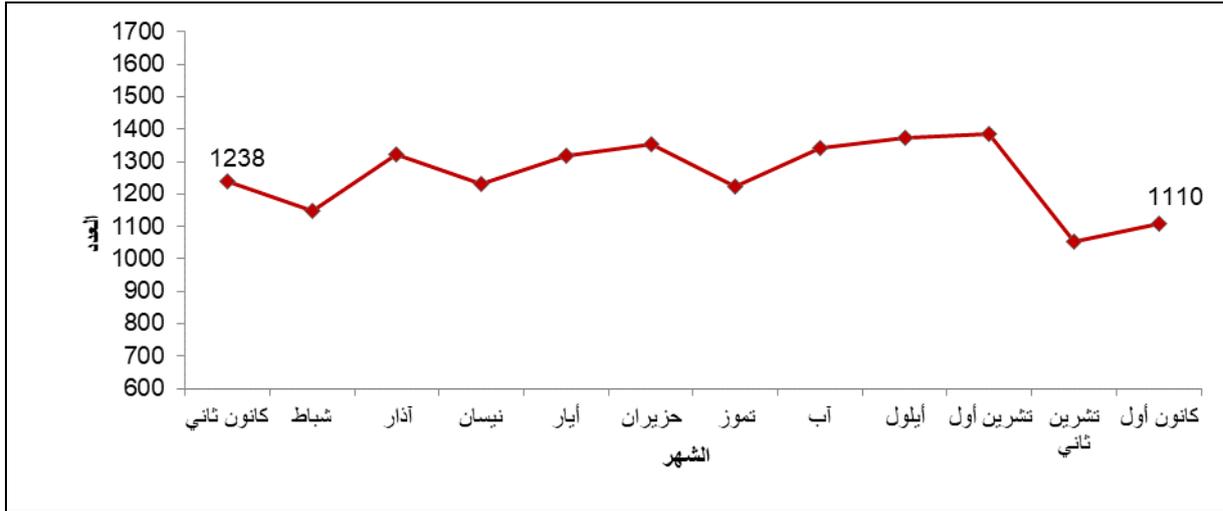
رخص السياقة

بلغ عدد رخص السياقة الصادرة في نهاية العام 2024 في الضفة الغربية 41,628 رخصة، بنسبة انخفاض بلغت 22.9% بالمقارنة مع عام 2023، وتوزعت اعداد رخص المركبات كآآتي: 75.2% رخصة خصوصي وتجاري لغاية 4 طن، و24.3% رخصة شحن خفيف وتجاري ولغاية 15 طن، أما باقي الرخص فشكلت 0.5% من مجموع الرخص.

حوادث الطرق المسجلة

بلغ مجموع حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية 15,094 حادثاً خلال العام 2024. نتج عنها ما مجموعه 9,858 اصابة في الضفة الغربية، أما من حيث التوزيع النسبي للإصابات فإن 97.2% من مجموع الإصابات كانت بسيطة و1.7% إصابات خطيرة. أما الإصابات القاتلة فشكلت ما نسبته 1.1%.

عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب الشهر، 2024



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

التوزيع النسبي للإصابات في حوادث الطرق في الضفة الغربية* حسب النوع، 2024

